AKOESTISCH BURO
TIDEMAN
AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Kristenbosweg 20
7559 PN Hengelo
Telefoon: 074 349 2777
e-mail: info@tideman.nl
web:www.tideman.nl

Geluidrapport Omgevingswet Bkl

Geluidbelasting wegverkeer

Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel

25.193.01 versie 02

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

Lycens B.V.
Deventerstraat 10
7575 EM Oldenzaal

Hengelo 6 mei 2026

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave 2

1 Inleiding 3

2 Situatie 4

3 Geraadpleegde bronnen 4

4 Regelgeving Omgevingswet 5

4.1 Geluidaandachtsgebied 5

4.2 Meet- en rekenvoorschriften 5

4.3 Toetswaarden geluidbelasting 6

5 Wetgeving toegepast op het plan 6

6 Gegevens voor de berekeningen 7

7 Berekeningsresultaten 8

8 Afweging en conclusie 9

FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1-1: situatie en ligging van het plan
Figuur 1-2: aandachtsgebieden CVGG

Figuur 2: detail plansituatie

Figuur 3-1: rekenmodel met ondergrond OW
Figuur 3-2: rekenmodel zonder ondergrond OW
Figuur 3-3: rekenmodel met hoogte gebouwen en bodemfactor
Figuur 3-4: rekenmodel met nummering objecten en bodemgebieden

Figuur 4: resultaten gezamenlijke waarden Omgevingswet

Bijlage 1: rekenresultaten
Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel OW

1 Inleiding

In opdracht van Lycens B.V. heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan aan Het Nevelveld 2 en 4a te Bemmel. Initiatiefnemer is voornemens een verzoek in te dienen om middels een omgevingsvergunning de bouw van -onder andere- twee nieuwe woningen mogelijk te maken.

Om de wijziging van het Omgevingsplan mogelijk te maken moet er inzicht worden verkregen in het geluid vanwege het wegverkeer.

Op grond van de Omgevingswet is het noodzakelijk om bij een ruimtelijke procedure te onderzoeken welke geluidbelasting een plan ondervindt door activiteiten in de omgeving. Per geluidbronsoort moet de geluidbelasting worden bepaald en worden getoetst aan de standaardwaarden van het Bkl (art. 3.20).

Volgens het Bkl (Besluit kwaliteit leefomgeving) moeten hierin toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op 10 jaar na onderzoek, in dit geval 2035. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en het toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer.

In dit geluidrapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Omgevingswet en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.

2 Situatie

In figuur 1-1 in de bijlagen is de situatie in detail weergegeven. De onderstaande afbeelding geeft een luchtfoto weer van de omgeving. Het bouwblok is gelegen ter plaatse van de rode ballon.



Afbeelding 1

De kassen rechts van de rode ballon worden verwijderd. Op dit perceel worden 2 nieuwe woningen gerealiseerd. In figuur 2 is de situatie weergegeven nadat het plan gereed is.

De verkeersintensiteit over de Zandsestraat is zodanig hoog dat om een akoestisch onderzoek is verzocht.

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Er is gebruik gemaakt van de rekensoftware GeoMilieu 2025. Voor de provinciale weg is gerekend met behulp van de Bijlage IV E meet- en rekenmethode geluid wegverkeer.

Het geluid moet worden bepaald op de beide nieuw te realiseren woningen. Het plan omvat tevens het omzetten van een bedrijfswoning naar een burgerwoning. Voor het geluid vanaf de wegen maak het geen verschil of er sprake is van een burgerwoning of bedrijfsgebonden woning. Om deze reden is het geluid op deze bestaande bedrijfswoningen niet vastgesteld.

3 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:
- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Verkeersgegevens afkomstig van de Omgevingsdienst Regio Arnhem;
- 3D-data afkomstig van PDOK 3-D geluid
- Geomilieu, rekenmethode Wegverkeerslawaai Omgevingswet

4 Regelgeving Omgevingswet

Op grond van de Omgevingswet is het noodzakelijk om bij een ruimtelijke procedure te onderzoeken welke geluidbelasting een plan ondervindt door activiteiten in de omgeving. Allereerst moet worden vastgesteld of een plan in een aandachtsgebied is gelegen. Indien dit het geval is dan gelden er standaardwaarden waar het geluid door wegverkeer niet boven uit mag komen. Indien het niet mogelijk is om met redelijke maatregelen aan deze standaardwaarden te voldoen dan kan de gemeente een hogere omgevingswaarde vastleggen in het omgevingsplan tot aan de aangegeven grenswaarde.

4.1 GELUIDAANDACHTSGEBIED

Een geluidaandachtsgebied is een gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein met GPP waarbinnen de standaardwaarde mogelijk wordt overschreden. Binnen een geluidaandachts-gebied moet de waarde van het geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt getoetst aan de geluidnormen. De reikwijdte van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de geluidemissie van de bron.

De geluidaandachtsgebieden zijn vastgelegd in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO). Voor zover dat nog niet is gebeurd geldt een overgangssituatie.

Het geluidaandachtsgebied van een gemeenteweg, lokale spoorweg en waterschapsweg is tot een nader te bepalen tijdstip begrenst door vaste afstanden (art. 17.5 omgevingsregeling) als opgenomen in tabel II.1.

TABEL II.1: Breedte van het geluidaandachtsgebied vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf (art 17.5 overgangsrecht geluidaandachtsgebied)	
Geluidaandachtsgebied	Breedte
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid 30 km/u of minder weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid meer dan 30 km/u weg bestaande uit 3 of meer rijstroken lokale spoorweg bestaande uit 1 of 2 sporen lokale spoorweg bestaande uit 3 of meer sporen	100 meter 200 meter 350 meter 200 meter 350 meter

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw binnen de geluidzone van een provinciale weg waarvoor nog geen geluidproductieplafond (gpp) is vastgesteld, geldt de Wet geluidhinder (artikel 3.5, Aanvullingswet geluid).

4.2 MEET- EN REKENVOORSCHRIFTEN

De waarde van het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen wordt bepaald volgens de rekenmethoden uit de Omgevingsregeling. De rekenmethoden zijn vastgelegd in:
- Bijlage IV E meet- en rekenmethode geluid wegverkeer
- Bijlage IV F meet- en rekenmethode geluid spoorwegen
- Bijlage IV H meet- en rekenmethode geluid industrie

4.3 TOETSWAARDEN GELUIDBELASTING

Per geluidbronsoort moet de geluidbelasting worden bepaald en worden getoetst aan de standaardwaarden (SW) en grenswaarden (GW) van het Bkl (standaardwaarden van het Bkl (art. 5.78t respectievelijk 5.78u). Hierbij geldt het volgend toetsingskader voor de standaardwaarden:

Geluidbronsoort	*Standaardwaarde*
Provinciale wegen Rijkswegen	*50 L_{den}*
Gemeentewegen en Waterschapswegen	*53 L_{den}*

Indien de geluidbelasting op een plan voor een bepaalde geluidbronsoort hoger is dan de standaardwaarde moet een afweging worden gemaakt waarbij maatregelen en beleid wordt betrokken. Na dit aanvullend onderzoek is het mogelijk dat een gemeente afwijkt van de standaardwaarden en bij de besluitvorming een hogere waarde dan de standaardwaarde vaststelt. Indien er voor meerdere bronsoorten de standaardwaarde wordt overschreden zal ook de cumulatieve geluidbelasting moeten worden bepaald en worden afgewogen.

Ook deze grenswaarde verschil per bronsoort:

Geluidbronsoort	*Grenswaarde*
Provinciale wegen Rijkswegen	*60 L_{den}*
Gemeentewegen en Waterschapswegen	*70 L_{den}*

Indien een hogere waarde dan de standaardwaarde wordt toegestaan, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde van 33 dB niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouwaanvraag. Onder de Ow is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op de gevel het uitgangspunt. Om het gezamenlijk geluid te bepalen van wegverkeerslawaai worden de wegen met Gpp's en zonder Gpp's bij elkaar opgeteld.

5 Wetgeving toegepast op het plan

Het plan bevindt zich op enige afstand van de A15 ten noorden en de N325 ten westen. In figuur 1-2 is een weergave opgenomen van de aandachtsgebieden van deze geluidbronsoorten per 6 oktober 2025 van het geluidregister (Centrale Voorziening Geluidgegevens). Het plangebied is gelegen buiten de geluidaandachtgebieden van deze geluidbronsoorten.

Voor het geluid op het plan zijn alleen de gemeentelijke wegen van belang, die zijn gelegen binnen een afstand genoemd in paragraaf 4.1. Voor dit plan betreft dit de Zandsestraat ten zuiden van het plan. Het Nevelveld zelf betreft een lokale weg voor het ontsluiten van de aanliggende woningen. In het aangeleverd data model zijn geen intensiteiten opgenomen voor deze weg. Het geluid vanaf deze weg kan dan buiten beschouwing worden gelaten.

