

Cultureel Erfgoed (RCE) blijkt dat er één locatie is waar een lift kansrijk en haalbaar wordt geacht. Dit betreft het plaatsen van een interne lift naast de bestaande trap in de hal.

1.3 Met realisatie van de lift geven we uitvoering aan ons eigen beleid.

Daarnaast is in de Nota Cultureel Erfgoed (2025) vastgelegd dat erfgoed actief moet worden benut, zodat het van betekenis blijft, behouden wordt en voor iedereen beleefbaar en toegankelijk is. Het toegankelijker maken van Kasteel de Kinkelenburg is daarmee een concrete uitvoering van ons beleid. Het sluit ook aan bij onze gemeentelijke ambities op het gebied van inclusie.

2.1 Met dit investeringsbudget kan de personenlift worden gerealiseerd.

Op basis van een richtofferte (2025) zijn de kosten voor levering en montage van de personenlift geraamd op € 132.500 exclusief btw.

3.1 Met deze investering is in de meerjarenbegroting nog geen rekening gehouden.

De investeringskosten bedragen € 132.500 excl. btw (€ 7.350 kapitaal- en rentelasten) plus jaarlijkse onderhoudskosten voor de personenlift van € 5.850 excl. btw. De totale exploitatielast bedraagt dan € 13.200 per jaar.

Kanttelingen

1.1 Er zijn geen mogelijkheden voor realisatie van een mindervalide toilet in het kasteel.

In de routekaart toegankelijkheid staat omschreven hoe we bestaande gebouwen toegankelijk maken volgens het keurmerk Zilver. Dit keurmerk bepaalt dat gebouwen met dit keurmerk een mindervalide toilet moeten krijgen. Een MIVA-toilet is echter niet realiseerbaar in het kasteel, waardoor het keurmerk Zilver niet wordt gehaald. De RCE heeft negatief geadviseerd over een dergelijke voorziening, vanwege de grote ruimtelijke impact op het monument.

Bezoekers kunnen wel gebruikmaken van het MIVA-toilet in het gemeentehuis tijdens de openingsuren (maandag tot/met donderdag hele dag, vrijdag tot 12.30 uur). Zolang dit vooraf duidelijk wordt gecommuniceerd, kunnen mensen zelf de keuze maken om gebruik te maken van het kasteel.

1.2 De investering heeft een beperkt effect op de toegankelijkheid.

Vanuit RCE wordt geadviseerd om niet nog meer ingrepen te doen wegens de ruimtelijke impact op het monument. Het is niet mogelijk om met één aanpassing het hele kasteel volledig toegankelijk te maken. Gezien de status van het kasteel als "Rijksmonument" is dat aanvaardbaar.

Financiën

Op basis van een richtofferte (2025) zijn de kosten voor levering en montage van de personenlift geraamd op € 132.500 excl. btw. Uitgaande van deze investering bedragen de kapitaallasten € 7.350 per jaar op basis van een afschrijvingstermijn van 20 jaar voor technische installaties en een rente van 1%. De onderhoudskosten voor de liftinstallatie bedragen € 5.850 per jaar excl. btw. De totale exploitatielast bedraagt € 13.200 per jaar.

Er zijn helaas geen subsidiemogelijkheden waarop deze plannen aanspraak kunnen maken.

Communicatie en participatie

Na installatie van de lift bespreekt Facilitair Beheer vooraf met gebruikers van het kasteel de mogelijkheden en beperkingen van toegankelijkheid.

Voortgang

Na positieve besluitvorming door uw raad wordt opdracht gegeven voor realisatie van de lift in het kasteel in 2027.

Bijlagen

