gemeenteraad Lingewaard

Motie

Datum raadsvergadering
Nr.
Status
Indiener(s)

5 november 2026
(In te vullen door griffie)
(In te vullen door griffie)
W. Rutgers D66,

Onderwerp
Vergroten van veiligheid en leefbaarheid in Huissen

Aan de gemeenteraad

Constaterende dat:
- De leefbaarheid in Huissen onder druk staat door een hoge verkeersstroom op de doorgaande route Karstraat-Stadswal
- De weginrichting en de verkeersstroom op de route Karstraat-Stadswal aandacht vraagt, voor wat betreft de verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid van Huissen;
- Het (zware) vrachtverkeer op de doorgaande route Karstraat-Stadswal, de leefbaarheid en bereikbaarheid onder druk zet;
- De Gemeente met diverse bedrijven uit Lingewaard in 2026 al convenanten heeft afgesloten om vrachtwagens op de doorgaande route in Huissen te verminderen;
- De huidige inrichting van de route Karstraat – Stadswal de veiligheid onvoldoende waarborgt door het ontbreken van een fysieke scheiding tussen auto- en fietsverkeer;

- De Gemeente, na recente ernstige verkeersongevallen op de Kruising Van Karstraat-Polseweg-Gochsestraat-Stadswal, direct aanvullende maatregelen heeft aangekondigd en inmiddels uitgevoerd.

Overwegende dat:

- Leefbaarheid een kernthema is in het coalitieakkoord;
- In het coalitieakkoord is opgenomen, het vrachtverkeer door Huissen in haar bestuursperiode te verminderen met minstens 25%;
- Zwaar vrachtverkeer in het verkeer een extra risico vormt, voor fietsers en voetgangers;
- Er voor het vermijdbare vrachtverkeer door Huissen, alternatieve routes zijn zoals de A15, A325, en de Pleyroute, volgens het onderzoek Truckspotting Huissen 52% van het zwaar vrachtverkeer vermijdbaar is.
- De convenanten met drie bedrijven een eerste stap zijn, maar nog onvoldoende bijdragen aan de vermindering van het vrachtverkeer;
- Van het zwaar vrachtverkeer door Huissen slechts 8% doorgaand verkeer betreft
- Tijdelijke maatregelen en langetermijn oplossingen elkaar moeten versterken.

Wij vragen het college om:

1. Uiterlijk in Q1 2027 uitvoering te geven aan alle direct inzetbare maatregelen zoals: bebording over alternatieve routes rond Huissen, convenanten sluiten en aanpassingen in navigatiesystemen om het vermijdbare zware vrachtverkeer op de route Karsraat-Stadswal in Huissen, voor 1 januari 2028, met tenminste 15% te verminderen, met als streven de in het coalitie akkoord vastgestelde reductie van 25%;
2. De resultaten van Truckspotting Huissen zo spoedig mogelijk te evalueren en hierover de gemeenteraad te informeren, zo nodig met eventuele extra maatregelen te komen als de reductie onvoldoende blijkt te zijn eind 2027
3. Te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor het realiseren van parkeergelegenheid voor vrachtwagens op of nabij bedrijventerrein Looveer, met als doel vermindering van het vrachtverkeer door de kern Huissen.

Bijlagen

Ondersteuner(s)
Fractie D66 Lingewaard

Deze motie is aangenomen met algemene stemmen ... voor en ... tegen.

Behoort bij het besluit van de raad d.d. ... - besluitnummer ... - ...

De raad van de gemeente Lingewaard,

De griffier,
P.J. Peters