

Addendum Wegencategoriseringsplan Lingewaard

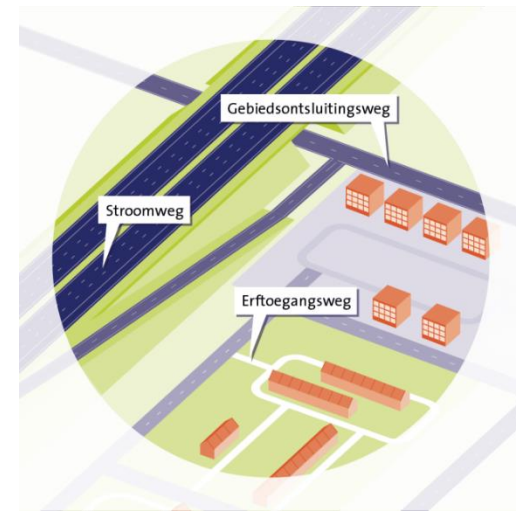
- Inforonde 21 november 2023

1. Wegencategoriseringsplan Lingewaard 2020
2. Inwonersinitiatief en motie GOW30
3. Addendum
4. Praktijkvoorbeelden

Op 5 maart 2020 heeft uw raad het Wegencategoriseringsplan Lingewaard vastgesteld.

Wat is het Wegencategoriseringsplan Lingewaard?

- Het is een visie over het gebruik van de wegen in Lingewaard, gebaseerd op de principes van Duurzaam Veilig.
- Duurzaam veilig houdt in dat wegen zo worden ingericht dat (ernstige) ongevallen worden voorkomen.
- Belangrijk dat de functie, de vormgeving en het gebruik van wegen in balans is.
- Het vormt het beleidskader bij de (her)inrichting van wegen.



Hoe gaan we daar in Lingewaard mee om?

- Het Wegencategoriseringsplan is een wensbeeld waar we naar toewerken.
- We nemen maatregelen bij:
 - Wegreconstructies;
 - Riolvervangingen;
 - Groot onderhoud;
 - Infrastructurele projecten;
 - Geven uitvoering aan quick-wins (kleinschalige maatregelen)



- In december 2022 heeft uw raad het college de opdracht gegeven om het beleid aan te passen op basis van de nieuwe wegcategorie GOW30.
- In april 2023 is het proces toegelicht om te komen tot een aanpassing van het beleid.
- Eén van die stappen was het uitvoeren van een verkeersonderzoek 'Impactanalyse 30 km/h in Lingewaard'.
- Resultaten gepresenteerd aan de woordvoerders mobiliteit van uw raad
- De resultaten zijn ook besproken met belangrijke partners, zoals de hulpdiensten.
- Conclusie: meer wegen naar 30 km/h voor verkeersveiligheid, maar behoud van bestaande GOW50-wegen is belangrijk.

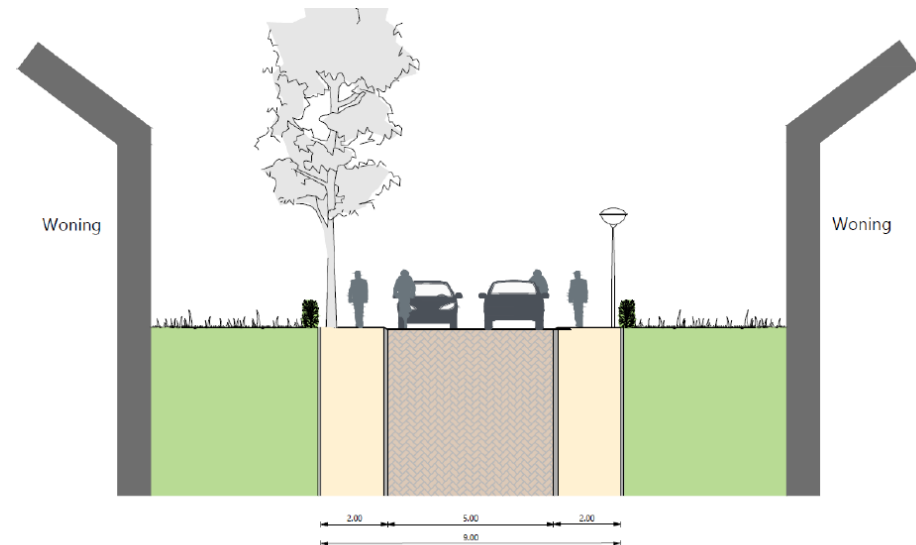


De doorlopen stappen hebben geresulteerd in voorliggend addendum.