Ter westen in de bocht van de Zandsestraat wordt een nieuwe weg gerealiseerd die richting het westen loopt. Dit betreft de toekomstige Dorpensingel. De Dorpensingel is een geplande weg in Bemmel, die momenteel in aanbouw is. Het is een gezamenlijk project van de gemeenten Nijmegen en Lingewaard, dat bedoeld is om de verkeersveiligheid en doorstroming te verbeteren. De nieuwe weg zal het Keizer Augustusplein (de Ovatonde) en de Zandsestraat met elkaar verbinden.

Samenvattend is het geluid van de Zandsestraat en de nog te realiseren Dorpensingel betrokken in het onderzoek. Overige wegen zijn gelegen buiten het geluidaandachtsgebied van 200 meter zoals dit geldt voor de omliggende wegen.

6 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:
- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het plan ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek;
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de Omgevingsdienst Arnhem door middel van een digitaal bestand voor het prognosejaar 2034 (ODRA RVMK Regio_Arnhem_V_2025_BASIS-RVMK_1_20250725). Voor latere jaren kan een groeipercentage aanhouden voor de autonome groei van 1% per jaar.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval voor het jaar 2035. Voor de autonome groei moet een groeipercentage van 1% per jaar worden aangehouden. De volgende verkeersgegevens zijn gehanteerd voor de maatgevende Zandsestraat:

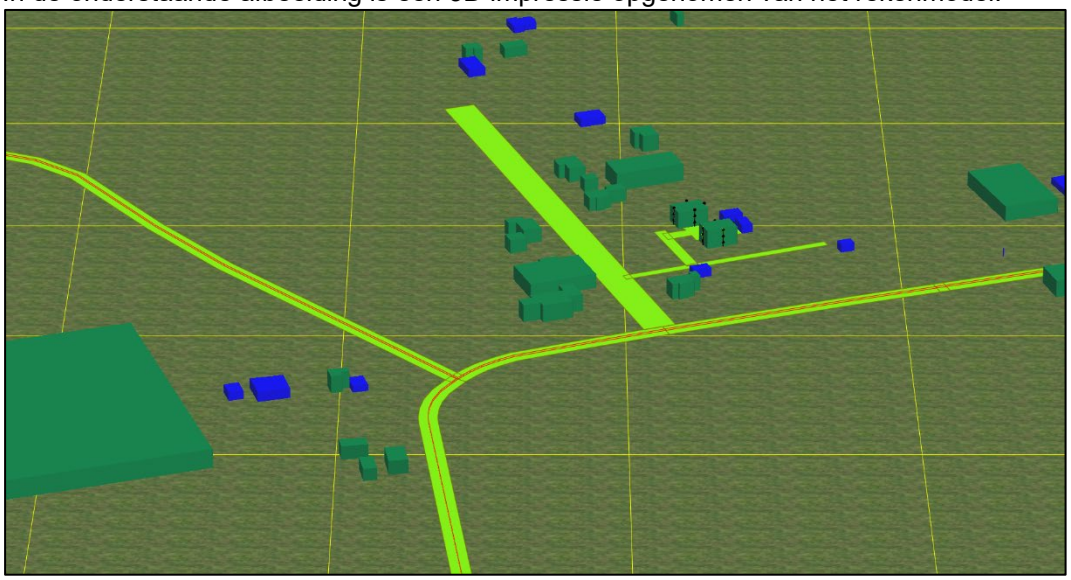
Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6.67	3.12	0.92	99.88
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	97.68	98.53	97.15	
Middelzware mvtg [%]	1.93	1.24	2.13	
Zware mvtg [%]	0.39	0.23	0.71	
Totaal [%]	100.00	100.00	100.00	

Etmaalintensiteit: 8105.98

Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2025-2. In bijlage 2 zijn de overige invoergegevens opgenomen van het rekenmodel. Er is gerekend met harde gebieden voor de wegen en de verharding in het plangebied. Voor het overige is gerekend met een standaard bodemfactor van 0.5.

In de onderstaande afbeelding is een 3D impressie opgenomen van het rekenmodel.

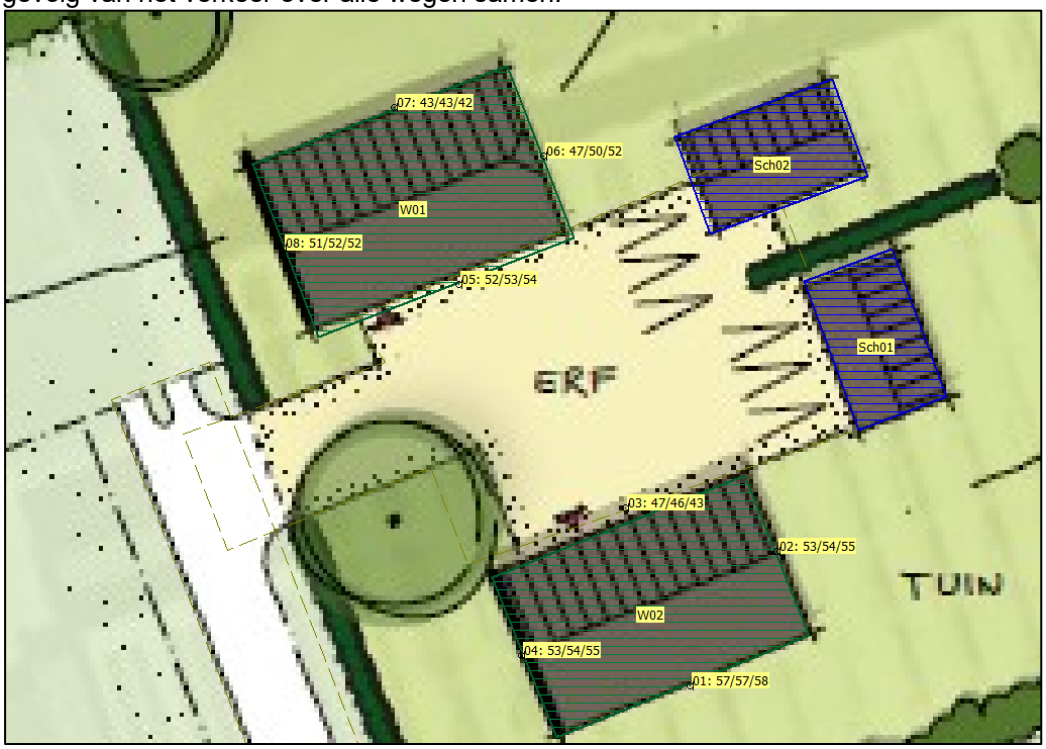


Afbeelding 1

7 Berekeningsresultaten

De geluidbelasting op het plan is bepaald op 8 punten verspreid over de beide bouwblokken. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 4. De hoogte van de waarneempunten is gekozen op 2, 5 en 8 meter.

Er zijn geen wegen in de directe omgeving gelegen waarvoor een Gpp is vastgesteld. De geluidbronsoort betreft de gemeentelijke wegen die binnen het aandachtsgebied zijn gelegen. In bijlage 1 zijn de berekende waarden opgenomen. In figuur 4 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het verkeer over alle wegen samen.



De gezamenlijke geluidbelasting bedraagt maximaal 58 dB op de gevels van de zuidelijke woning aan de zijde van de Zandsestraat. De gezamenlijke waarde op de noordelijke woning bedraagt maximaal 54 dB.

De benodigde geluidwering van de gevel bedraagt maximaal de hoogste gezamenlijke geluidbelasting minus 33 (artikel 4.103 Bbl).

8 Afweging en conclusie

In opdracht van Lycens B.V. heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan aan Het Nevelveld 2 en 4a te Bemmel. Het plan voorziet onder meer in het realiseren van twee nieuwe woningen en het omzetten van twee bestaande bedrijfswoningen naar reguliere woningen.

De geluidbelasting is bepaald vanwege de relevante gemeentelijke wegen binnen het geluidaandachtsgebied. Voor dit plan betreft dit met name de Zandsestraat en de toekomstige Dorpensingel. Er zijn geen wegen in de directe omgeving gelegen waarvoor een geluidproductieplafond is vastgesteld. De geluidbelasting is berekend voor het prognosejaar 2035.

Uit de berekeningen volgt dat de gezamenlijke waarde van het geluid door gemeentelijke wegen maximaal 58 dB bedraagt op de zuidelijke woning aan de zijde van de Zandsestraat. Op de noordelijke woning bedraagt de gezamenlijke waarde maximaal 54 dB.

