

motie (art. 13 rvo)

datum : 07 en 08-07- 2021
steller(s) : LFS Frans Schut
onderwe GMP plus: ondertitel Bochten in de Karstraat
rp :

De raad van de gemeente Lingewaard, in vergadering bijeen d.d. 07 en 08 juli 2021
gehoord de beraadslagingen

overwegende,

- Dat bij motie van november 2020 de raad voorgesteld heeft het project Karstraat te staken,
- Dat dit voorstel momenteel gestaakt is.
- Dat in het voorstel GMP en GMP plus voorstellen gedaan worden betreffende de verkeersontsluiting in Lingewaard waaronder de doorgaande route van de Karstraat in Huissen,
- Dat er in het voorstel GMP plus van juli 2021 financiële middelen genoemd worden om de verkeersontsluiting de komende 10 jaar te verbeteren,
- Dat er al gedurende 15 á 20 jaar onderzoek gedaan is naar een verbetering van de doorstroming op deze doorgaande route, de zgn. Carway te Huissen,
- Dat de voorgestelde oplossing in het GMP plus voorstel, de haakse bochten in de Karstraat geen structurele oplossing biedt voor een vlotte doorgang van het doorgaande verkeer nu en in de toekomst,
- Dat de aanleg van een rondweg rond Huissen de verkeersafwikkeling in Lingewaard en met name in Huissen een betere oplossing kan bieden,.
- Deze oplossing gefinancierd kan worden uit de te reserveren gelden genoemd in het GMP plus.
- Dat de structuur aanpassingen in land- en tuinbouw tevens zal bijdragen aan de mogelijkheden voor het creëren van oplossingen.

verzoekt het college:

-Alvorens de oplossing beschreven in het plan :” bochten in de Karstraat” aan te pakken eerst een onderzoek op te starten voor de verwezenlijking van een rondweg voor het voor met name doorgaande vrachtverkeer om de verkeersdruk te ontlasten en onderzoek te doen naar 2 mogelijkheden voor één rondweg, te weten:

A/. een rondweg voor vrachtverkeer die begint bij de rotonde Nijverheidstraat-Karstraat en Westwaarts gaat over Bergenden-Rietkamp en verder richting Pleyroute of ir. Molsweg.

Of

B/.een rondweg voor vrachtverkeer die ook begint bij de rotonde Nijverheidstraat-Karstraat maar Oostwaarts gaat via de Nijverheidstraat, Kampse pad, Het veld, Leutense Leigraaf en Dijkzone naar de Angerense dijk en daar zijn vervolg vindt naar het Looveer of de ir. Molsweg en voorts naar de Pleyroute,

De oplossing kan gefinancierd worden uit de financiële middelen genoemd in het GMP plus voorstel.

en gaat over tot de orde van de dag

Frans Schut, fractievoorzitter LFS.