

SMV

Milieukundig Veldwerk

Plan van aanpak

Sanering

Polseweg 17 te Huissen

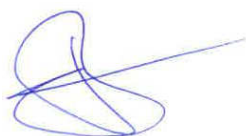
Opdrachtgever : Van Kesteren
Postbus 147
6560 AC GROESBEEK

Projectnummer : 14KL056

Datum : 5 februari 2014

Auteur : ing. F.M. Bouma

Paraaf :



S.M.V.
Bredeweg 4
6562 DE Groesbeek



Tel. 024 397 0566
Mobiel 06 22 93 98 21
francois@smvmilieu.nl
www.smvmilieu.nl

KvK 55058868
ING bank 6726984
BTW nr NL851549822B01

INHOUD	BLAD
1. SANERINGSDOEL, BODEMONDERZOEK EN UITGANGSPUNTEN	3
1.1. Saneringsdoelstelling	3
1.2. Achtergrondinformatie	3
1.3. Bodemonderzoek	3
1.4. Uitgangspunten sanering	4
2. SANERING GROND	5
2.1. Voorbereiding en voorzieningen	5
3. MILIEUKUNDIGE BEGELEIDING	6
4. WERKWIJZE en TIJDSPLANNING	7
4.1. Werkwijze	7
4.2. Tijdsplanning	7

BIJLAGEN

- 1 Ligging van de locatie
- 2 Overzicht monsternamepunten
- 3 Lijst betrokken partijen
- 4 Meldingsformulier tanksanering Wubben Noord B.V.

1. SANERINGSDOEL, BODEMONDERZOEK EN UITGANGSPUNTEN

1.1. Saneringsdoelstelling

Genoemde saneringsmaatregelen zullen worden uitgevoerd op een locatie ter plaatse van de Polseweg 17 te Huissen. Het doel van de sanering is om de aangetroffen sterke verontreiniging met PAK van de bovengrond tot een diepte van circa 1,0 m-mv ter plaatse van de boringen 5 en 5A in de grond te saneren, waarbij de verontreiniging zal worden verwijderd tot concentraties welke overeenkomen met de klasse wonen. Tevens zal tijdens de sanering de aanwezige ondergrondse brandstoftank op het perceel worden verwijderd.

1.2. Achtergrondinformatie

De onderzoekslocatie ligt aan de Polseweg 17 te Huissen en is kadastraal bekend als *Gemeente Huissen, sectie E, nr. 2369*. De gehele locatie aan de Polseweg 17 heeft een oppervlakte van circa 2.010 m². Op het perceel is een woning met tuin aanwezig. Op het perceel bevindt zich, naast de woning, een ondergrondse brandstoftank. Het perceel is voorzover bekend alleen in gebruik geweest als wonen met tuin

Voor een topografisch overzicht van de locatie en omgeving verwijzen wij naar de tekening in bijlage 1, een tekening van de locatie is weergegeven in bijlage 2.

1.3. Bodemonderzoek

Ter plaatse van het perceel is in oktober 2012 door Aveco de Bondt een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd (projectnummer 12120002). Het doel van het onderzoek was de vaststelling van de bodemkwaliteit ter plaatse van de geplande nieuwbouw en ter plaatse van de ondergrondse brandstoftank. Uit de resultaten van dit onderzoek is gebleken dat in de bovengrond ter plaatse van boring 5 een sterk verhoogd gehalte aan PAK in de bodem is geconstateerd. In de overige grondmonsters, zowel onder als bovengrond, zijn maximaal licht verhoogde concentraties met de onderzochte parameters aangetroffen. Tevens zijn ter plaatse van de ondergrondse brandstoftank geen verhoogde concentraties aan vluchtige aromaten en/of minerale olie aangetoond.

Op grond van de onderzoeksresultaten van het onderzoek kan worden geconcludeerd dat de verontreinigingssituatie van de vaste bodem ter plaatse van boring 5 (bodemiaag 0,0 tot 0,5 m-mv) en 5A is (bodemiaag 0,5 tot 1,0 m-mv) vastgelegd. Tevens kan worden vastgesteld dat er, volgens de Wet Bodembescherming, geen sprake is van een ernstig geval van bodemverontreiniging. Op het perceel is een concentratie aan PAK in de bovengrond geconstateerd welke een omvang heeft van minder dan 25m³.