De standaardwaarde voor gemeentelijke wegen bedraagt 53 dB. De berekende gezamenlijke waarde van het geluid overschrijdt deze standaardwaarde met maximaal 5 dB. De grenswaarde voor gemeentelijke wegen bedraagt 70 dB. De berekende waarde blijft daarmee ruim onder de grenswaarde. Er is daarom sprake van een situatie waarin het bevoegd gezag op grond van het Bkl bestuurlijke afwegingsruimte heeft om een hogere waarde dan de standaardwaarde toe te staan.

Naast het wettelijke kader is het gemeentelijke geluidbeleid van Lingewaard betrokken. Volgens het gebiedsgerichte geluidbeleid is het plan gelegen binnen het gebiedstype buitengebied/glastuinbouw. Voor dit gebiedstype geldt voor weg- en railverkeer een ambitiewaarde die overeenkomt met de geluidsklasse rustig en een bovengrens die overeenkomt met de geluidsklasse redelijk rustig. De bijbehorende bovengrens bedraagt 53 dB.

Het gemeentelijke geluidbeleid is echter vastgesteld onder het regime van de Wet geluidhinder. De daarin opgenomen waarden moeten daarom worden gelezen binnen de systematiek waaronder het beleid is opgesteld. Onder de Wet geluidhinder werd de geluidbelasting door wegverkeer beoordeeld na toepassing van de aftrek op grond van artikel 110g Wet geluidhinder. Voor wegen met een representatieve snelheid lager dan 70 km/uur bedroeg deze aftrek 5 dB.

De Zandsestraat is een 60 km/uur-weg. De berekende gezamenlijke waarde van maximaal 58 dB komt bij een beleidsneutrale toepassing van het geluidbeleid daarom overeen met 53 dB voor de beleidstoets. Daarmee wordt voldaan aan de beleidsmatige bovengrens van 53 dB voor het gebiedstype buitengebied/glastuinbouw.

De conclusie is daarom dat het plan, bij toepassing van het geluidbeleid volgens de systematiek waaronder het beleid is vastgesteld, niet afwijkt van de beleidsmatige bovengrens. Wel wordt de standaardwaarde uit het Bkl overschreden. Om die reden moet voor de nieuw te realiseren woningen een omgevingswaarde van maximaal 58 dB voor het gezamenlijk geluid door gemeentelijke wegen worden vastgelegd.

Vervolgens is beoordeeld of maatregelen mogelijk en doelmatig zijn om de geluidbelasting verder te beperken.

Bronmaatregelen, zoals het toepassen van een stiller wegdek, liggen niet binnen de invloedssfeer van het plan. Het betreft openbare infrastructuur. Gezien de beperkte omvang van het plan en de kosten en beheeraspecten van een wegdekaanpassing is een dergelijke maatregel voor dit initiatief niet doelmatig.

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van een geluidsscherm langs de weg zijn eveneens niet doelmatig. Een scherm op korte afstand van de weg is stedenbouwkundig en landschappelijk niet passend en heeft slechts beperkt effect op de hogere bouwlagen. Een scherm op of nabij het perceel past daarnaast niet goed bij de beoogde landschappelijke inpassing en de open ruimtelijke structuur van het erf.

Een verdere verschuiving van de woningen binnen het plan biedt geen reële oplossing. De woningen zijn onderdeel van een landschappelijk ingepast erf, waarbij rekening is gehouden met de bestaande bebouwing, de ontsluiting, de kavelopzet en de landschappelijke structuur. Een zodanige verplaatsing dat volledig aan de standaardwaarde wordt voldaan is binnen deze opzet niet goed uitvoerbaar.

Het toepassen van een niet-geluidgevoelige gevel is niet noodzakelijk. De berekende gezamenlijke waarde bedraagt maximaal 58 dB en blijft ruim onder de wettelijke grenswaarde van 70 dB. Een niet-geluidgevoelige gevel is een zware bouwkundige en gebruiksbeperkende maatregel, omdat te openen delen en ventilatievoorzieningen aan die gevel dan niet zonder meer mogelijk zijn. Gelet op de hoogte van de geluidbelasting, de aanwezigheid van geluidluwe zijden en de mogelijkheid om met reguliere gevelmaatregelen een goed binnenniveau te waarborgen, is deze maatregel niet passend.

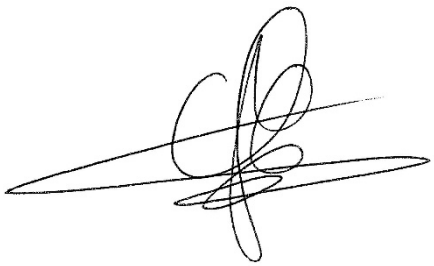
Bij beide nieuwe woningen is aan de van de Zandsestraat afgekeerde zijde sprake van een geluidluwe zijde. Aan deze zijde is de geluidbelasting duidelijk lager dan aan de wegzijde. Daarmee beschikken de woningen over een akoestisch gunstige zijde voor de situering van verblijfsruimten, te openen delen en buitenruimte.

Ook het binnenniveau kan worden geborgd. De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevel wordt bepaald op basis van het gezamenlijk geluid op de gevel minus 33 dB. Bij een hoogste gezamenlijke waarde van 58 dB bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering maximaal 25 dB. Deze waarde is bouwkundig goed realiseerbaar. Bij de verdere uitwerking van de woningen moet worden aangetoond dat met de gekozen gevelconstructies, beglazing en ventilatievoorzieningen wordt voldaan aan de vereiste binnenwaarde.

Samenvattend wordt de standaardwaarde uit het Bkl overschreden, maar blijft de gezamenlijke waarde van het geluid ruim onder de grenswaarde. Bij beleidsneutrale toepassing van het gemeentelijke geluidbeleid wordt voldaan aan de beleidsmatige bovengrens voor het gebiedstype buitengebied/glastuinbouw. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of niet passend. Beide woningen beschikken over een geluidluwe zijde en de vereiste binnenwaarde kan met reguliere gevelmaatregelen worden geborgd.

Het aspect geluid vormt daarmee geen beletsel voor het afwijken van het omgevingsplan. Vanuit akoestisch oogpunt is sprake van een evenwichtige toedeling van de functie wonen aan deze locatie, mits voor de nieuw te realiseren woningen een omgevingswaarde van maximaal 58 dB voor het gezamenlijk geluid door gemeentelijke wegen wordt vastgelegd en bij de bouwkundige uitwerking wordt aangetoond dat de gevels voldoen aan de vereiste geluidwering.