Hoofdpunten

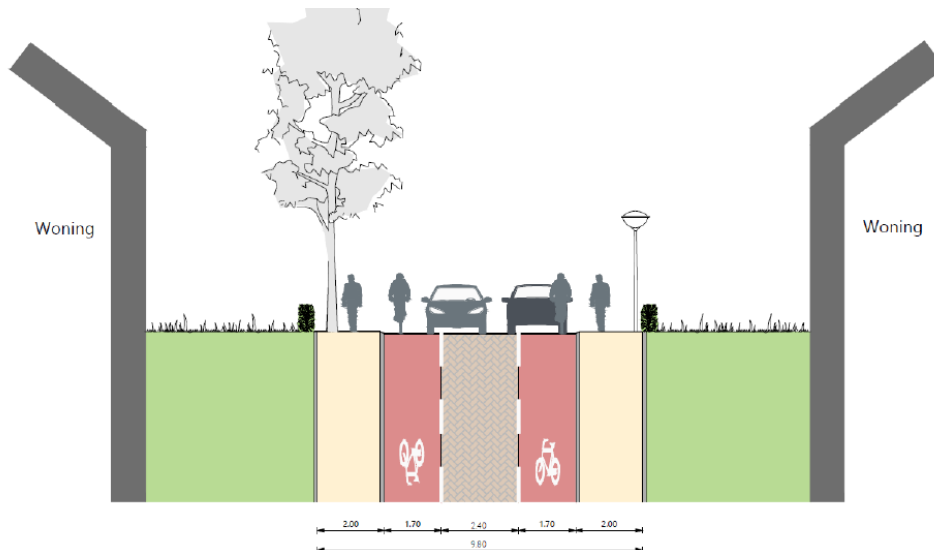
- We blijven maatregelen nemen door werk-met-werk te maken of maatregelen te nemen voortkomend uit vastgestelde documenten.
- De nieuwe wegcategorie GOW30 zorgt voor andere inrichtingskenmerken en voorkeursoplossingen voor kruispunten.
- Het nieuwe stappenplan voor GOW50-wegen maakt het mogelijk om op (een deel van) een weg de snelheid te verlagen naar 30 km/h.

- Erfttoegangsweg, verblijfsfunctie
- In het addendum geen grote wijzigingen
- 30 kilometer per uur met rijbaan in klinkers
- Participatie, belangen wegen, ideaalprofiel haalbaar?



Figuur 10: Ideaalprofiel ETW, in elementverharding.

- Dubbelfunctie
- ETW I naar GOW30
- 30 kilometer per uur met fietsstroken in rood asfalt en rijbaan in klinkers of streetprint (asfalt met klinkerpatroon)
- Uitvoerig geparticipeerd.



Figuur 8: Ideaalprofiel GOW30, met rode fietsstroken.



