

Raadvraag bebording laadplekken

Naar aanleiding van de vraag over correcte bebording bij openbare laadplekken is de werkwijze nagevraagd. De buitendienst van de gemeente plaatst standaard bij iedere laadplek een verkeersbord E4 (P is parkeerbord) met een onderbord “alleen voor opladen elektrische voertuigen” en een onderbord met twee pijlen. De bebording vindt plaats nadat de laadpaal door een externe partij geplaatst is. Daar kan dus wat tijd tussen zitten. Voor het einde van het jaar controleren we de bebording bij alle laadpalen in combinatie met de reguliere werkzaamheden van de buitendienst.