Omdat de verontreiniging ter plaatse geen ernstig geval betreft is aanbevolen een plan van aanpak op te stellen voor de verwijdering van de ondergrondse brandstoftank samen met de aanwezige PAK verontreiniging ter plaatse. Voorafgaand aan de werkzaamheden dient het plan van aanpak te worden goedgekeurd door het bevoegd gezag, de gemeente Lingewaard.

1.4. Uitgangspunten sanering

Bij de sanering worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- de werkzaamheden zullen worden uitgevoerd op maandag 10 februari;
- de milieukundige begeleider, tevens DLP-er, zorgt voor voorbereiding, opstellen logboek en start- werk- vergaderingen;
- het werkgebied zal worden afgezet met lint;
- de saneringswerkzaamheden met betrekking tot de verhoogde gehalten aan PAK en het ontgraven van de ondergrondse brandstoftank (huisbrandolie) zullen worden uitgevoerd door van Kesteren (gecertificeerd volgens BRL7000).
- de saneringswerkzaamheden zullen onder milieukundige begeleiding van SMV uit Groesbeek worden uitgevoerd. SMV is gecertificeerd volgens protocol 6001;
- de saneringswerkzaamheden met betrekking tot de ondergrondse brandstoftank zullen worden uitgevoerd onder begeleiding van Wubben Noord (Kiwa gecertificeerd voor het saneren van tanks).
- de start van de sanering wordt zsm voor aanvang door de aannemer gemeld aan de gemeente Lingewaard;
- ten behoeve van de veiligheid wordt uitgegaan van uitvoering van de werkzaamheden in de klasse 3T en 0F.
- de ontgravingscontouren worden op basis van het zintuiglijke waarnemingen in het veld vastgesteld en uitgezet, waarna de ontgraving kan starten;
- de feitelijke ontgravingsgrenzen worden in eerste instantie, waar mogelijk, zintuiglijk vastgesteld en middels controlebemonstering geverifieerd;
- de sterk verontreinigde bovengrond ter plaatse van boring 5 worden ontgraven en in een container geplaatst;
- de overige lichte verontreinigde grond wordt middels ontgraving naast de ontgraving in depot gezet waarna deze wordt terug gezet;
- van de ontgraven grond in de containers en het depot zal door middel van monsternamen door SMV de kwaliteit worden bepaald, waarna de grond zal worden afgevoerd naar een erkend verwerker;
- de te ontgraven ondergrondse brandstoftank zal worden verwijderd en worden afgevoerd waarna een Kiwa certificaat voor de sanering zal worden verstrekt door Wubben Noord;
- ter controle van de kwaliteit van de putwanden en putbodem worden na ontgraving de wanden (twee) en bodem (één) door SMV bemonsterd waarna de monsters ter analyse worden aangeboden aan een milieulaboratorium met NEN-EN-ISO 17025 accreditatie.
- na de ontgraving wordt de ontgraving aangevuld met de eerder ontgraven licht verontreinigde bovengrond. Tevens zal grond worden aangevoerd om de gehele ontgraving op te vullen. Dit zal grond zijn welke voldoet aan grond de functieklasse wonen;
- alle aan het laboratorium aangeboden monsters van putbodem en putwanden zullen worden geanalyseerd worden op de gehalten PAK.

2. SANERING GROND

2.1. Voorbereiding en voorzieningen

Traceren en afkoppelen/omleiden kabels en leidingen

Voor aanvang van de sanering wordt een KLIC-melding gedaan. De exacte situering van mogelijk aanwezige kabels en leidingen wordt ter plekke door middel van het graven van proefsleuven vastgesteld.

Depot en containers

De ontgraven grond uit de ontgraving wordt op basis van zintuiglijke en analytische gegevens uit de rapportage met rapport nummer 12120002 van Aveco de Bondt gescheiden. De sterk verontreinigde grond met een verwachte hoeveelheid van circa 25 m³ wordt opgeslagen in containers. De licht verontreinigde grond zal worden opgeslagen naast de ontgraving en zal na de tanksanering en uitkeuring van de ontgraving worden teruggeplaatst. De grond in de containers en in het depot zal worden gekeurd waarna de grond in de container zal worden afgevoerd naar een erkend verwerker c.q. geschikte toepaslocatie.

