

Beste leden van de Raad van de gemeente Lingewaard

Op 13 oktober 2022 heeft u het conceptplan Reconstructie Papenstraat in Bemmel met financiering goedgekeurd, als een van de zes projecten met schetsontwerp uit het Maatregelenprogramma GMP-plus. Als doelstelling van de reconstructie van de Papenstraat wordt vermeld: 'het gebruik, de functie en vormgeving in balans te brengen'. Verder wordt vermeld: 'we **proberen** de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren'. Daar kunnen wij geheel mee instemmen, zeker gezien de ongevals cijfers en de klachten over geluid, trillingen etc.

Haskoning kwam met een schetsontwerp (Bijlage 5 in GMP-plus) voor een reconstructie dat geen recht doet aan de wensen van de bewoners en louter gericht is op een snelle doorstroming van het verkeer.

Vandaag staat u voor de beslissing het addendum bij het wegcategoriseringsplan Lingewaard 2020 goed te keuren.

Naar aanleiding hiervan willen wij, als bewoners van die Papenstraat, inhoudelijk reageren.

Wat schets onze verbazing? In het hele addendum is de leefbaarheid en de gezondheid van de bewoners niet genoemd. Er wordt zelfs een stappenplan opgenomen dat afwijkt van het landelijk gehanteerde stappenplan en de Loenderslootcriteria zoals door de Groene Metropoolregio worden gehanteerd, waarin wel de leefbaarheid als belangrijk criterium vermeld staat.

De Papenstraat is een van de belangrijkste ontsluitingswegen van Bemmel geworden nadat de A15 werd aangelegd en waardoor de Karstraat als belangrijke ontsluitingsweg werd afgesneden. Het voordeel van de A15 is dat deze als belangrijke rondweg ten noorden van Bemmel gezien kan worden, zodat daarmee het autoverkeer niet meer door Bemmel richting Oosterhout en Nijmegen / Lent hoeft te gaan. Jammer genoeg is dat niet het geval en rijden erg veel auto's via Bemmel naar Nijmegen en Oosterhout. Met de aansluiting aan de ovatonde zal dit verkeer alleen maar toenemen!

De Papenstraat is een belangrijke school- en oversteekroute voor fietsende scholieren van het OBC aan de Heister. Tevens voor de Vlinderboom in de Dorpsstraat en de Borgwal.

In het schetsontwerp (Bijlage 5 in GMP-plus) wordt erkend dat het belangrijk is om de leefbaarheid van de direct aanwonenden te verbeteren! 'Bewoners ervaren al jaren overlast van geluid en trillingen'. Maar ook van ongezonde lucht, fijnstof, stank, etc. Ramen kunnen niet geopend worden!

De oplossing van dit college is echter niet: 'we brengen de snelheid op dit wegvak terug naar 30 km per uur' en 'we gaan er alles aan doen om vracht- en landbouwverkeer om te leiden, bv. via bedrijventerrein de Houtakker' en 'we gaan er alles aan doen om sluipverkeer richting Nijmegen te voorkomen' of 'we richten de Papenstraat in als eenrichtingsweg'.

De Papenstraat is als wegvak nl. niet te vergelijken met de Herckenrathweg.

De Papenstraat **is** geen gebiedsontsluitingsweg GOW50 (als wegvak van het tracé Papenstraat- Herckenrathweg- Ressensestraat) maar een straat waarin > 30 gezinnen (al of niet met kinderen) veilig en met leefgenot willen wonen, tuinieren, ademen, fietsen, oversteken, hun uitrit uitrijden etc.

In de Papenstraat **wonen** mensen!

Omdat we bij de vorige reconstructie 1 meter voortuin hebben ingeleverd voor het realiseren van fiets- en voetpad en parkeerplaatsen, is het ondenkbaar en onaanvaardbaar dat nu het autoverkeer / vrachtverkeer / landbouwverkeer 65 cm. dicht bij onze gevels gaat rijden.

Het verbreden van de weg met verbeterde zichtlijnen zonder bomen, struiken en geparkeerde auto's zal toename van de rijsnelheid en sluipverkeer bevorderen!

De politie weigert nu al te handhaven op snelheid en verwijst naar de Gemeente om de inrichting aan te passen.

Vanwege een aantal kenmerken is het raadzaam de weg in te richten als een 30 km weg (GOW30):

- *Tussen Dijkstraat en Karstraat bevinden zich 30 woningen met een erftoegang; het is bijna onmogelijk om veilig de weg op te komen en in te voegen in de verkeersstroom, als een snelheid van 50 km wordt gehandhaafd.
- *Het hoge aantal ongevallen met een zeer hoge [Cross score](#) (zie bijlage).
- *De hoge snelheden die gereden worden.
- *De aanwezigheid van scholen en een schoolfietsroute.
- *De korte afstand van het wegvak Papenstraat gelegen tussen kruisingen met Dijkstraat en Karstraat (200 m.)
- *Dit wegvak kent nu een doorgetrokken streep, die bij elke erftoegang (dus 30x) onderbroken is.
- *Het wordt veiliger voor alle verkeersdeelnemers.
- *De leefbaarheid neemt toe, minder hinder, minder uitstoot en meer gezondheidswinst.