Huidige situatie

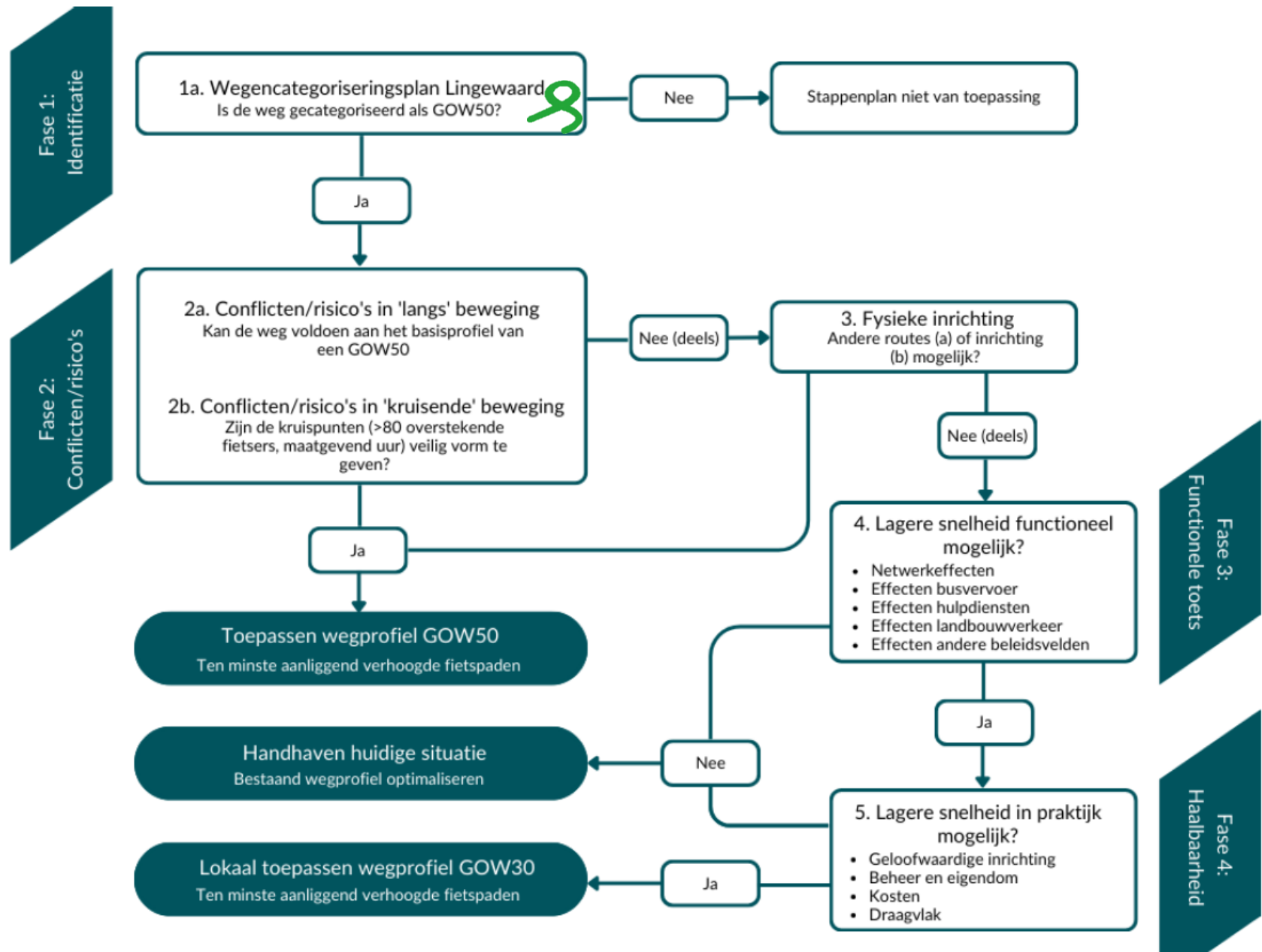


Toekomstige situatie

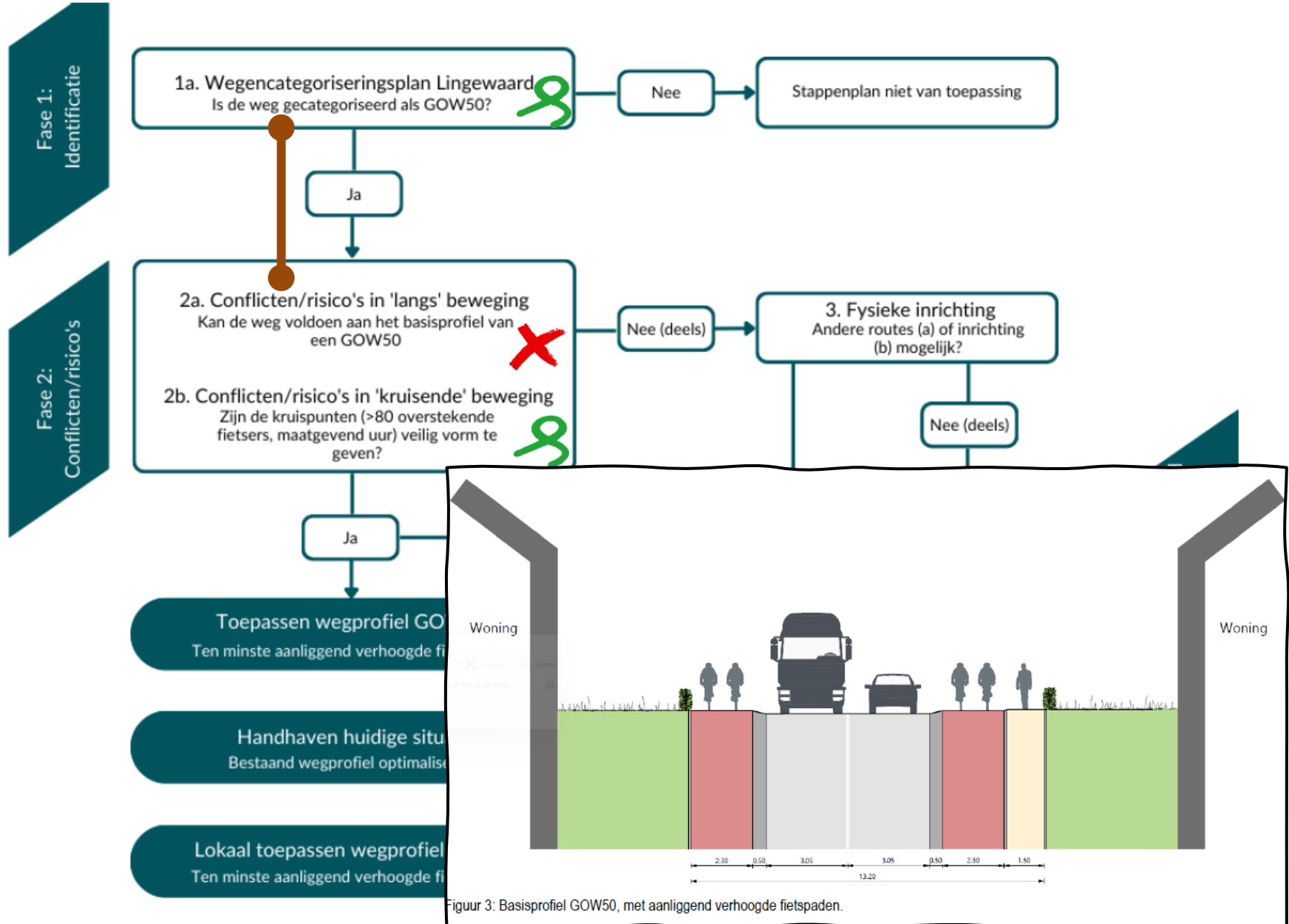
- GOW50, verkeersfunctie
- Belangrijke route voor de hulpdiensten van/naar Bemmell
- Uitgangspunt blijft 50 kilometer per uur, maar 'als het veilig kan'



