

schriftelijke vragen (art. 18 rvo)

datum	:	September 2023	
steller(s)	:	C. Dolmans D66	
onderwerp	:	Bomen Gochsestraat	
ontvangst griffie	:	7 september 2023	(in te vullen door de griffie)

De onderstaande vragen zijn gericht aan het college van burgemeester en wethouders

Verzocht wordt de vragen schriftelijk te beantwoorden.

Aanleiding / toelichting:

Enige weken geleden is door de wijkorganisatie 't Zand Binnen-Buiten per brief aan college en raad meegedeeld dat de lopende beroepsprocedure Gochsestraat werd ingetrokken.

Ter plaatse wordt volgens plannen de riolering vernieuwd en het rijbaanprofiel aangepast. Als gevolg hiervan worden er 12 beeldbepalende bomen gekapt. Aan de andere zijde van de straat worden jonge bomen geplant.

De fractie van D66 heeft hierover een aantal vragen.

Vragen:

1. Net als op veel plaatsen in Huissen wordt al langere tijd geklaagd over hinder door het verkeer. D66 wil graag weten in hoeverre de nieuwe weginrichting zal bijdragen aan een veiligere (30km) straat en welke maatregelen hier concreet voor worden ingezet.
2. In aanvulling op de vorige vraag wil D66 graag weten in welke mate nog eventuele aanpassingen mogelijk zijn, danwel welke invloed de raad nog kan uitoefenen op deze wijzigingen?
3. Waarom kan de huidige veel gebruikte oversteekplaats – die deel uitmaakt van een witte stippenschoolroute- niet in die vorm worden gehandhaafd?

Bomen dragen bij aan de kwaliteit van de woonomgeving en de gezondheid van inwoners. Met de steeds harder oplopende temperaturen vervullen bomen een zeer belangrijke rol in het koelhouden van de omgeving. Lingewaard moet in 2050 klimaatneutraal zijn. Hiervoor zijn alle middelen hoogstnoodzakelijk om dit doel daadwerkelijk te behalen. Deze bomen hebben bovendien de hoogste kwaliteit in het door de raad vastgestelde Groenstructuurplan.

4. Volgens plan worden 12 bomen gekapt en worden 20 bomen aan de tegenoverliggende straatkant herplant. Gezien de ligging zal dit vermoedelijk leiden tot minder schaduw op straat en omliggend gebied. Kan het college toelichten hoe voldoende koeling door bomen is meegewogen?
5. Behouden van (een deel van de) bomen zou kunnen leiden tot versmalling van het wegdek ter plaatse. Dit leidt naar onze mening ook tot lagere snelheid ter plaatse. Is dit voordeel voldoende meegewogen? Graag een onderbouwing van uw keuzes.

Ondertekening:

Corrie Dolmans, namens D66 Lingewaard

beantwoording college

beantwoording vóór	:	7 oktober 2023	(in te vullen door de griffie)
behandelend ambtenaar	:	J. (Jeroen) H.F. Melchels	
zaaknummer	:	815551	
onderwerp	:	Bomen Gochsestraat	
datum beantwoording	:	3 oktober 2023	
bijlagen	:	Geen.	
verzendsdatum	:		(in te vullen door de griffie)

Naar aanleiding van bovenstaande vragen treft u onderstaand het antwoord van het college aan.

Inleiding / toelichting:

Geen.

Vraag:

1. Net als op veel plaatsen in Huissen wordt al langere tijd geklaagd over hinder door het verkeer. D66 wil graag weten in hoeverre de nieuwe weginrichting zal bijdragen aan een veiligere (30km) straat en welke maatregelen hier concreet voor worden ingezet.

Antwoord:

1. In de huidige situatie geldt er een maximumsnelheid van 50 km/uur op de Gochsestraat, er zijn geen fietsvoorzieningen en wordt er deels op straat geparkeerd.
Het ontwerp van de reconstructie van de Gochsestraat voldoet aan de nieuwste voorlopige inrichtingskenmerken van een GOW30 van het CROW.
In het ontwerp van de Gochsestraat zijn de volgende maatregelen opgenomen:
 - Het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/ uur
 - Het realiseren van brede rode fietsstroken
 - Het aanbrengen van enkele snelheidsremmende maatregelen
 - Het aanleggen van parkvakken naast de rijbaan
 - Het versmallen van de totale rijbaan
 - Het toepassen van elementenverharding met geasfalteerde fietsstroken

Met deze maatregelen wordt de verkeersveiligheid op de Gochsestraat verbeterd.