Hengelo 6 mei 2026

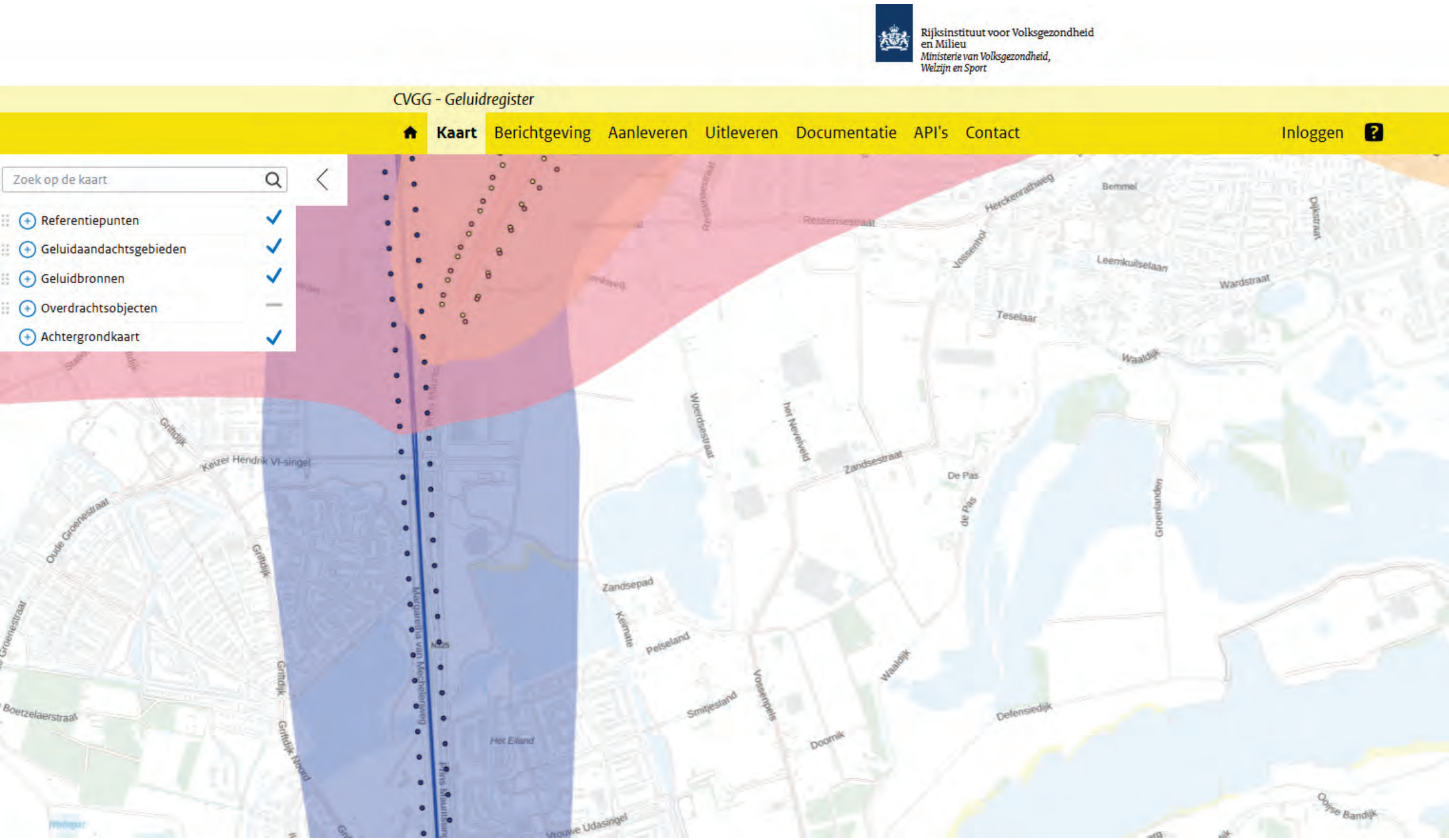


Ing. R. Herik

Figuur 1-1


Ressen
A325
Landwinkel de Woerdt
Bemmel
Vossen
Meerweg
Imkerstraat
Cipersstraat
Zandsestraat
Teselaar
N325
Eeuwes H.J. kwekerij
HORNBACH
RESSEN
J.V.L. Creations
De Groote Locht
Zandsestraat
DE PAS
Bemmelse Waard
Handelskwekerij
Escaro VOF
Pathé Nijmegen
Kuuma Nijmegen Lent
De Strang
Mauritstoren
Bemmel kunstenaar...
Minigraver het Zand
Hoptuin Triple-W
'T ZAND
HET ZAND
Kasje van Doornik
De Lentse Aarde
Ambtswaard
S111
N325

Figuur 1-2


Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu
Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
CVGG - Geluidregister
Kaart
Berichtgeving
Aanleveren
Uitleveren
Documentatie
API's
Contact
Inloggen
Zoek op de kaart
Referentiepunten
Geluidaandachtsgebieden
Geluidbronnen
Overdrachtsobjecten
Achtergrondkaart
Griftdijk
Keizer Hendrik VI-singel
Oude Groenestraat
Boetzelaerstraat
Griftdijk Noord
Het Eiland
Nieuwe Uitleglaan
Nieuwe Uitleglaan
Nieuwe Udasingel
Ressensestraat
Herckenrathweg
Bemmel
Dijkstraat
Vossenhol
Leemkuilselaan
Wardstraat
Teselaar
Waaldijk
Woerdsestraat
het Nerfveld
Zandsestraat
De Pas
de Pas
Groenlanden
Zandsepad
Kelmate
Pelseland
Smitjesland
Vossenpels
Doornik
Defensiedijk
Oranje Bandijk

