

Datum

26 juni 2024

Zaaknummer

2023-016188

Onderwerp

Ontwerp-PvE aanbesteding Arnhem-Nijmegen-Foodvalley

Inlichtingen bijProvincieloket
026 359 99 99
post@gelderland.nl**Blad**

1 van 4

Aan: Belanghebbenden concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley

Beste heer, mevrouw,

Op 25 juni jl. hebben Gedeputeerde Staten van Gelderland ingestemd met het ontwerp-Programma van Eisen van de concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley. Deze concessie loopt van eind juni 2026 tot eind 2036. Het document staat nu open voor inspraak. Reacties zijn welkom tot en met woensdag 28 augustus a.s. Wij vragen u hierbij het format te gebruiken dat als bijlage is toegevoegd.

In het vervolg van deze brief geven wij een nadere toelichting op de keuzes in het ontwerp-PvE en het vervolgtraject.

Nieuwe concessie

De uitgangspunten voor de aanbesteding zijn vastgelegd in de Nota van Uitgangspunten voor het openbaar vervoer in Oost-Nederland (NvU) uit 2018 en het coalitieakkoord Gelderland Gewoon doen 2023 - 2027.

Het nieuwe concessiegebied omvat de huidige concessies Arnhem-Nijmegen en Veluwe-Zuid. De treindienst Arnhem-Doetinchem gaat over van de concessie Arnhem-Nijmegen naar de concessie Achterhoek-Rivierenland. Uitgangspunt van de concessie is een looptijd van 10 jaar (van eind juni 2026 tot eind juni 2036). De vervoerder wordt opbrengstverantwoordelijk, dat betekent dat de vervoerder de risico's ten aanzien van kosten en opbrengsten loopt. De provincie verstrekt jaarlijks een exploitatiesubsidie. Binnen de kaders die de provincie stelt in het PvE heeft de vervoerder de vrijheid om het vervoer verder vorm te geven.

Het ontwerp-PvE bevat de eisen waaraan een vervoerder minimaal moet voldoen. Het gaat in op thema's als het vervoerkundig aanbod, uitvoeringskwaliteit, duurzaamheid, marketing, tarieven, het betaalsysteem en sociale veiligheid.

Meer tijd nemen voor zero emissie

Helaas zijn wij genoodzaakt meer tijd te nemen voor zero emissie. Remises in het concessiegebied beschikken niet over de juiste aansluitingen om bussen op te laden. De netbeheerder Tennet geeft

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nlBNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2GBtw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751**provincie
Gelderland**

Datum
26 juni 2024

Zaaknummer
2023-16188

Blad
2 van 4

aan dat het nog jaren duurt voordat er ruimte is voor nieuwe aansluitingen. Extra complicerend is dat op 12 april jl. de ACM het Codebesluit prioriteringsruimte bij transportverzoeken heeft gepresenteerd waarin openbaar vervoer volledig uit het prioriteringskader is geschrapt. Liander is gevraagd of het gebruik van flexcontracten mogelijk is. Hierbij is sprake van een contract waarbij bussen in de nacht kunnen worden geladen en dus niet in de uren met netcongestie. Liander geeft aan dat flexcontracten nu niet worden aangeboden in gebieden met TenneT-netcongestie. Arnhem-Nijmegen en Foodvalley vallen binnen de gebieden met TenneT-netcongestie. TenneT en Liander voeren nu een verdiepend onderzoek uit, waarmee wordt gekeken of er toch maatwerk mogelijk is. Of, en zo ja wanneer, die duidelijk er komt is niet bekend.

Door de onzekerheden kan de provincie geen garantie geven over de haalbaarheid van de eisen die worden gesteld op het vlak van zero emissie. Als de provincie dit niet kan garanderen is het niet realistisch dit risico vervolgens volledig neer te leggen bij de markt. De oplossing is meer flexibiliteit in te bouwen door meer tijd te nemen voor zero emissie. We stellen voor om de vervoerder in zijn aanbieding ook de mogelijkheid te geven om nieuwe CNG-bussen aan te bieden in aanvulling op de trolleybussen. De volgende milieueisen zijn opgenomen in het ontwerp-PvE:

1. Nieuwe trolleybussen mogen geen verbrandingsmotor meer hebben.
2. Vanaf de start van de concessie mag een vervoerder kiezen voor het inzetten van bestaande bussen maar ook nieuwe CNG-bussen die gebruik maken van groen gas.
3. Vanaf 2030 moeten bussen die nieuw instromen zero emissie zijn. Vanaf dan mogen er ook geen dieselbussen meer rijden.
4. Bij de start van de opvolgende concessie die medio 2036 start zijn alle bussen zero emissie.

In Arnhem-Nijmegen wordt al jarenlang gereden met CNG-bussen. Op de remises in Arnhem, Bommel en Nijmegen is er al tankinfrastructuur voor CNG. Groen gas is CO₂-neutraal en komt onder andere uit gft-afval, mest en slib. Er blijft voor een inschrijver de mogelijkheid om voor 2030 nieuwe zero-emissiebussen aan te bieden als aanvulling op de trolleybussen als de inschrijver daarvoor kansen ziet.