Vraag:

2. In aanvulling op de vorige vraag wil D66 graag weten in welke mate nog eventuele aanpassingen mogelijk zijn, danwel welke invloed de raad nog kan uitoefenen op deze wijzigingen?

Antwoord:

2. Het plan is tot stand gekomen na jarenlange planvoorbereiding, uitgebreide participatie en het doorlopen van juridische procedures.
Het ontwerp is inmiddels definitief en de omwonenden zijn akkoord met het ontwerp. Het project wordt binnenkort aanbesteed. De partijen Liander en Vitens gaan nu verder met het verleggen van de kabels en leidingen vooruitlopend op de werkzaamheden aan de weg en de riolering. Wanneer er

in deze fase nog wijzigingen worden doorgevoerd zal dit tot nog meer vertraging opleveren. De omwonenden willen dit nadrukkelijk niet. Op het moment dat er aanpassingen gedaan worden zal er weer opnieuw met omwonenden en belanghebbende gesproken moeten worden over het project.

Vraag:

3. Waarom kan de huidige veel gebruikte oversteekplaats – die deel uitmaakt van een witte stippenschoolroute- niet in die vorm worden gehandhaafd?

Antwoord:

3. De voetgangersoversteekplaats komt in het nieuwe ontwerp op dezelfde locatie terug en wordt ook weer verhoogd uitgevoerd. Een versmalling van de oversteekplaats vinden we op deze locatie niet nodig.

Een versmalling kan leiden tot gevaarlijke situaties voor fietsers bij toenemende intensiteiten van het gemotoriseerd verkeer. De verhoogde voetgangersoversteekplaats zorgt in combinatie met de verlaagde maximumsnelheid voor een veilige oversteekplaats voor voetgangers.

Deze voetgangersoversteek blijft onderdeel van de witte stippenroute.

Vraag:

4. Volgens plan worden 12 bomen gekapt en worden 20 bomen aan de tegenoverliggende straatkant herplant. Gezien de ligging zal dit vermoedelijk leiden tot minder schaduw op straat en omliggend gebied. Kan het college toelichten hoe voldoende koeling door bomen is meegewogen?

Antwoord:

4. Het ontwerp van de Gochsestraat heeft een optimale herinrichting waarin de verschillende functies van groen, parkeren, kabels en leidingen, nieuwe riolering, faciliteren openbaar vervoer en doorstroming van auto- en fietsverkeer optimaal worden gecombineerd.

Dit heeft geleid tot het ontwerp waarbij van de bestaande boomstructuur 12 bomen worden gekapt en 16 nieuwe bomen terug worden geplant.

Door de aanplant van 16 nieuwe bomen wordt de boomstructuur hersteld én versterkt.

Voldoende koeling door bomen op de straat is niet expliciet meegewogen in dit ontwerp.

Er is gekozen om 16 nieuwe bomen te plaatsen in duurzame groeiplaatsen.

Deze nieuwe bomen kunnen zich ontwikkelen tot gezonde, volwassen bomen.

Gezonde bomen zullen hun omgeving beter verkoelen dan bomen met een slechte groeiplaats.

De nieuwe locaties van de bomen werden gekozen omdat alleen hier, in combinatie met de andere noodzakelijke functies in het ontwerp, duurzame groeiplaatsen te realiseren zijn.

Vraag:

5. Behouden van (een deel van de) bomen zou kunnen leiden tot versmalling van het wegdek ter plaatse. Dit leidt naar onze mening ook tot lagere snelheid ter plaatse. Is dit voordeel voldoende meegewogen? Graag een onderbouwing van uw keuzes.

Antwoord:

5. Om te komen tot een goed ontwerp was behoud van de bomen in het smalste deel van de straat niet mogelijk.

Zoals bij beantwoording van vraag 4 is opgemerkt komt het optimale ontwerp tot stand door afweging tussen verschillende factoren en functies. Hierbij wordt ook rekening gehouden met de GOW30 inrichtingskenmerken van het CROW.

burgemeester en wethouders van Lingewaard,
de secretaris, de burgemeester,

drs. I.P. van der Valk

dr. P.A.M. Kalfs

De tijdsbesteding in financiële zin verbonden aan de behandeling en beantwoording van bovenstaande art. 18 rvo-vragen door de behandelend ambtenaar bedroeg: 10 uur x € 95,-- (uurtarief) = € 950,00.