Informatienota voor de gemeenteraad

Datum	6 mei 2025
Team	Ruimtelijk Beleid
Portefeuillehouder	M. van den Bos
Zaaknummer collegevoorstel	ZS-1236435

Kennisnemen van

De uitkomsten van de Verkeersstudie bedrijventerrein Pannenhuis en de strategie vrachtverkeer Huissen.

Inleiding

Het bedrijventerrein Pannenhuis en de rotonde Karstraat-Nijverheidstraat staan al geruime tijd ter discussie op het gebied van verkeersveiligheid en bereikbaarheid. Bij de vaststelling van het Maatregelenprogramma GMP-plus in juli 2021 is besloten een integrale verkeersstudie uit te voeren over het (vracht)verkeer van en naar het bedrijventerrein Pannenhuis.

In 2024 is deze integrale verkeersstudie uitgevoerd. De studie richtte zich op de weginrichting, kruispuntanalyses en verkeersveiligheid van de wegen en kruispunten op en nabij het bedrijventerrein. Tevens is bekeken of het zinvol is om een extra ontsluiting te realiseren van het bedrijventerrein op het kruispunt van de Karstraat met de Linie, met het doel om de verkeersdrukte op de rotonde te verminderen. Binnen deze studie is het BIZ Pannenhuis betrokken om de knelpunten en wensen in beeld te brengen.

Dit betekent dat aan verschillende tafels gesproken is door tal van partijen over de veiligheid en doorstroming in Huissen, met specifieke aandacht voor (doorgaand) vrachtverkeer. Na een laatste gespreksronde met de BIZ Pannenhuis over bijgaande verkeersstudie, is daarom nu het moment om op basis van de verkeersstudie ook breder te kijken naar de verkeerssituatie in Huissen. In al deze discussies blijkt dat het verbeteren van de veiligheid en doorstroming geen eenvoudige opgaven zijn. Daarom willen we onderscheid maken tussen maatregelen welke op de korte termijn uitvoerbaar zijn en keuzes voor de langere termijn. Daarnaast werken we uiteraard door aan het door de raad in juli 2021 vastgestelde maatregelenprogramma.

Kernboodschap

Verkeersstudie bedrijventerrein Pannenhuis

Op de korte termijn gaan we enkele quick wins uitvoeren op het bedrijventerrein om de verkeersveiligheid te verbeteren. Dit gaat om juiste bebording, markering en afwaarderen van zijstraten. De grotere infrastructurele maatregelen betrekken we bij de actualisatie van het Maatregelenprogramma GMP-plus in 2026.

In de verkeersstudie wordt geadviseerd de rotonde Karstraat-Nijverheidsstraat om te gaan bouwen tot een kruispunt met verkeerslichten. Deze kruispuntvorm geeft de meest toegevoegde waarde op doorstroming en veiligheid. Het realiseren van een tweede ontsluiting van het bedrijventerrein op de Karstraat (t.h.v. de Linie) is dan niet noodzakelijk.

Keuzes en aanpak mobiliteit op langere termijn.
Op een hoger schaalniveau zijn er de afgelopen jaren verscheidende onderzoeken uitgevoerd over robuuste netwerkoplossingen om het (vracht)verkeer in Huissen beter af te wikkelen.[1] Ook in voorliggende verkeersstudie wordt een aantal mogelijkheden verkend.

Mede naar aanleiding van verscheidene moties, starten we een onderzoek naar de noodzaak en doelmatigheid van deze robuuste netwerkoplossingen. Voor dit onderzoek vragen we een extern adviesbureau verschillende in eerdere onderzoeken en/of moties gememoreerde maatregelen door te rekenen in het meest actuele verkeersmodel en deze maatregelen te toetsen op inpasbaarheid en kosten-efficiëntie. Dit onderzoek wordt uitgevoerd in 2025 en zal in het eerste kwartaal van 2026 worden opgeleverd. Zoals in de motie (Vracht)verkeersontsluiting Huissen van 27 maart 2025) is aangegeven, worden de kosten ten laste gebracht van de Algemene Reserve.

Daarnaast zijn in het debat over het eindverslag van de werkgroep vrachtverkeer verschillende voorstellen besproken om doorgaand vrachtverkeer door Huissen te weren. Tijdens het raadsdebat is de motie “Proef tot invoering Nachtknip voor vrachtauto’s en zwaar verkeer” aangenomen. Deze motie kent echter twee serieuze uitdagingen in de uitvoering. Ten eerste vergt deze afsluiting een verkeersbesluit. Niet alleen moet dit juridisch juist worden onderbouwd, ook staat het open voor bezwaar en beroep. Invoering van de afsluiting vraagt derhalve een serieuze voorbereidingstijd. Ten tweede zal de doorgaande route door Huissen komende jaren door verschillende werkzaamheden periodes worden afgesloten voor doorgaand (vracht)verkeer, wat het evalueren van de voordelen van een nachtelijke afsluiting ingewikkeld maakt.

Daarom stellen wij voor om in het onderzoek naar robuuste netwerkoplossingen ook scenario’s voor het weren van doorgaand vrachtverkeer op te nemen. Zo kan de raad na afronding van het onderzoek een weloverwogen besluit nemen, onderbouwd met voldoende verkeerskundige en juridische argumenten.
Het plan van aanpak voor dit onderzoek wordt voor de zomer met de raad gedeeld. In dit plan van aanpak gaan we ook nader in op de (juridische) uitdagingen van het (nachtelijk) afsluiten van de route door Huissen voor (doorgaand) vrachtverkeer.

Consequenties (w.o. financiële)

De aanpak van de rotonde Karstraat-Nijverheidstraat is niet gedekt binnen bestaande investeringskredieten, maar het is wel van belang om deze in de komende jaren uit te voeren. De aanpak van deze rotonde en de overige maatregelen uit de maatregelenlijst van de verkeersstudie worden daarom meegenomen bij de actualisatie van het Maatregelenprogramma GMP-plus in 2026. Op dat moment zal er gevraagd worden om het beschikbaar stellen van de benodigde financiële middelen.

De uitvoering van de kleinschalige maatregelen (quick wins) kunnen financieel gedekt worden vanuit het reguliere GMP-budget 2025 en onderhoudsbudgetten.

De benodigde middelen voor het onderzoek naar robuuste netwerkmaatregelen worden als er een plan van aanpak ligt en offertes zijn binnengekomen verwerkt in de tweede Turap 2025, voorzien van een dekkingsvoorstel in lijn met de aangenomen motie.

Vervolgstappen

[1] Parallelweg A15, Ontsluiting Huissen-A325, Rondweg Huissen, Extra ontsluiting Pannenhuis en Verkeersonderzoek Hoeve-Azalealaan (nog lopend)

In het derde kwartaal van 2025 starten we met de voorbereidingen voor de quick wins op het bedrijventerrein Pannenhuis. We gaan het BIZ Pannenhuis informeren over deze werkzaamheden. Voor het onderzoek naar robuuste netwerkmaatregelen vragen we offertes aan.
In 2026 nemen we vervolgens alle infrastructurele maatregelen mee bij de actualisatie van het Maatregelenprogramma GMP-plus.

Bijlage(n)

Bijlage 1: Verkeersstudie bedrijventerrein Pannenhuis

burgemeester en wethouders van de gemeente Lingewaard,

de secretaris,	de burgemeester,
drs. I.P. van der Valk	dr. P.T.A.M. Kalfs