Figuur 2

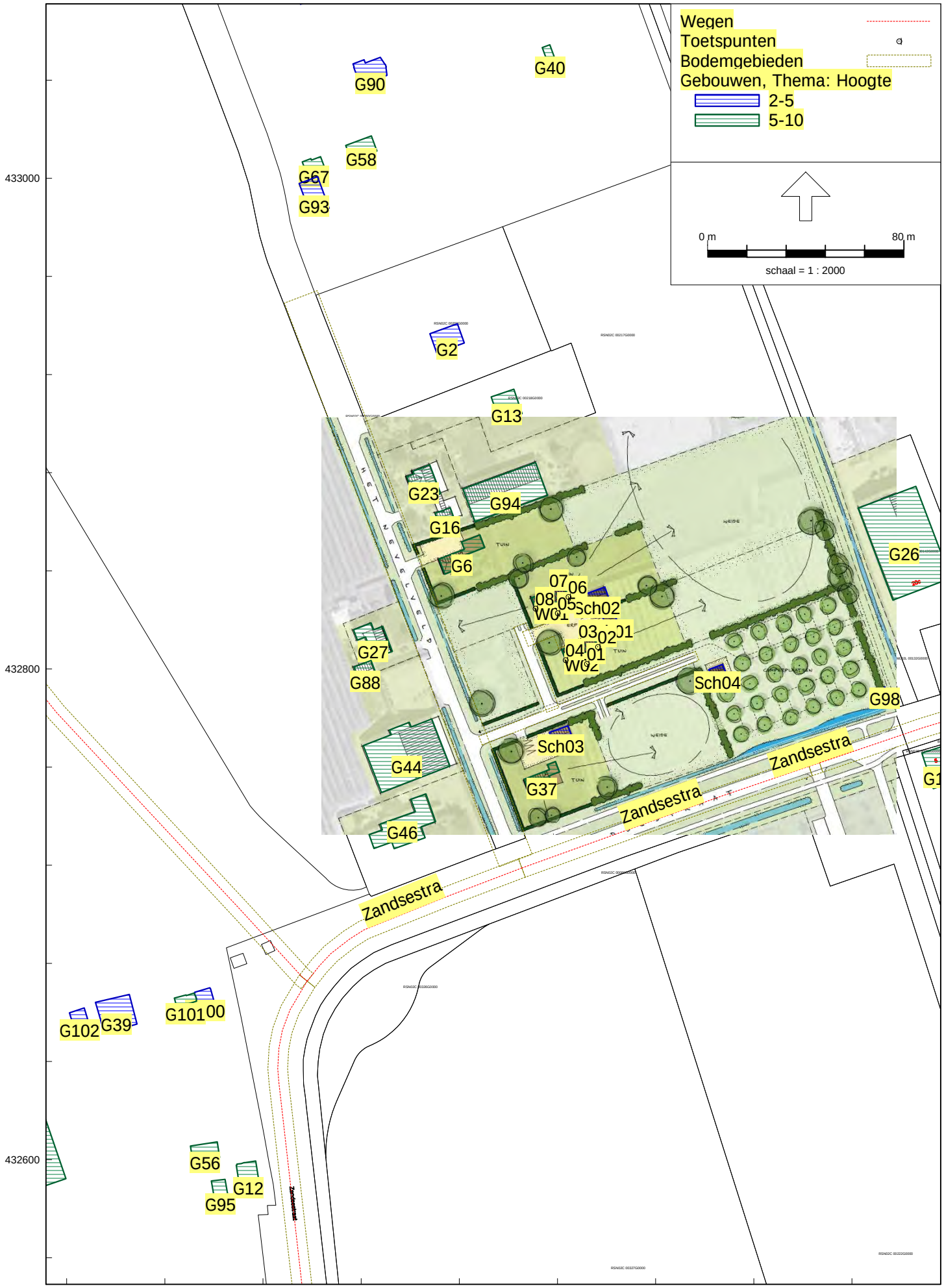


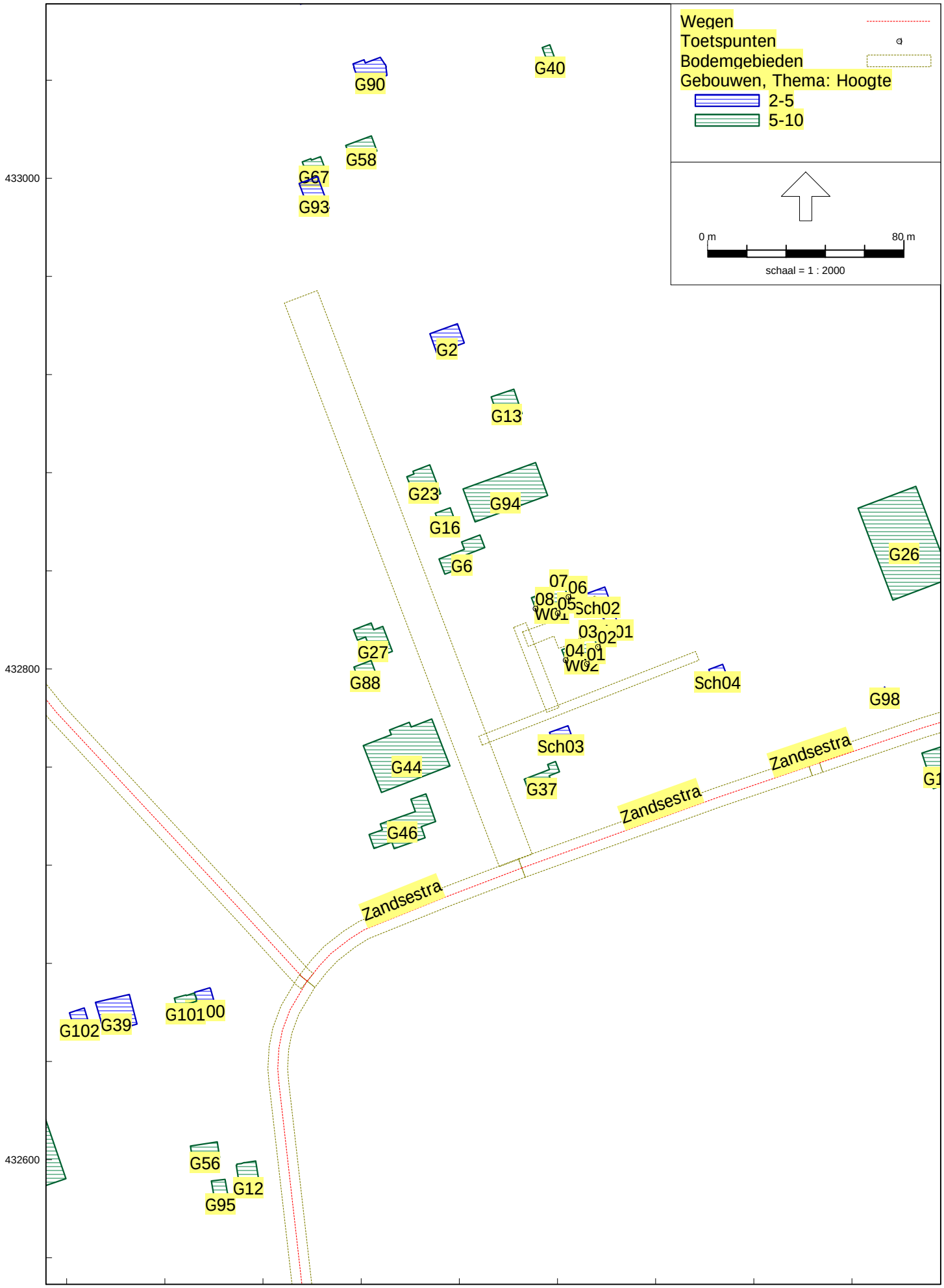
LEGENDA

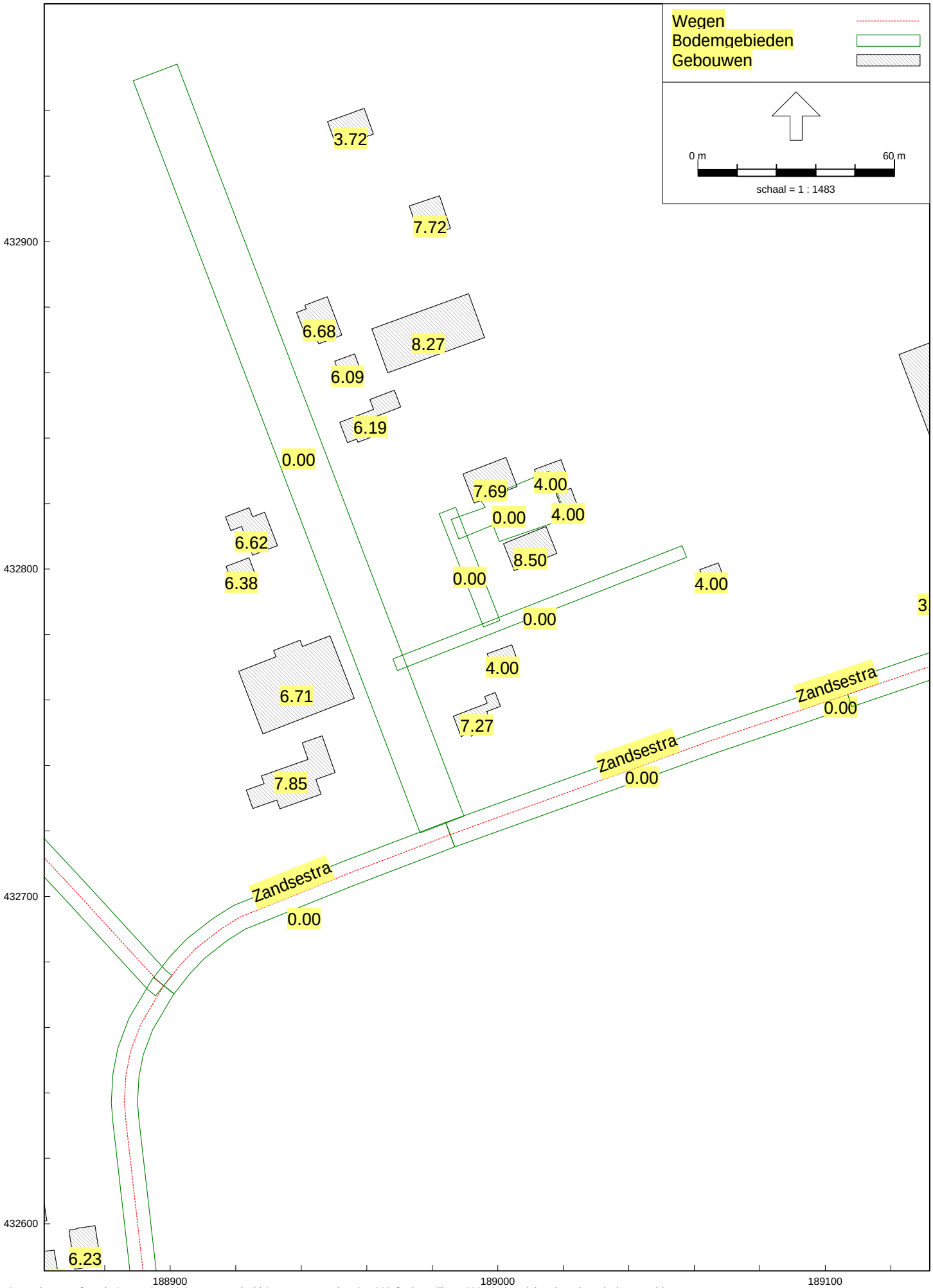
- woningen zijn haaks of evenwijdig op de openbare weg (Nevelveld) gesitueerd en bestaan uit enkelvoudige hoofdvormen
  vrijstaande woning (max. 850 m³) | goot- en nokhoogte max 4.5 en 9 m.
- (vrijstaande) bijgebouwen zijn ondergeschikt aan woningen en bestaan tevens uit enkelvoudig hoofdvormen | max. 75 m² | locatie indicatief
- bestaande bedrijfswoningen omvormen naar reguliere woningen
  nieuw bijgebouw (neveldveld 2) max. 20 meter van woning | locatie indicatief
- erf | verharding bestaat uit (gebakken) klinkers of halfverharding parkeren op eigen erf (totaal min. 9 parkeerplaatsen verdeeld over 4 kavels | parkeernorm vrijstaande woning buitengebied 2.1 p.p./w.)
- ingetogen en landelijke toegangsweg sluit aan op bestaande inrit en geeft toegang aan nieuwe en bestaande woonkavels en camperplaatsen | max. 4 meter breed | verharding bestaat uit (gebakken) klinkers of halfverharding
- bestaande en nieuwe woonkavels | compact en samenhangend
  kavelgrootte ca. 1.000 - 1.500 m²
- woonkavels worden voorzien van stevige inpassing door middel van struweelhagen | aansluiting op structuren park Lingezegen en landgoed Doornik
- boomgroepen en solitaire bomen geven diepte aan tuin en landschap
  streekeigen soorten
- knip- en scheerheg | streekeigen soorten | 1.20 meter hoog
- bloem- en kruidenrijke weide zorgen voor geen aaneengesloten verdichting met nieuwe bebouwing | behoud afwisseling open en dichte delen
- nieuwe hoogstamboomgaard als karakteristieke landschapselelement met o.a. appels, peren, pruimen en kersen
- in boomgaard is ruimte voor camperplaatsen (max. 15) | minimaal 50 meter afstand tussen standplaatsen en woningen | locaties indicatief
- Klein sanitairgebouw (ca. 30-50 m²) | geschikt voor een kleine camperplaats (± 10-15 plekken) | voorzieningen: 1-2 toiletten, 1-2 douches, wastafels en een afwasplek | locatie indicatief
- natuurvriendelijke oever t.h.v. boomgaard en camperplaatsen
- nieuwe wandelpaden aansluiten op park Lingezegen en landgoed Doornik