Belangrijke andere items in ontwerp-PvE

De volgende andere aspecten zijn benoemd in het ontwerp-PvE:

- Er worden minimumeisen gesteld aan de dienstregeling van buslijnen (via categorisering in A-, B- en C-lijnen conform de NvU). Inschrijvers worden gestimuleerd om meer dan de minimumeisen aan te bieden. Hiermee wordt voorkomen dat onrealistische eisen worden gesteld in relatie tot het beschikbare budget, maar ook om de inschrijvers een zo groot mogelijke flexibiliteit te geven bij het opstellen van hun inschrijving.
- De merknaam RRReis wordt geïntroduceerd. Dit betekent dat bussen in de nieuwe concessie de RRReis-uitstraling krijgen. Hiermee wordt weer een stap gezet in uniformiteit naar de reizigers in Oost (Flevoland, Gelderland en Overijssel). Het betekent dat de blauwe trolleybussen verdwijnen.
- Er geldt volgens de Wet personenvervoer 2000 een overnameverplichting voor het directe personeel (buschauffeurs en medewerkers Service en Veiligheid) dat is betrokken bij de uitvoering van de huidige concessies. Daarnaast gaat er een deel van het indirecte personeel over volgens de spelregel die hiervoor is opgenomen in de wet. Hiervoor is een

Datum
26 juni 2024

Zaaknummer
2023-16188

Blad
3 van 4

personeelsopgave gedaan door de huidige vervoerder die is gecontroleerd door een externe deskundige.

- In een marktconsultatie in mei 2024 over sociale veiligheid hebben vervoerders unaniem de wens uitgesproken om het aantal medewerkers Service en Veiligheid OV te vergroten. Op dit moment is er voor 19,5 fte aan medewerkers Service en Veiligheid, dat wordt uitgebreid naar 22. Dit sluit ook aan op het initiatiefvoorstel van PS 'Verbetering van de sociale veiligheid in het OV'.
- Maatschappelijk verantwoord ondernemen speelt een belangrijke rol in de nieuwe concessie. Dit betekent onder andere dat er eisen worden gesteld aan circulariteit in bedrijfsvoering, een personeelsbeleid gericht op duurzame inzetbaarheid van de werknemer en Social Return on Investment (SROI). In de huidige concessie Arnhem-Nijmegen is al jaren een cleanteam actief dat zorgt voor schone bussen, dit team blijft gehandhaafd.
- In het ontwerp-PvE staan eisen over de samenwerking met de concessieverlener, andere concessiehouders, ProRail, buurtbusverenigingen, ROCOV Gelderland, gemeenten en overige stakeholders. Weliswaar stellen wij eisen in een PvE, maar een concessiehouder kan alleen in goede samenwerking met andere partijen de uitvoering van de concessie blijvend naar een hoger niveau brengen. Samenwerking met gemeenten, regio's en de vervoerder vindt plaats in het dienstregelingsteam. Nieuw is de instelling van een ontwikkelteam vervoer waar genoemde partijen deel aan nemen. Dit team richt zich op ontwikkelingen (ruimtelijk, innovatief en technisch) voor de middellange termijn en de invloed hiervan op de concessie
- Een nieuw aspect is dat de provincie elke 4 jaar een kaderbrief schrijft waarin nieuwe accenten voor het openbaar vervoer aangegeven kunnen worden. Zo wordt ook flexibiliteit in de concessie ingebouwd

Het vervolg

Het ontwerp-PvE staat na vaststelling open voor inspraak. De inspraak loopt van 26 juni tot en met 28 augustus. Het document wordt toegestuurd aan gemeenten, regio's, aangrenzende concessieverleners, vervoerders, het ROCOV en Liander. Via een aanbestedingsplatform komt het ook beschikbaar voor vervoerders. De reacties worden verzameld en beoordeeld, en op basis daarvan wordt een definitief PvE opgesteld.

Parallel hieraan wordt gewerkt aan de overige aanbestedingsdocumenten, te weten de aanbestedingsleidraad inclusief het gunningsmodel, financiële bepalingen, de concessiebeschikking, de overnameregeling en de meerpartijenovereenkomst voor de financiering van de bussen. Dit alles wordt ter vaststelling aan Gedeputeerde Staten voorgelegd waarna de aanbestedingsprocedure kan starten. De planning gaat ervan uit dat de aanbesteding in de tweede helft van november start. Geïnteresseerden krijgen dan 5 maanden om een aanbieding te doen. Het gunningsbesluit wordt voor het zomerreces van 2025 voorzien. De nieuwe concessie start op 28 juni 2026.

Datum

26 juni 2024

Zaaknummer

2023-16188

Blad

4 van 4

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Peter Blanken
Teammanager Aanbesteding en Concessiemanagement

Bijlage(n)

- Ontwerp-PvE
- Begrippenlijst
- Reactieformulier