Transport

Ter voorkoming van verspreiding van verontreinigingen door graafmachines en vrachtwagens c.q. dumpers, vindt de aan- en afvoer plaats op een milieuhygiënisch verantwoorde wijze. De aan- en afvoerroute van de met verontreinigde grond geladen vrachtwagens c.q. dumpers wordt zodanig gekozen dat hiervan zo weinig mogelijk hinder zal worden ondervonden.

Transport zal plaatsvinden in hiervoor geschikte transportmiddelen welke aan de bovenzijde worden afgedekt met zeil dan wel kleppen. Laden zal niet hoger plaatsvinden dan de zij- en achterschotten.

De transportbonnen worden opgenomen in het evaluatierapport.

Uitzetten ontgravingsvakken

Voorafgaand aan de ontgraving zullen een aantal markeringspunten ingemeten worden, welke vervolgens middels het plaatsen van palen worden gezekeerd. Aan de hand van de palen kunnen daarna op gemakkelijke wijze de ontgravingsvakken uitgezet en terug gevonden worden. Uit het onderzoek is gebleken dat het verontreinigde gebied ter plaatse een oppervlakte heeft van circa 25 m². Hier bevindt zich in de bodemlaag 0,0 tot 1,0 m-mv de sterke verontreiniging met PAK. Na de ontgraving van de (sterk verontreinigde) grond zal de ondergrondse huisbrandolie tank worden verwijderd.

3. MILIEUKUNDIGE BEGELEIDING

De milieukundige begeleiding heeft primair als doel het controleren van het milieuhygiënische resultaat van de sanering. Als nevendoeel geldt het creëren van een situatie, waarbij de risico's voor het milieu en de volksgezondheid van de uitvoering tot een acceptabel niveau worden teruggebracht. Daarnaast dienen de werkzaamheden efficiënt en in een goede samenwerking te worden uitgevoerd, met een minimum aan kosten.

Tijdens de saneringswerkzaamheden dient de milieukundige begeleider als aanspreekpunt voor de betrokken partijen, zoals de opdrachtgever, aannemer en het bevoegd gezag.

De milieukundige begeleiding en eindmonsternamen zal worden uitgevoerd conform "Beoordelingsrichtlijn voor het procescertificaat Milieukundige begeleiding landbodemsanering bij conventionele methoden, BRL protocol 6001".

Na afronding van de saneringswerkzaamheden wordt door SMV een evaluatierapport opgesteld, waarin de sanering wordt geëvalueerd op grond van de milieukundige begeleiding, evenals de uitgevoerde eindcontrole. Hierin wordt onder meer vermeld:

- opdrachtgever, directievoerder en aannemer;
- de periode van uitvoering;
- verleende vergunningen;
- een omschrijving van de uitgevoerde sanerings-/ontgravingswerkzaamheden, eventuele afwijkingen van het plan van aanpak;
- de verontreinigingssituatie, zoals aangetroffen tijdens de ontgraving;
- Kiwa certificaat en gegevens van de tanksanering door Wubben Noord;
- analyseresultaten, hoeveelheden en bestemmingen van verschillende partijen op de locatie verwerkte grond;
- analyseresultaten, hoeveelheden en bestemmingen van afgevoerde grond (stortbewijzen);
- analyseresultaten controlemonsters putbodems en -wanden (analysecertificaten);
- analyseresultaten in depot/containers geplaatste c.q. naar erkend verwerker/toepaslocatie afgevoerde verontreinigde grond;
- indien opgetreden: onregelmatigheden en ongevallen.

De evaluatierapportage wordt toegezonden aan het bevoegd gezag inzake de zorgplicht, WBB artikel 13. Na goedkeuring van het saneringsresultaat wordt de locatie vrijgegeven voor verdere herinrichting.

4. WERKWIJZE en TIJDSPLANNING

4.1. Werkwijze

Voorgesteld wordt om de werkzaamheden in de onderstaande volgorde uit te voeren:

- 1 selectief ontgraven van grond en afvoeren naar depot of container;
- 2 verwijderen van de ondergrondse brandstoftank;
- 3 eindbemonstering en analyse van de putbodem en wanden van de ontgravingen en de ontgraven grond welke in de container en depot is geplaatst;
- 4 aanvullen ontgraving met grond/zand (die voldoet aan klasse wonen);
- 5 afvoer van de grond/tank naar een erkend verwerker/geschikte toepaslocatie;
- 6 afronding sanering en opstellen evaluatierapport.