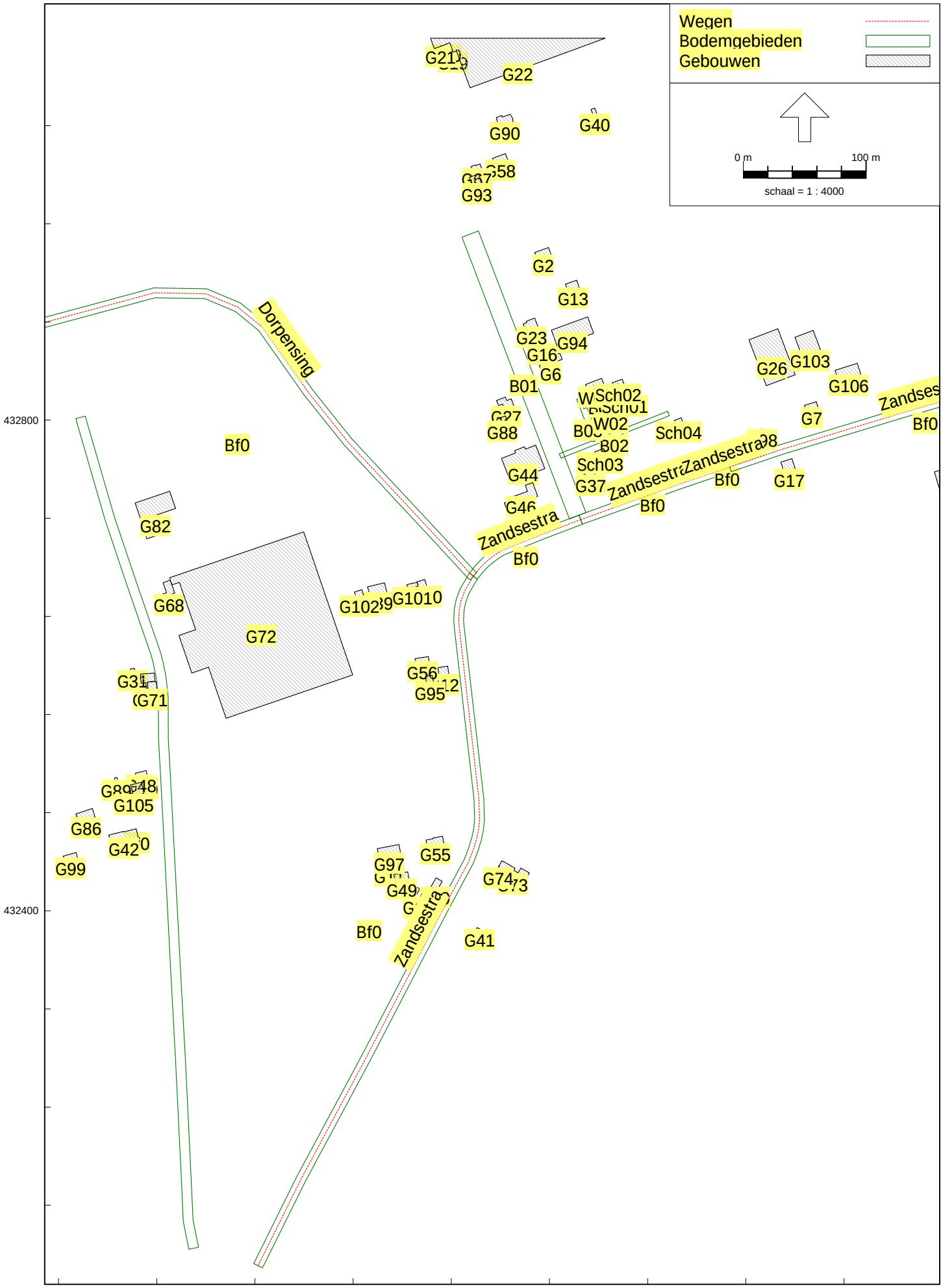
LANDSCHAPPELIJKE INPASSING
NEVELVELD 2 . BEMMEL | 20.09.2025

OOSTZEE
ontwerp & omgeving


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen, Thema: Hoogte
2-5
5-10
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
G90
G40
G58
G67
G93
G2
G13
G23
G94
G16
G6
G26
07
06
08
05
Sch02
03
02
01
04
01
G27
G88
Sch04
G98
Sch03
G44
G37
G46
Zandsestra
Zandsestra
Zandsestra
G102
G39
G101
00
G56
G12
G95
433000
432800
432600
188800
189000


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen, Thema: Hoogte
2-5
5-10
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
G90
G40
G58
G67
G93
G2
G13
G23
G94
G16
G6
G26
07
06
08
05
Sch02
W01
03
02
01
04
01
W02
G27
G88
Sch04
G98
Sch03
G44
G37
G46
Zandsestra
Zandsestra
Zandsestra
G102
G39
G101
00
G56
G12
G95
433000
432800
432600
188800
189000


Wegen
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
60 m
schaal = 1 : 1483
3.72
7.72
6.68
8.27
6.09
6.19
0.00
7.69
4.00
0.00
4.00
6.62
8.50
6.38
0.00
4.00
0.00
4.00
6.71
7.27
7.85
Zandsestra
0.00
Zandsestra
0.00
Zandsestra
0.00
6.23
432900
432800
432700
432600
188900
189000
189100


Wegen
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
Dorpensing
Zandsestra
Zandsestra
Zandsestra
Zandsestra
G22
G90
G40
G93
G2
G13
G23
G94
G16
G6
B01
G88
Bf0
G44
G37
G46
G82
G68
G72
G71
G105
G86
G99
G55
G97
G49
G74
G41
G26
G103
G106
G7
G17
Sch04
B02
Sch03
Bf0
Bf0
Bf0
Bf0
Bf0
Bf0
432800
432400
188800
189200


Toetspunten
periode: Lden
0 m
10 m
schaal = 1 : 400
TUIN
TUIN
07: 43/43/42
06: 47/50/52
08: 51/52/52
05: 52/53/54
ERF
03: 47/46/43
02: 53/54/55
TUIN
04: 53/54/55
01: 57/57/58
WEIDE
432840
432800
189000
189040

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	189011.93	432802.19	2.00	55.4	52.6	47.5	56.6
01_B	Toetspunt	189011.93	432802.19	5.00	56.4	53.3	48.2	57.4
01_C	Toetspunt	189011.93	432802.19	8.00	57.4	54.0	48.9	58.3
02_A	Toetspunt	189016.42	432809.08	2.00	52.2	49.6	44.5	53.5
02_B	Toetspunt	189016.42	432809.08	5.00	52.9	49.9	44.8	54.0
02_C	Toetspunt	189016.42	432809.08	8.00	54.0	50.8	45.6	54.9
03_A	Toetspunt	189008.60	432811.31	2.00	45.6	42.6	37.5	46.6
03_B	Toetspunt	189008.60	432811.31	5.00	44.8	41.5	36.4	45.7
03_C	Toetspunt	189008.60	432811.31	8.00	42.4	39.1	33.9	43.3
04_A	Toetspunt	189003.25	432803.71	2.00	52.4	49.4	44.4	53.5
04_B	Toetspunt	189003.25	432803.71	5.00	52.9	49.7	44.7	53.9
04_C	Toetspunt	189003.25	432803.71	8.00	53.8	50.4	45.3	54.6
05_A	Toetspunt	189000.02	432822.83	2.00	50.6	47.6	42.6	51.7
05_B	Toetspunt	189000.02	432822.83	5.00	51.5	48.5	43.4	52.6
05_C	Toetspunt	189000.02	432822.83	8.00	52.7	49.5	44.4	53.6
06_A	Toetspunt	189004.39	432829.47	2.00	46.0	43.4	38.3	47.3
06_B	Toetspunt	189004.39	432829.47	5.00	48.6	45.9	40.7	49.8
06_C	Toetspunt	189004.39	432829.47	8.00	50.7	47.6	42.5	51.7
07_A	Toetspunt	188996.67	432831.96	2.00	41.6	38.7	33.5	42.7
07_B	Toetspunt	188996.67	432831.96	5.00	42.1	39.0	33.9	43.1
07_C	Toetspunt	188996.67	432831.96	8.00	41.5	38.3	33.0	42.4
08_A	Toetspunt	188990.93	432824.71	2.00	50.1	47.1	42.0	51.2
08_B	Toetspunt	188990.93	432824.71	5.00	50.6	47.4	42.4	51.6
08_C	Toetspunt	188990.93	432824.71	8.00	51.2	47.9	42.8	52.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Lden 2035

Model eigenschap	
Omschrijving	Lden 2035
Verantwoordelijke	RobertHerik
Rekenmethode	#-1|Geluid algemeen|Omgevingswet|
Aangemaakt door	RobertHerik op 6-10-2025
Laatst ingezien door	RobertHerik op 6-10-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025.2
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie + Wegverkeer + Railverkeer + Windturbine
- Standaard bodemfactor [-]	0.5
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0.02 / 0.07 / 0.25 / 0.76 / 1.63 / 2.86 / 6.23 / 19.00 / 67.40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0.00 / 0.00 / 0.00 / 1.00 / 2.00 / 4.00 / 10.00 / 23.00 / 58.00

