

Stikstofdepositieberekening

Het Nevelveld 16-18

Bemmel



kubiek

A Kerkewijk 156
3904 JJ Veenendaal
T 0318 - 505 637
E info@kubiek.nu

WWW.KUBIEK.NU

Stikstofdepositieberekening

Het Nevelveld 16-18

Bemmel

PLANGEGEVENS

Projectnummer	K19089
Titel	Stikstofdepositieberekening Bemmel, Het Nevelveld 16-18
Projectleider	D. van Lienden
Auteur	M. Ottink
Datum	20 februari 2024

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	3
1. Inleiding.....	4
1.1 Aanleiding.....	4
1.2 Wettelijk kader.....	4
2. Stikstofdepositie.....	6
2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden.....	6
2.2 Uitgangspunten.....	6
3. Conclusie.....	9

Bijlagen

Bijlage 1 – Gebruikersfase

Bijlage 2 – Realisatiefase

Bijlage 3 – Inzet materieel realisatiefase

1. Inleiding

In deze rapportage zijn de rekenresultaten te vinden van de berekening die is uitgevoerd met de AERIUS Calculator om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied te bepalen ten gevolge van een ruimtelijke ontwikkeling. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer is voornemens om de huidige bedrijfsvoering op locatie, aan Het Nevelveld 16-18 te Bemmelse, te beëindigen en de bedrijfsbebouwing te slopen en hiervoor in de plaats drie vrijstaande woningen te realiseren. De al aanwezige woning op locatie zal blijven behouden. Hierdoor is er sprake van een ontwikkeling waarbij in totaal 4 woningen op locatie aanwezig zullen zijn. In onderstaande afbeelding is de planlocatie nader aangeduid.



Afbeelding 1 - Globale aanduiding planlocatie (bron: Google Maps)

1.2 Wettelijk kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), welke in juli 2015 van kracht werd, berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit tot een significante toename leidde van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden. Deze waarden bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de

planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Dit betekent dat ook relatief kleinschalige projecten zorgvuldig dienen te worden getoetst op hun stikstofdepositie, om zo aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van de AERIUS Calculator op 16 september 2019, en na de laatste update van 14 december 2023, kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de gebruikersfase als de realisatiefase doorgerekend te worden. Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar zijn, is er geen belemmering voor een plan op het gebied van stikstofdepositie.

De totale oppervlakte van deze bebouwing bedraagt 19.676 m². Dit staat gelijk aan 1,9676 hectare. Voor de emissie is uitgegaan van het "kengetal glastuinbouw" (AERIUS 2019A) van 1.004 kg NO_x per hectare per jaar. Voor de kassen aan Het Nevelveld komt dit neer op een emissie van 1.975,5 kg NO_x per jaar.

Uit de berekening blijkt dat er in de referentiesituatie wel stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied, met een hoogste bijdrage van 0,15 mol/ha/jaar.

2.2.2 Gebruikersfase

In de nieuwe situatie worden er drie nieuwe vrijstaande, duurzame woningen gebouwd. De nieuwe woningen zullen geen gasaansluiting krijgen. Conform het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020' van Bll12 heeft een gasloze woning een stikstofemissie gelijk aan nul. Voor de bestaande woning is uitgegaan van het kengetal 3,59 kg NO_x behorende bij een oudere vrijstaande woning (CBS/ER).

Ook is er incidentele emissie opgenomen afkomstig van sfeerverwarming en mens & dier. Respectievelijk geldt hiervoor een emissie van 0,44 kg NO_x en 0,5 kg NH₃ per woning per jaar, waardoor dit in de berekening uitkomt op 1,76 kg NO_x en 2 kg NH₃ per jaar.

Tevens vindt er stikstofemissie plaats door de verkeersgeneratie van de vier woningen. Conform CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig Parkeren' heeft één woning een verkeersgeneratie van maximaal 8,6 mvt 'licht verkeer' per etmaal. Dit is gebaseerd op een planlocatie in het 'buitengebied' van 'weinig stedelijk gebied' (conform CBS). Voor de vier woningen komt de verkeersgeneratie neer op 34,4 mvt 'licht verkeer' per etmaal.

Voor de volledigheid is ook een verkeersgeneratie van zwaar vrachtverkeer opgenomen, uitgaande van 0,02 ritten per woning per etmaal. In de berekening komt dit neer op 0,08 ritten.

De bronlijn loopt vanaf de planlocatie in zuidelijke richting via Het Nevelveld tot aan de kruising met de Zandsestraat. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Als peiljaar is gekozen voor 2025.

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de gebruikersfase wel stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied, met een hoogste bijdrage van 0,01 mol/ha/jaar. Na interne saldering met de referentiesituatie laat de projectberekening echter een grootste afname van 0,15 mol/ha/jaar zien. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1.

2.2.3 Realisatiefase

Om het plan te kunnen realiseren zijn er sloop- en bouwwerkzaamheden nodig. Hoewel wordt getracht om zo efficiënt en duurzaam mogelijk te werken, is het niet mogelijk om een volledig stikstofemissieloze realisatiefase te bewerkstelligen. Er wordt gebruik gemaakt van machines, maar er is ook een verkeersaantrekkende werking door bouwverkeer.

Als peiljaar is gekozen voor 2024.

Werkverkeer

Om de realisatie mogelijk te maken zal er sprake zijn van werkverkeer. Voor de gehele periode wordt er gerekend op 200 vrachten 'zwaar vrachtverkeer' om materiaal naar de bouw te vervoeren en af te voeren. Verder voorziet deze berekening in 200 ritten 'middelzwaar vrachtverkeer'. Daarnaast zal bouwend personeel zorgen voor 1.500 ritten met 'licht verkeer'. De aantallen zijn ruim ingeschat en verdubbeld ingevoerd (verkeer gaat heen én weer).

Tevens is het stationair draaien van het aantal vrachten zwaar vrachtverkeer opgenomen in de berekening middels een bronlijn door het gehele plangebied met een stagnatiefactor van 100%.

Inzet mobiele werktuigen

Om de realisatie mogelijk te maken, zal gebruik gemaakt worden van mobiele werktuigen. Voor het project aan Het Nevelveld is een zo goed mogelijke inschatting gemaakt van de daadwerkelijke inzet. Er is gerekend op de inzet van werktuigen zoals is opgenomen in bijlage 3.

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de realisatiefase wel stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied, met een hoogste bijdrage van 0,02 mol/ha/jaar. Na interne saldering met de referentiesituatie laat de projectberekening echter een afname zien van 0,13 mol/ha/jaar. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 2.

3. Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er door de gewenste ontwikkeling geen strijdigheden ontstaan met de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. Er vindt geen toename van stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.



kubiek