

Aan de raad van de gemeente Lingewaard

Onderwerp Beleidsplan wegverhardingen Lingewaard 2026
Portefeuillehouder T.B.M. Aaldering
Zaaknummer collegevoorstel ZS-1483171

Beslispunten

1. Het beleidsplan wegverhardingen Lingewaard 2026 vast te stellen.

Inleiding

Eén van de vastgestelde bezuinigingsmaatregelen is de verlaging van de minimale onderhoudskwaliteit voor wegen met een elementenverharding naar onderhoudskwaliteit C. Om dit ook beleidsmatig goed vast te leggen is een actualisatie van het beleidsplan wegverhardingen noodzakelijk.

In het plan worden zowel kwalitatieve- als financiële kaders beschreven waar binnen het onderhoud moet plaatsvinden. De gemeente voldoet daarmee ook aan de eisen die het Besluit Begroting en Verantwoording (BBV) stelt aan het beheer van kapitaalgoederen.

Ook besteden we aandacht aan de meest recente ontwikkelingen op het gebied van klimaatadaptatie, circulariteit en de reductie van CO₂ en stikstof.

Beoogd effect

Met de vaststelling van het beleidsplan is op hoofdlijnen bepaald wat kwaliteitsniveau B en C voor wegverhardingen is. Dit niveau betekent:

- verantwoord sober en doelmatig beheer;
- geringe veiligheidsrisico's voor de gebruiker
- geringe hinder bij het gebruik
- zo min mogelijke kapitaalvernietiging.

Door het inzetten van de financiële middelen op het economisch meest verantwoorde moment, binnen de door uw raad geformuleerde kwalitatieve en financiële kaders, bereiken we het maximale rendement tegen de laagst mogelijke kosten. Er zal daarbij geen kapitaalvernietiging optreden.

Argumenten

1.1 De uitgangspunten voor het bereiken van de doelstelling worden beschreven in het beleidsplan.

In het beleidsplan staan de uitgangspunten en kwaliteitseisen die de basis vormen voor de financiële berekeningen en het meerjarenplan. Door hiermee in te stemmen halen we het maximale rendement tegen de laagst mogelijke kosten voor wegbeheer.

1.2 Doelen uit het beleidsplan blijven haalbaar.

We kunnen de bereikbaarheid van en de veiligheid op wegen in Lingewaard blijven garanderen. Tegelijk kunnen we de verbetering van de kwaliteit voor deze verhardingen voortzetten omdat de financiële middelen voor dit onderdeel ongewijzigd blijven.

1.3 Dit vloeit voort uit de vastgestelde bezuinigingsmaatregelen.

Het kwaliteitsniveau C voor rijbanen met elementenverhardingen heeft een beperkte invloed op de weggebruiker en levert een jaarlijkse besparing op van € 100.000.

1.4 *Verlaging van dit kwaliteitsniveau is niet verantwoord.*

Voor de andere verhardingen dan de rijbanen met elementenverharding zal verlaging leiden tot kapitaalvernietiging, hogere onderhoudskosten en niet aanvaardbare risico's voor de weggebruikers en voetgangers. Daarom blijft dit niveau ongewijzigd op onderhoudskwaliteit B.

1.5 *Vaststelling van het beleidsplan is voorbehouden aan de gemeenteraad.*

De gemeenteraad stelt de kwaliteit vast en kent op basis van het budgetrecht de middelen toe voor de uitvoering van het onderhoud. Door vaststelling van een actueel meerjarenplan, dat onderdeel uitmaakt van het beleidsplan, wordt ook voldaan aan de vereisten uit het BBV (artikel 55) om een voorziening in stand te houden.

Kanttekeningen

1.1 *Kwaliteitsniveau C betekent minder comfort*

Het kwaliteitsniveau C uit zich onder andere in meer oneffenheden en spoorvorming. Het merendeel van de rijbanen waar deze kwaliteit lager wordt ligt in een 30 km/h-gebied. Omdat de snelheid hier lager is zal het verminderde comfort meevallen.

1.2 *Kwaliteitsniveau C kan leiden tot een toename van aansprakelijkheidstellingen*

Het kwaliteitsniveau C betekent niet dat er onveilige situaties ontstaan. We hebben een wettelijke zorgplicht voor het in een veilige en goed onderhouden staat hebben van onze wegen, fietspaden en trottoirs. Deze plicht staat in de Wegenwet en het Burgerlijk Wetboek.

Het risico op meer aansprakelijkheidstellingen wordt beperkt ingeschat omdat voor trottoirs geen kwaliteitsverlaging plaatsvindt.

Financiën

Dit voorstel heeft geen financiële gevolgen. De effecten van de jaarlijkse bezuiniging van € 100.000 zijn al opgenomen in de begroting.

Communicatie en participatie

Het beleidsplan is een actualisatie van het bestaande plan voor wat betreft de onderhoudskwaliteit. Er is geen participatie geweest van externe partijen (inwoners/bedrijven), wel is het beleidsplan intern beoordeeld.

Voortgang

Na vaststelling door de gemeenteraad wordt dit beleidsplan wegverhardingen Lingewaard 2026 officieel bekend gemaakt op www.officielebekendmakingen.nl. Gelijktijdig daarmee wordt het [Beleidsplan wegverhardingen 2017](#) ingetrokken.

De kosten van onderhoud en vervanging van verhardingen worden bepaald aan de hand van de meerjarenplanning. Die vloeit voort uit de tweejaarlijkse visuele weginspectie. Op dat moment rekenen we een actuele meerjarenplanning voor het onderhoud door. We gebruiken de uitkomsten om zowel de storting in als de onttrekking uit de voorziening te bepalen. Met middelen uit de voorziening dekken we de kosten van het groot onderhoud.

De financiële vertaling van de geactualiseerde meerjarenplanning nemen we op in de Kadernota/Begroting en wordt door uw raad vastgesteld.

Duurzaamheid

Bij het onderhoud van verhardingen is duurzaamheidswinst te halen. Daarom proberen we het grondstofgebruik circulair te maken. Voorbeelden hiervan zijn: hergebruik van oud asfalt, toepassing van bestratingsmateriaal met een langere levensduur en besparing van energie bij productie en uitvoering. Tevens proberen we de uitstoot van CO₂ en stikstof te beperken door de inzet van elektrisch materieel.