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel - 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
Zandsestra	Zandsestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False
Zandsestra	Zandsestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False
Zandsestra	Zandsestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False
Zandsestra	Zandsestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False
Zandsestra	Zandsestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False
Dorpensing	Dorpensingel	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel - 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Zandsestra	1.5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--
Zandsestra	1.5	0	W13	--	--	--	--	80	80	80	--
Zandsestra	1.5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--
Zandsestra	1.5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--
Zandsestra	1.5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--
Dorpensing	1.5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel - 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
Zandsestra	80	80	80	--	80	80	80	--	8105.98	6.67
Zandsestra	80	80	80	--	80	80	80	--	8105.98	6.67
Zandsestra	80	80	80	--	80	80	80	--	8105.98	6.67
Zandsestra	80	80	80	--	80	80	80	--	8169.97	6.74
Zandsestra	80	80	80	--	80	80	80	--	4520.75	6.75
Dorpensing	50	50	50	--	50	50	50	--	4927.78	6.78

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel - 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Zandsestra	3.12	0.92	--	--	--	--	--	97.68	98.53	97.15	--	1.93
Zandsestra	3.12	0.92	--	--	--	--	--	97.68	98.53	97.15	--	1.93
Zandsestra	3.12	0.92	--	--	--	--	--	97.68	98.53	97.15	--	1.93
Zandsestra	2.95	0.91	--	--	--	--	--	97.66	98.51	97.21	--	1.90
Zandsestra	2.93	0.92	--	--	--	--	--	95.83	97.32	95.03	--	3.38
Dorpensing	3.09	0.79	--	--	--	--	--	98.11	99.01	97.72	--	1.34

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel - 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Zandsestra	1.24	2.13	--	0.39	0.23	0.71	--	--	--	--	--	528.13	249.19
Zandsestra	1.24	2.13	--	0.39	0.23	0.71	--	--	--	--	--	528.13	249.19
Zandsestra	1.24	2.13	--	0.39	0.23	0.71	--	--	--	--	--	528.13	249.19
Zandsestra	1.30	2.19	--	0.43	0.19	0.61	--	--	--	--	--	537.77	237.42
Zandsestra	2.33	3.87	--	0.79	0.36	1.11	--	--	--	--	--	292.43	128.91
Dorpensing	0.73	1.53	--	0.55	0.26	0.75	--	--	--	--	--	327.79	150.76

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel - 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Zandsestra	72.45	--	10.43	3.14	1.59	--	2.11	0.58	0.53	--
Zandsestra	72.45	--	10.43	3.14	1.59	--	2.11	0.58	0.53	--
Zandsestra	72.45	--	10.43	3.14	1.59	--	2.11	0.58	0.53	--
Zandsestra	72.27	--	10.46	3.13	1.63	--	2.37	0.46	0.45	--
Zandsestra	39.52	--	10.31	3.09	1.61	--	2.41	0.48	0.46	--
Dorpensing	38.04	--	4.48	1.11	0.60	--	1.84	0.40	0.29	--

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel - 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Zandsestra	--	78.90	89.02	95.74	104.12	111.80	106.89	98.03	86.49
Zandsestra	--	87.23	97.74	103.57	109.16	114.81	106.20	98.84	88.31
Zandsestra	--	78.90	89.02	95.74	104.12	111.80	106.89	98.03	86.49
Zandsestra	--	78.98	89.11	95.83	104.21	111.88	106.97	98.11	86.57
Zandsestra	--	76.96	86.99	93.84	102.48	109.48	104.48	95.73	84.36
Dorpensing	--	75.42	83.39	90.68	97.53	103.49	98.71	90.57	79.51

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel - 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Zandsestra	--	75.32	85.50	92.15	100.38	108.43	103.56	94.65	83.02
Zandsestra	--	83.64	94.22	99.97	105.41	111.43	102.86	95.45	84.83
Zandsestra	--	75.32	85.50	92.15	100.38	108.43	103.56	94.65	83.02
Zandsestra	--	75.12	85.29	91.94	100.17	108.22	103.35	94.44	82.81
Zandsestra	--	72.90	82.99	89.74	98.18	105.72	100.80	91.96	80.46
Dorpensing	--	71.78	79.66	87.01	93.78	99.99	95.23	86.98	75.78

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel - 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Zandsestra	--	70.46	80.57	87.33	95.81	103.26	98.31	89.48	77.99
Zandsestra	--	78.79	89.30	95.17	100.86	106.27	97.62	90.30	79.81
Zandsestra	--	70.46	80.57	87.33	95.81	103.26	98.31	89.48	77.99
Zandsestra	--	70.43	80.54	87.30	95.76	103.24	98.30	89.47	77.97
Zandsestra	--	68.53	78.53	85.43	94.17	100.90	95.86	87.15	75.86
Dorpensing	--	66.20	74.21	81.46	88.36	94.20	89.41	81.32	70.31

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel - 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Zandsestra	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandsestra	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandsestra	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandsestra	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandsestra	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpensing	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel - 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 8k
Zandsestra	--
Zandsestra	--
Zandsestra	--
Zandsestra	--
Zandsestra	--
Dorpensing	--

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel - 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Toetspunt	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
02	Toetspunt	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
03	Toetspunt	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
04	Toetspunt	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
05	Toetspunt	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
06	Toetspunt	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
07	Toetspunt	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--
08	Toetspunt	0.00	Relatief				2.00	5.00	8.00	--	--

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel - 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel - 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
Bf0	Harde bodem				0.00
Bf0	Harde bodem				0.00
Bf0	Harde bodem				0.00
Bf0	Harde bodem				0.00
Bf0	Harde bodem				0.00
Bf0	Harde bodem				0.00
Bf0	Harde bodem				0.00
B01	Harde bodem				0.00
B02	Harde bodem				0.00
B03	Harde bodem				0.00
B04	Harde bodem				0.00

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel - 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
G1	BAG-Data	4.98	0.00	Relatief						
G2	BAG-Data	3.72	0.00	Relatief						
G3	BAG-Data	6.13	0.00	Relatief						
G4	BAG-Data	7.78	0.00	Relatief						
G5	BAG-Data	4.61	0.00	Relatief						
G6	BAG-Data	6.19	0.00	Relatief						
G7	BAG-Data	3.85	0.00	Relatief						
G8	BAG-Data	3.75	0.00	Relatief						
G9	BAG-Data	6.77	0.00	Relatief						
G10	BAG-Data	5.50	0.00	Relatief						
G11	BAG-Data	4.39	0.00	Relatief						
G12	BAG-Data	6.23	0.00	Relatief						
G13	BAG-Data	7.72	0.00	Relatief						
G14	BAG-Data	5.08	0.00	Relatief						
G15	BAG-Data	5.86	0.00	Relatief						
G16	BAG-Data	6.09	0.00	Relatief						
G17	BAG-Data	7.67	0.00	Relatief						
G18	BAG-Data	7.35	0.00	Relatief						
G19	BAG-Data	3.00	0.00	Relatief						
G20	BAG-Data	3.00	0.00	Relatief						
G21	BAG-Data	3.00	0.00	Relatief						
G22	BAG-Data	4.16	0.00	Relatief						
G23	BAG-Data	6.68	0.00	Relatief						
G24	BAG-Data	5.32	0.00	Relatief						
G25	BAG-Data	3.93	0.00	Relatief						
G26	BAG-Data	7.02	0.00	Relatief						
G27	BAG-Data	6.62	0.00	Relatief						
G29	BAG-Data	4.78	0.00	Relatief						
G30	BAG-Data	3.00	0.00	Relatief						
G31	BAG-Data	3.00	0.00	Relatief						
G32	BAG-Data	3.00	0.00	Relatief						
G33	BAG-Data	7.03	0.00	Relatief						
G34	BAG-Data	6.45	0.00	Relatief						
G35	BAG-Data	7.04	0.00	Relatief						
G36	BAG-Data	5.82	0.00	Relatief						
G37	BAG-Data	7.27	0.00	Relatief						
G38	BAG-Data	6.60	0.00	Relatief						
G39	BAG-Data	4.61	0.00	Relatief						
G40	BAG-Data	6.38	0.00	Relatief						
G41	BAG-Data	3.00	0.00	Relatief						
G42	BAG-Data	3.00	0.00	Relatief						
G43	BAG-Data	8.19	0.00	Relatief						
G44	BAG-Data	6.71	0.00	Relatief						
G45	BAG-Data	6.46	0.00	Relatief						
G46	BAG-Data	7.85	0.00	Relatief						
G47	BAG-Data	3.74	0.00	Relatief						
G48	BAG-Data	6.09	0.00	Relatief						
G49	BAG-Data	4.55	0.00	Relatief						
G50	BAG-Data	5.25	0.00	Relatief						
G51	BAG-Data	5.80	0.00	Relatief						
G52	BAG-Data	6.25	0.00	Relatief						
G53	BAG-Data	5.71	0.00	Relatief						
G54	BAG-Data	3.75	0.00	Relatief						
G55	BAG-Data	6.55	0.00	Relatief						
G56	BAG-Data	6.13	0.00	Relatief						
G57	BAG-Data	3.50	0.00	Relatief						
G58	BAG-Data	5.19	0.00	Relatief						
G59	BAG-Data	4.46	0.00	Relatief						
G60	BAG-Data	5.97	0.00	Relatief						
G61	BAG-Data	5.31	0.00	Relatief						
G62	BAG-Data	4.49	0.00	Relatief						
G63	BAG-Data	7.13	0.00	Relatief						