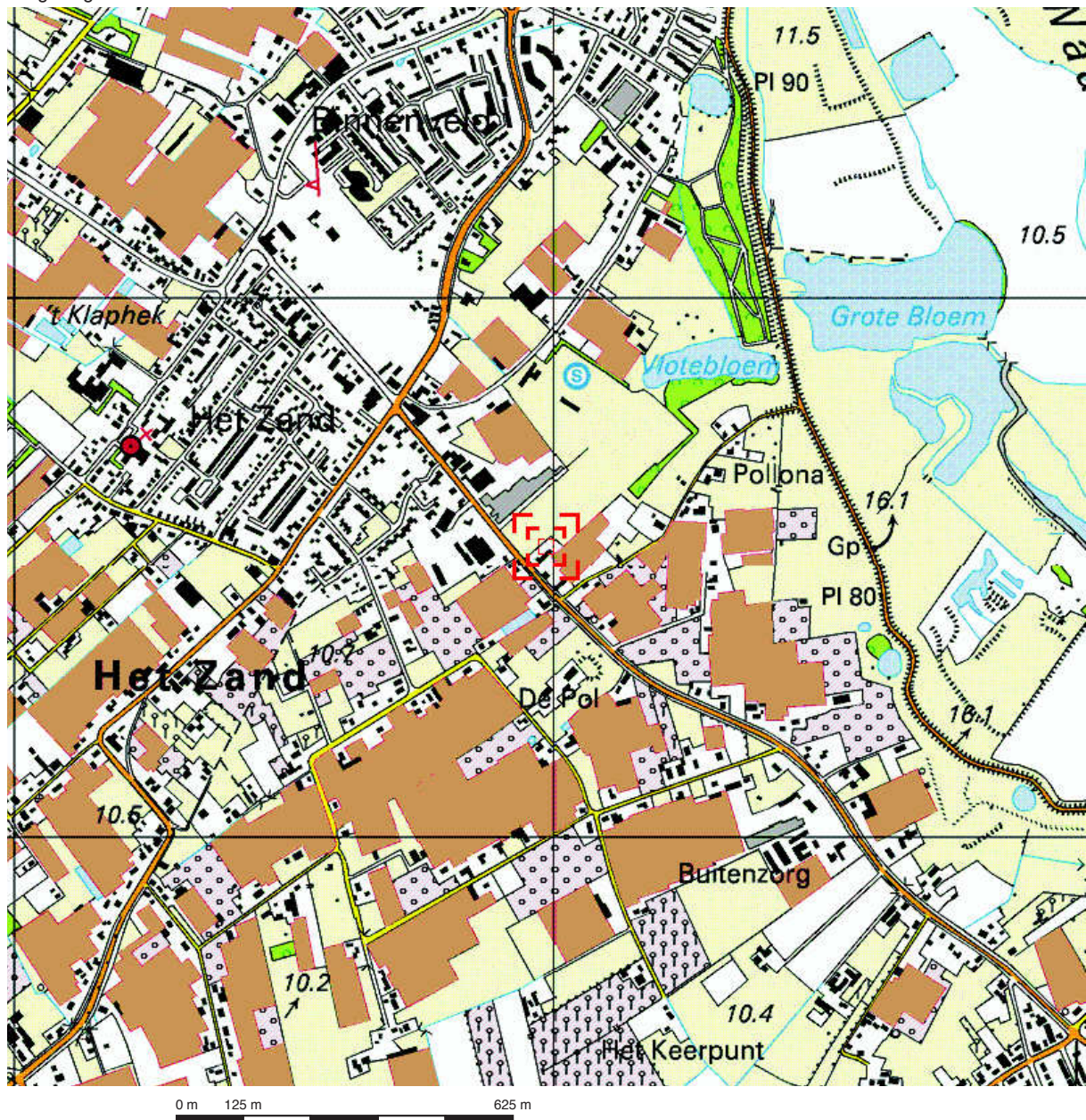
4.2. Tijdsplanning

Uitgangspunt is, dat bij aanvang van de werkzaamheden overeenstemming is bereikt met bevoegd gezag en dat alle benodigde vergunning zijn verleend.

De grondsanering neemt circa één werkdag in beslag.

De sanering zal, onder milieukundige begeleiding, zo spoedig mogelijk worden uitgevoerd (na toestemming van het bevoegd gezag). De uitvoeringsdatum zal worden gemeld aan de gemeente Lingewaard.