De hulpdiensten en het HOV zullen niet vertraagd worden op een wegvak van 200 meter. Bovendien rijdt de bus (lijn 300 en 35) daar nu al geen 50 km/uur. De brandweer (en ambulance) kunnen ook via de Houtakker rijden.

De weg hiërarchie zal niet veranderen door alleen de Papenstraat af te waarderen naar 30 km.

Voor de criteria die daartoe gebruikt zijn door Loendersloot vanuit de Groene Metropoolregio en de Provincie Gelderland, afwegingskader CROW, verwijs ik u naar die documenten.

Bv. uit Loendersloot, vorig jaar nog aangehaald door wethouder Sluiter:

Met de bijgeleverde “Excel-tool ombuigen 50-30” kan de risicoanalyse op een eenvoudige en toegankelijke manier uitgevoerd worden. Het is de bedoeling dat wegen binnen de bebouwde kom met een snelheidslimiet van 50 km/u hiermee worden beoordeeld.

Deze vragen staan hieronder uitgelegd:

3.1 Snelheid • Is de V85 gelijk aan of hoger dan 55 km/uur? Deze is 58 op de Papenstraat.

3.2 Ongevallen • Heeft er op deze weg in de afgelopen 5 jaar een ongeval plaatsgevonden?

Zeer hoge Cross score op ongeval en snelheid

3.3 Ruimtelijke inrichting en omgeving bv.

- Zijn er meer dan 20 erfaansluitingen per kilometer op de weg? Het ongevalsrisico op een weg neemt toe naarmate er meer erfaansluitingen zijn. Deze toename is pas substantieel bij 20 of meer aansluitingen per kilometer. Volgens de CROW-richtlijn 315 mogen er zelfs geen erfaansluitingen zijn op de weg als het een GOW 50 weg is. Daarnaast is bebouwing aan de weg een kenmerk van de omgevingsinvloed en een herkenbare inrichting. 30 aansluitingen op 200 meter.

Ook de **Impactanalyse 30 km/h in Lingewaard** van Goudappel geeft aan:

- **Doorstroming** : De effecten van snelheidsverlaging van 50 km/h naar 30 km/h op de doorstroming lijken op voorhand beperkt, omdat vooral de kruispunten de mate van doorstroming bepalen.
- **Milieu en geluid** : Het (lokale) effect van een snelheidsverlaging van 50 km/h naar 30 km/h op de luchtkwaliteit en de geluidsproductie was geen onderdeel van dit afwegingskader. Separaat onderzoek kan deze effecten in kaart brengen.

- **Rapport Landelijk 30 km** : Aangegeven wordt dat effecten op verkeersveiligheid, geluidhinder, modal shift, leefbaarheid en verblijfsruimte het meest worden genoemd en gerapporteerd, dat relatief weinig aandacht is voor luchtvervuiling, minder autoverkeer, gezondheid en klimaatadaptie. Andere mogelijke, meer sociale effecten als sociale interactie en samenhang, sociale veiligheid, beweging en aantrekkelijkheid van de openbare ruimte lijken onderbelicht.

Het artikel '**van GOW50 naar GOW30**' van de gezamenlijke wijkplatforms samen met VVN legt in 'Jip en Janneketaal' uit waarom dit wegvak GOW30 moet zijn en is in bijlage toegevoegd.

Wij verzoeken u niet alleen 'te **proberen** de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren', maar daartoe ook daadwerkelijk concrete stappen te ondernemen.

Wij verzoeken u dit addendum te corrigeren op leefbaarheid en gezondheid.

Wij verzoeken u bij motie het bedoelde wegvak van de Papenstraat tussen Dijkstraat en Karstraat (200 m.) aan te wijzen als GOW 30 wegvak, zodat in de voorbereiding op de reconstructie alleen de inrichting aan de orde kan zijn.

In de Papenstraat **wonen** mensen!

Mogelijk kunt u geld besparen om daarmee de gevels te isoleren voor geluid, zoals de voormalige gemeente Bemmel al in 1995 schriftelijk toezegde aan de bewoners van de Papenstraat. Voor woningen gebouwd voor 1 maart 1986 geldt een saneringsplicht, waarbij gebruik kan worden gemaakt van de Ssv-regeling (Subsidieregeling sanering verkeerslawaaai: [wetten.nl - Regeling - Subsidieregeling sanering verkeerslawaaai - BWBR0020731 \(overheid.nl\)](https://wetten.nl/Regeling-Subsidieregeling-sanering-verkeerslawaaai-BWBR0020731-overheid.nl)), die vooral bij verlaging van de snelheid tot 30 km/h van toepassing is.

Met vriendelijke groet,

Frank Klomp
f.klomp79@upcmail.nl

Namens de bewoners van de Papenstraat