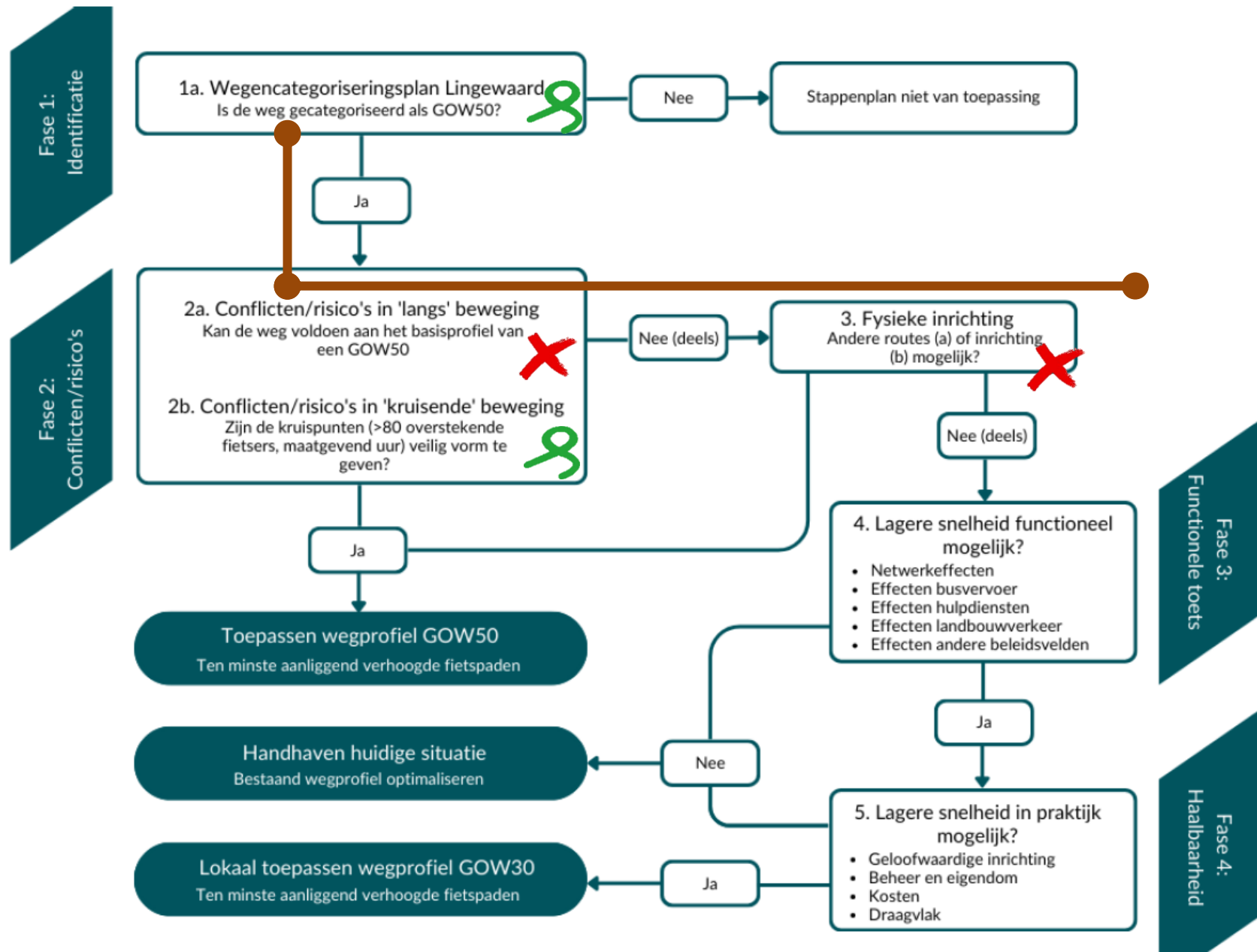
Stappenplan GOW50 - Vossenhol



Stappenplan GOW50 - Vossenhol



gemeente lingewaard



Stappenplan GOW50 - Vossenhol

Fase 1: Identificatie

1a. Wegcategoriseringsplan Lingewaard
Is de weg gecategoriseerd als GOW50?

Nee

Stappenplan niet van toepassing

Ja

2a. Conflicten/risico's in 'langs' beweging
Kan de weg voldoen aan het basisprofiel van

Nee (deels)

3. Fysieke inrichting
Andere routes (a) of inrichting (b) mogelijk?



Nee (deels)

4. Lagere snelheid functioneel mogelijk?

- Netwerkeffecten
- Effecten busvervoer
- Effecten hulpdiensten
- Effecten landbouwverkeer
- Effecten andere beleidsvelden



Ja

5. Lagere snelheid in praktijk mogelijk?

- Geloofwaardige inrichting
- Beheer en eigendom
- Kosten
- Draagvlak



Lokaal toepassen wegprofiel GOW30
Ten minste aanliggend verhoogde fietspaden

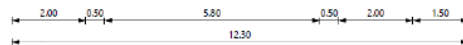
Ja

Fase 3:
Functionele toets

Fase 4:
Haalbaarheid

Woning

Woning



Figuur 5: Basisprofiel GOW30, met aanliggend verhoogde fietspaden.

Dank voor uw aandacht.

Stappenplan GOW50