Bijlage 1: Ligging van de locatie

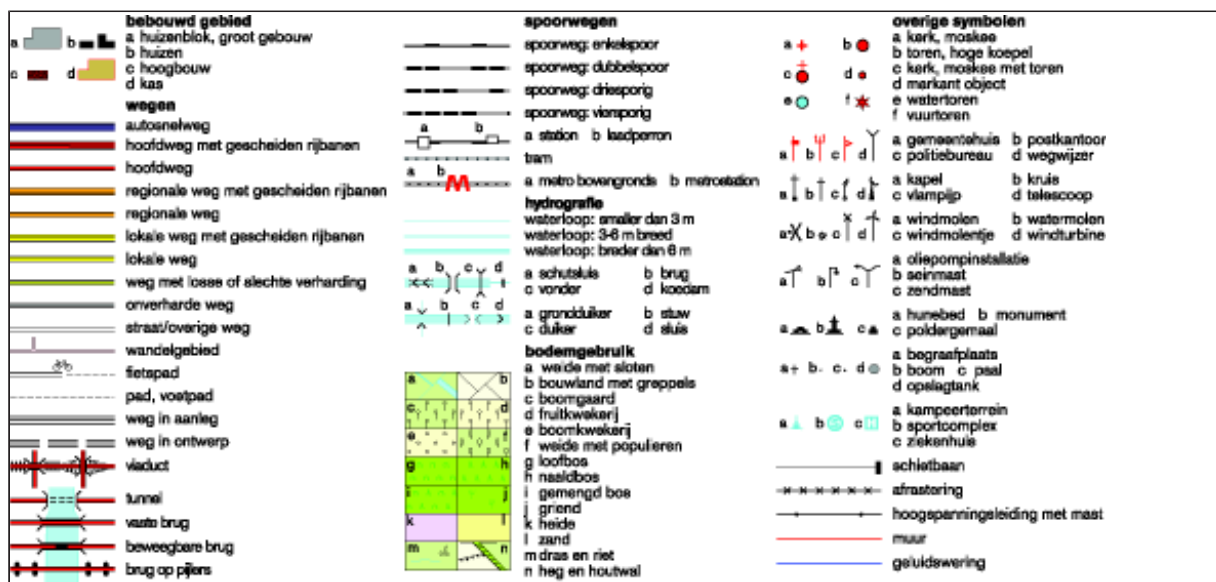


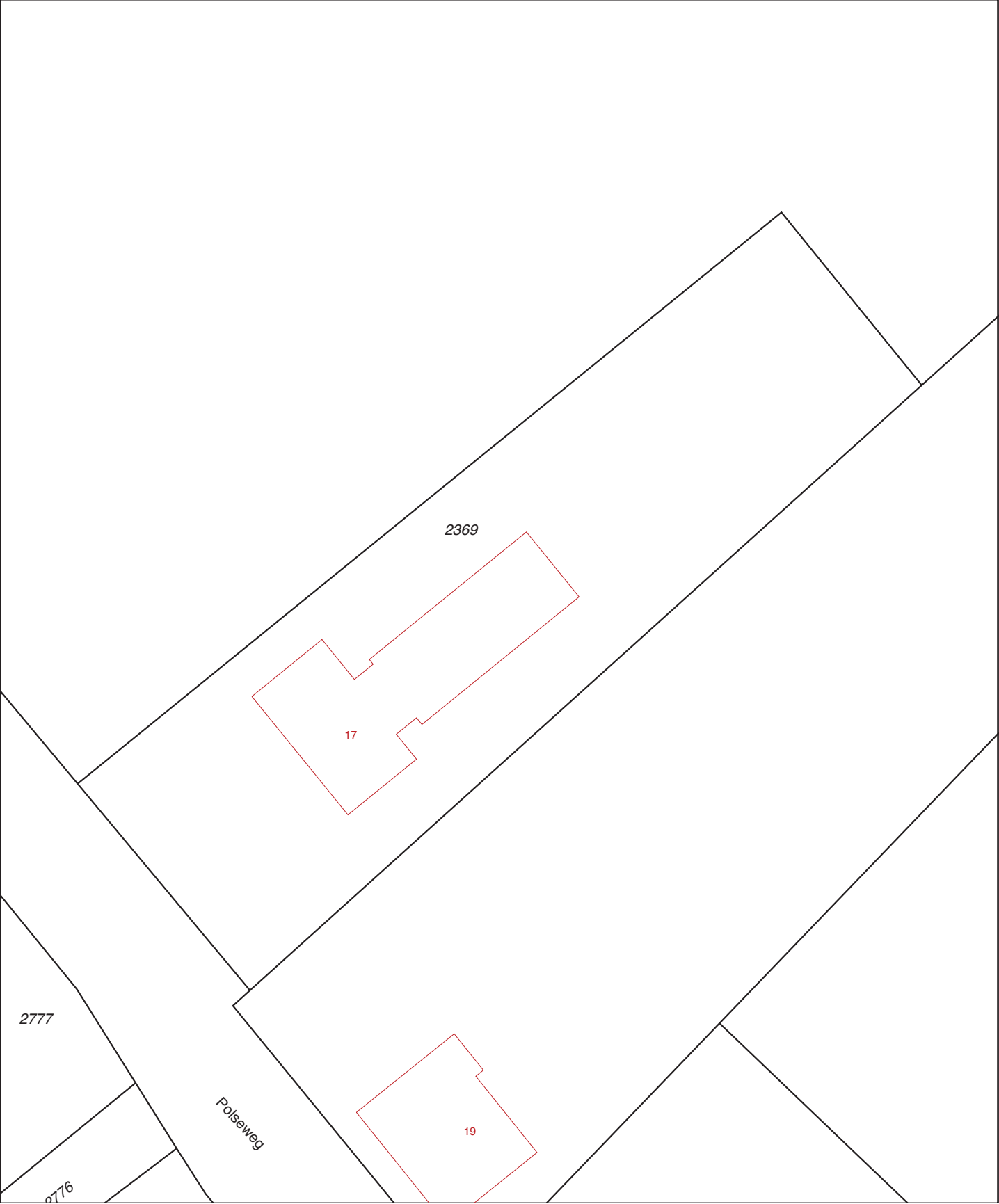
Deze kaart is noordgericht.