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel - 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G1		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G2		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G3		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G4		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G5		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G6		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G7		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G8		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G9		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G27		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G41		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G42		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G43		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G44		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G45		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G46		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G47		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G48		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G49		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G50		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G51		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G52		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G53		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G54		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G55		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G56		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G57		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G58		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G59		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G60		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G61		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G62		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G63		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel - 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0.80	0.80	0.80
G2	0.80	0.80	0.80
G3	0.80	0.80	0.80
G4	0.80	0.80	0.80
G5	0.80	0.80	0.80
G6	0.80	0.80	0.80
G7	0.80	0.80	0.80
G8	0.80	0.80	0.80
G9	0.80	0.80	0.80
G10	0.80	0.80	0.80
G11	0.80	0.80	0.80
G12	0.80	0.80	0.80
G13	0.80	0.80	0.80
G14	0.80	0.80	0.80
G15	0.80	0.80	0.80
G16	0.80	0.80	0.80
G17	0.80	0.80	0.80
G18	0.80	0.80	0.80
G19	0.80	0.80	0.80
G20	0.80	0.80	0.80
G21	0.80	0.80	0.80
G22	0.80	0.80	0.80
G23	0.80	0.80	0.80
G24	0.80	0.80	0.80
G25	0.80	0.80	0.80
G26	0.80	0.80	0.80
G27	0.80	0.80	0.80
G29	0.80	0.80	0.80
G30	0.80	0.80	0.80
G31	0.80	0.80	0.80
G32	0.80	0.80	0.80
G33	0.80	0.80	0.80
G34	0.80	0.80	0.80
G35	0.80	0.80	0.80
G36	0.80	0.80	0.80
G37	0.80	0.80	0.80
G38	0.80	0.80	0.80
G39	0.80	0.80	0.80
G40	0.80	0.80	0.80
G41	0.80	0.80	0.80
G42	0.80	0.80	0.80
G43	0.80	0.80	0.80
G44	0.80	0.80	0.80
G45	0.80	0.80	0.80
G46	0.80	0.80	0.80
G47	0.80	0.80	0.80
G48	0.80	0.80	0.80
G49	0.80	0.80	0.80
G50	0.80	0.80	0.80
G51	0.80	0.80	0.80
G52	0.80	0.80	0.80
G53	0.80	0.80	0.80
G54	0.80	0.80	0.80
G55	0.80	0.80	0.80
G56	0.80	0.80	0.80
G57	0.80	0.80	0.80
G58	0.80	0.80	0.80
G59	0.80	0.80	0.80
G60	0.80	0.80	0.80
G61	0.80	0.80	0.80
G62	0.80	0.80	0.80
G63	0.80	0.80	0.80

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel - 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
G64	BAG-Data	3.89	0.00	Relatief						
G65	BAG-Data	7.29	0.00	Relatief						
G66	BAG-Data	5.70	0.00	Relatief						
G67	BAG-Data	7.37	0.00	Relatief						
G68	BAG-Data	3.84	0.00	Relatief						
G69	BAG-Data	6.88	0.00	Relatief						
G70	BAG-Data	5.85	0.00	Relatief						
G71	BAG-Data	4.82	0.00	Relatief						
G72	BAG-Data	8.51	0.00	Relatief						
G73	BAG-Data	4.57	0.00	Relatief						
G74	BAG-Data	6.21	0.00	Relatief						
G75	BAG-Data	9.41	0.00	Relatief						
G76	BAG-Data	8.11	0.00	Relatief						
G77	BAG-Data	6.64	0.00	Relatief						
G78	BAG-Data	6.14	0.00	Relatief						
G79	BAG-Data	3.00	0.00	Relatief						
G80	BAG-Data	5.27	0.00	Relatief						
G81	BAG-Data	6.11	0.00	Relatief						
G82	BAG-Data	6.72	0.00	Relatief						
G83	BAG-Data	4.00	0.00	Relatief						
G84	BAG-Data	6.47	0.00	Relatief						
G85	BAG-Data	5.66	0.00	Relatief						
G86	BAG-Data	3.93	0.00	Relatief						
G87	BAG-Data	7.60	0.00	Relatief						
G88	BAG-Data	6.38	0.00	Relatief						
G89	BAG-Data	6.14	0.00	Relatief						
G90	BAG-Data	3.31	0.00	Relatief						
G91	BAG-Data	7.02	0.00	Relatief						
G92	BAG-Data	3.98	0.00	Relatief						
G93	BAG-Data	4.05	0.00	Relatief						
G94	BAG-Data	8.27	0.00	Relatief						
G95	BAG-Data	5.42	0.00	Relatief						
G96	BAG-Data	4.05	0.00	Relatief						
G97	BAG-Data	5.37	0.00	Relatief						
G98	BAG-Data	3.67	0.00	Relatief						
G99	BAG-Data	3.00	0.00	Relatief						
G100	BAG-Data	3.00	0.00	Relatief						
G101	BAG-Data	7.83	0.00	Relatief						
G102	BAG-Data	3.93	0.00	Relatief						
G103	BAG-Data	3.12	0.00	Relatief						
G104	BAG-Data	4.92	0.00	Relatief						
G105	BAG-Data	5.19	0.00	Relatief						
G106	BAG-Data	5.06	0.00	Relatief						
W01	Nieuwbouw	7.69	0.00	Relatief						
W02	Nieuwbouw	8.50	0.00	Relatief						
Sch01	Schuur/berging	4.00	0.00	Relatief						
Sch02	Schuur/berging	4.00	0.00	Relatief						
Sch03	Schuur/berging	4.00	0.00	Relatief						
Sch04	Schuur/berging	4.00	0.00	Relatief						

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel - 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G64		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G65		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G66		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G67		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G68		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G69		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G70		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G71		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G72		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G73		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G74		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G75		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G76		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G77		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G78		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G79		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G80		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G81		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G82		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G83		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G84		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G85		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G86		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G87		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G88		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G89		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G90		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G91		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G92		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G93		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G94		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G95		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G96		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G97		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G98		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G99		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G100		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G101		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G102		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G103		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G104		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G105		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G106		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W01		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W02		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Sch01		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Sch02		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Sch03		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Sch04		0	0		Scherp	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Lden 2035
Versie 01 van 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel - 25.193.01 Het Nevelveld 2 en 4a Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G64	0.80	0.80	0.80
G65	0.80	0.80	0.80
G66	0.80	0.80	0.80
G67	0.80	0.80	0.80
G68	0.80	0.80	0.80
G69	0.80	0.80	0.80
G70	0.80	0.80	0.80
G71	0.80	0.80	0.80
G72	0.80	0.80	0.80
G73	0.80	0.80	0.80
G74	0.80	0.80	0.80
G75	0.80	0.80	0.80
G76	0.80	0.80	0.80
G77	0.80	0.80	0.80
G78	0.80	0.80	0.80
G79	0.80	0.80	0.80
G80	0.80	0.80	0.80
G81	0.80	0.80	0.80
G82	0.80	0.80	0.80
G83	0.80	0.80	0.80
G84	0.80	0.80	0.80
G85	0.80	0.80	0.80
G86	0.80	0.80	0.80
G87	0.80	0.80	0.80
G88	0.80	0.80	0.80
G89	0.80	0.80	0.80
G90	0.80	0.80	0.80
G91	0.80	0.80	0.80
G92	0.80	0.80	0.80
G93	0.80	0.80	0.80
G94	0.80	0.80	0.80
G95	0.80	0.80	0.80
G96	0.80	0.80	0.80
G97	0.80	0.80	0.80
G98	0.80	0.80	0.80
G99	0.80	0.80	0.80
G100	0.80	0.80	0.80
G101	0.80	0.80	0.80
G102	0.80	0.80	0.80
G103	0.80	0.80	0.80
G104	0.80	0.80	0.80
G105	0.80	0.80	0.80
G106	0.80	0.80	0.80
W01	0.80	0.80	0.80
W02	0.80	0.80	0.80
Sch01	0.80	0.80	0.80
Sch02	0.80	0.80	0.80
Sch03	0.80	0.80	0.80
Sch04	0.80	0.80	0.80