Beschouwing begroting 2027 – 5 november 2026

LingewaardNU-B06

Voorzitter,

We bespreken vandaag de eerste begroting van het nieuwe college van Lingewaard. Een begroting, waar eerste stappen worden gezet in de uitvoering van het coalitieakkoord ‘Samen voor Lingewaard’.

Op de voorzijde van het coalitieakkoord staan een aantal termen genoemd, die als verbindende woorden uit de partijprogramma’s van de vier coalitiepartijen naar voren kwamen.

Een aantal woorden wil LingewaardNU-B06 koppelen aan de begroting die voorligt.

‘Betrouwbaar’; Deze begroting breekt niet met het beleid, zoals dit in de voorgaande raadsperiodes is vastgesteld. Afspraken en besluiten uit het verleden worden gerespecteerd, alsmede ook wettelijke voorschriften uit den lande, hoewel dit soms lastig is om mee om te gaan.

“Realistisch”: Een begroting moet geen grote bedragen vastleggen voor projecten of wensbeelden, die later onhaalbaar blijken te zijn, maar wel beslag leggen op de begroting. Zo wordt voor de rondwegen eerst een onderzoek gedaan over wenselijkheid, kosten en uitvoerbaarheid, alvorens mee te gaan in ongefundeerd geroeptoeter in de raad en alvast 80 miljoen (dit is het hoogste bedrag wat ik de afgelopen jaren hier heb horen roepen) te reserveren.

Het woord ‘realistisch’ kan worden gekoppeld aan ‘betaalbaar’, een volgende woord op de kaft van het coalitieprogramma.

Dit college heeft een sluitende begroting neergelegd, waarbij kosten niet worden doorgeschoven naar de toekomst en onzekerheden zo goed als mogelijk worden ingeschat. Toch moeten we alert blijven, want de lucht in de begroting is er met de gemaakte bezuinigingsafspraken vorig jaar grotendeels uitgeknepen, waardoor onverwachte meevallers aan het einde van het boekjaar minder zullen voorkomen.

‘Participatie’ is de volgende term die zeker voorkwam in het verkiezingsprogramma van LingewaardNU-B06. Wees niet bang of terughoudend om het gesprek aan te gaan met bewoners en organisaties. Dit geldt niet alleen voor de partijen in de raad, maar ook voor de hele gemeentelijke organisatie. Ga vroegtijdig het gesprek aan met inwoners over zaken die in de leefomgeving spelen, neem goede adviezen of voorstellen over en als dit niet gaat, weet dan ook uit te leggen waarom niet. Wij willen hierbij in ieder geval een compliment geven aan de Lingewaard App, waar de inwoners regelmatig op de hoogte worden gehouden over de voortgang van lopende projecten. Informatief en pro-actief, zo zien wij het graag.

Het grootst afgedrukte woord, wat ook terugkomt in de titel van het coalitieakkoord, is ‘Samen’. Samen betekent niet, dat we het

altijd met elkaar eens hoeven te zijn, maar dat we met respect voor elkaars standpunten met elkaar omgaan. In deze raad wordt ongeveer 80% van de voorstellen unaniem aangenomen. Dit betekent, dat er voor de overige 20% verschillen van inzicht zijn. Door moties of amendementen kan dit verschil in inzicht worden verkleint, waardoor voorstellen toch in meerderheid worden aangenomen. Heeft iedereen dan gekregen wat ze willen? Nee, vaak niet, maar soms is het beste eruit halen al een overwinning.

Wat dan ook kortzichtig is, is de aanval op D66 vorige week over het vrachtverkeer op de Karstraat-Stadswal. Mede door D66 zijn er in het coalitieakkoord maatregelen en streefcijfers opgenomen, waardoor het onderwerp op de radar blijft en er meer uitvoeringsplannen al in gang zijn gezet of op korte termijn worden opgepakt.

De wethouder heeft vorige week een informatienota naar de raad gestuurd met de vervolgstappen voor de korte termijn (0-2 jaar) en de langere termijn (5-10 jaar). Wij hebben nog een vraag aan de wethouder: Bij de langere termijn staat als punten genoemd ‘het scheiden van gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer’ en ‘het creëren van een standplaats op het Looveer voor chauffeurs die de hele week voor de bedrijven op het bedrijventerrein rijden’. Deze twee punten zouden wij graag overgeheveld zien naar de maatregelen op korte termijn. Kan de wethouder dit toezeggen?

Overigens is een eerste resultaat al te melden. Uit de analyse truckspotting van november 2025 blijkt, dat er per etmaal zo’n 512 vrachtwagens over de Stadswal/Karstraat rijden. Twee jaar eerder, in 2023, heeft de anonieme club HuissenVeilig &Leefbaar zelf een telling gehouden over 9 dagen, waarbij ze uitkwamen op gemiddeld 766 vrachtauto’s per dag. In twee jaar tijd is er dus al een afname geweest van het vrachtverkeer van 33%. Dit hebben we dan toch maar mooi bereikt, samen.