Schaal 1: 12500

 Hier bevindt zich Kadastraal object HUISSEN E 2369
Polseweg 17, 6851 DA HUISSEN

© De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan de Topografische Dienst Kadaster.





12345

25

—

—

—

—

—

Deze kaart is noordgericht

Perceelnummer

Huisnummer

Kadastrale grens

Voorlopige grens

Bebouwing

Overige topografie

Schaal 1:500

Kadastrale gemeente

Sectie

Perceel

HUISSEN

E

2369

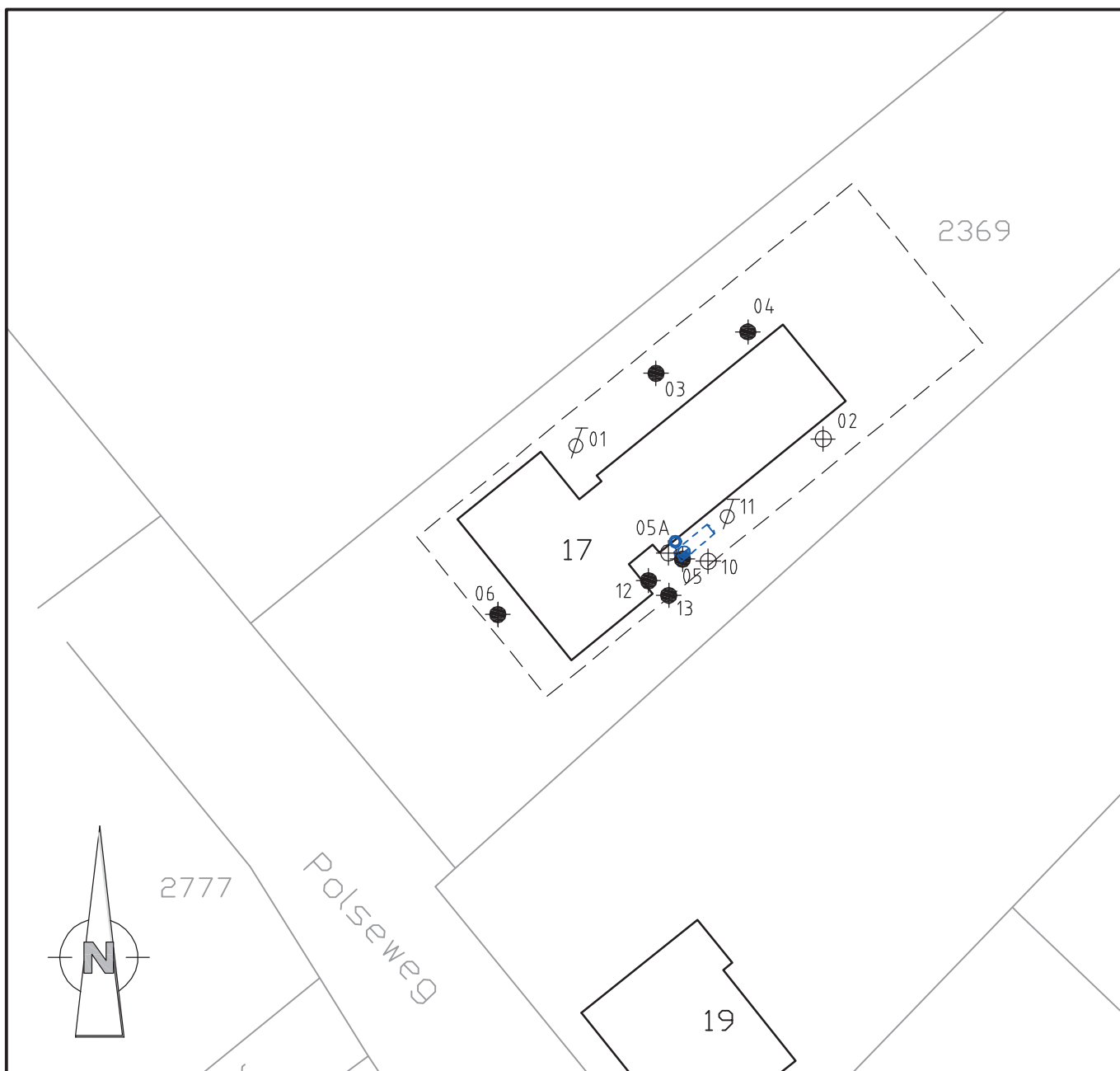
Voor een eensluitend uittreksel, Apeldoorn, 20 augustus 2012

De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.

De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

Bijlage 2: Overzicht monsternamepunten



LEGENDA

----- Globale nieuwbouwprojectie



Peilbuis



Boring tot 2,0 m-mv



Boring tot circa 0,5 m-mv



Ondergrondse brandstoftank



Vulpunt



Ontluchtingspunt



project

Polseweg 17 te Huissen

onderdeel

Verkennd bodemonderzoek

-
-
-

werknummer 12120002



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Reggesingel 2
Postbus 202
7460 AE Rijssen
T +31 (0)548 51 52 00
F +31 (0)548 51 85 65
E rijssen@avecodebondt.nl

	getekend	gecontroleerd	gezien	blad	1 van 1	formaat	A4
naam	MMK	GTA	PTW	versie	01		
dat./par.	02-10-2012	02-10-2012	02-10-2012	bestandsnaam	12120002	schaal	1:500

Bijlage 3: Lijst betrokken partijen

Lijst met betrokken partijen

Opdrachtgever
Van Kesteren
Contactpersoon de heer E. Meijer
Postbus 147
6560 AC GROESBEEK
024-3975454

Milieukundige begeleiding (BRL 6000)
SMV
Contactpersoon de heer F. Stevens
Bredeweg 4
6562 DE GROESBEEK
06-22939821

Saneerder (BRL 7000)
Van Kesteren
Contactpersoon de heer E. Meijer
Postbus 147
6560 AC GROESBEEK
024-3975454

Tank saneerder
Wubben Noord B.V.
Vogelshemweg 2
9514 BT GASSELTENIJVEEN
0599-513342

Opsteller saneringsplan
SMV en Klijn Bodemonderzoek B.V.
Contactpersoon de heer F. Bouma
Bredeweg 4
6562 DE GROESBEEK
06-40121884

Bevoegd gezag
Gemeente Lingewaard
Kinkelenburglaan 6
6681 BJ BEMMEL

Bijlage 4: Meldingsformulier tanksanering Wubben Noord B.V.



WUBBEN NOORD

Meldingsformulier tanksanering

BRL-K902

Registratienummer

140102209.01

Opdrachtgever

van Kesteren Riooltechniek BV
Postbus 147
6560 AC Groesbeek

Tanksaneringsbedrijf

Wubben Noord B.V.
Vogelshemweg 2
9514 BT GASSELTERNIJVEEN
Contact: 0599-513342

Plaats van inrichting

van Kesteren Riooltechniek BV

Polseweg 17
6851 DA Huissen

Datum melding

30-1-2014

Datum uitvoering

10-02-2014

Validatie

Uitvoerder
Klaver, W.

NOG NIET GEVALIDEERD

1	2	3	4	5	6	7
Tank (nr)	Product	Inhoud (m3)	Gereinigd	Afvullen	Afgevoerd	Opmerking
1	HBO	3	ja		ja	

Nadere omschrijving en eigenschappen van de installatie

Tanksituatie : Ondergronds
Wettelijk bodemonderzoek uitgevoerd : Ja, door: Aveco de Bondt 12120002
Bodemverontreiniging : Ja pak verontreiniging in bovengrond
Tank afgevoerd/overgedragen : Ja, aan :
Leidingwerk : Gereinigd en verwijderd
Afvalstoffen : Afgevoerd naar: Wubben Noord BV

Opmerkingen:

Wenken voor de afnemer

Bij het ontvangst van het tanksaneringscertificaat controleren of dit volledig is ingevuld en voorzien van een registratienummer.

Indien de tanksanering of het certificaat niet in orde wordt bevonden, dient u contact op te nemen met:

1. Het tanksaneringsbedrijf;
2. Kiwa Nederland B.V.



Kiwa Nederland B.V.

Sir Winston Churchill-laan 273
Postbus 70, 2280 AB Rijswijk
Telefoon 070 41 44 400
Telefax 070 41 44 420
Internet www.kiwa.nl

Een exemplaar van dit certificaat is bestemd voor:
Gemeente, provincie, opdrachtgever, tanksaneerder, Kiwa

Registratienummer

140102209.01



WUBBEN NOORD

Tanksaneringscertificaat

BRL-K902

Registratienummer

140102209.02

Opdrachtgever

van Kesteren Riooltechniek BV
Postbus 147
6560 AC Groesbeek

Tanksaneringsbedrijf

Wubben Noord B.V.
Vogelshemweg 2
9514 BT GASSELTERNIJVEEN
Contact: 0599-513342

Plaats van inrichting

van Kesteren Riooltechniek BV

Polseweg 17
6851 DA Huissen

Datum melding

30-1-2014

Datum uitvoering

10-02-2014

Validatie

Uitvoerder
Klaver, W.

NOG NIET GEVALIDEERD

Tankgegevens:

Tank (nr)	Product	Inhoud (m3)	Gereinigd	Afvullen	Afgevoerd	Opmerking
1	HBO	3	ja		ja	

Nadere omschrijving en eigenschappen van de installatie

Tanksituatie	: Ondergronds	
Wettelijk bodemonderzoek uitgevoerd	: Ja, door:	Aveco de Bondt 12120002
Bodemverontreiniging	: Ja	pak verontreiniging in bovengrond
Tank afgevoerd/overgedragen	: Ja, aan :	
Leidingwerk	: Gereinigd en verwijderd	
Afvalstoffen	: Afgevoerd naar:	Wubben Noord BV

Opmerkingen:

Verklaring van Kiwa Nederland B.V.

Op grond van onderzoek, alsmede regelmatig door Kiwa uitgevoerde audits, worden de door bovengenoemde tanksaneringsbedrijf uitgevoerde tanksaneringswerkzaamheden, die gespecificeerd zijn op dit certificaat, geacht te voldoen aan de Kiwa beoordelingsrichtlijn BRL-K902.

Verklaring van het tanksaneringsbedrijf

Het tanksaneringsbedrijf verklaart dat de tanksaneringswerkzaamheden zijn uitgevoerd in overeenstemming met de voorschriften zoals die zijn vastgelegd in beoordelingsrichtlijn BRL-K902.

Wenken voor de afnemer

Bij het ontvangst van het tanksaneringscertificaat controleren of dit volledig is ingevuld en voorzien van een registratienummer.

Indien de tanksanering of het certificaat niet in orde wordt bevonden, dient u contact op te nemen met:

1. Het tanksaneringsbedrijf;
2. Kiwa Nederland B.V.



Kiwa Nederland B.V.

Sir Winston Churchill-laan 273
Postbus 70, 2280 AB Rijswijk
Telefoon 070 41 44 400
Telefax 070 41 44 420
Internet www.kiwa.nl

Een exemplaar van dit certificaat is bestemd voor:
Gemeente, provincie, opdrachtgever, tanksaneerder, Kiwa

Registratienummer

140102209.02