

Gebiedsvisie Driegaarden fase 2 en 3:

Toelichting Regionaal verkeersmodel n.a.v. Politieke avond van 23 januari 2025

Donderdag 23 januari is de Gebiedsvisie Driegaarden 2 en 3 behandeld tijdens de Politieke Avond ter voorbereiding op de besluitvorming door uw raad. Tijdens deze bijeenkomst is gesproken een aantal opmerkingen gemaakt over Verkeersonderzoek Plan Driegaarden uit 2021 en bij het Verkeersonderzoek Woningbouw Huissen uit 2024. Naar aanleiding daarvan informeren wij de raad hierbij over de werking van het regionale verkeersmodel, dat gebruikt is bij de verkeersonderzoeken. Hierbij is aangegeven welke gegevens door de gemeente zijn aangeleverd als input voor de modelberekeningen.

Werking van het Regionale verkeersmodel

Het regionale verkeersmodel is een multimodaal model dat voldoet aan de laatste eisen en voorwaarden van het Rijk en de provincie. Het is opgesteld door bureau Goudappel in opdracht van de provincie Gelderland en alle gemeenten in de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen. Voor meer technische informatie over de werking van het verkeersmodel kan verwezen worden naar het bijgevoegde document "Multimodaal model regio Arnhem-Nijmegen".

Met het verkeersmodel kan worden onderzocht wat de verschillen zijn tussen scenario's of varianten aangaande de doorstroming, bereikbaarheid of de verkeersveiligheid. Het verkeersmodel kan ook ingezet worden om een wegvizie of een verkeerscirculatieplan te toetsen. Het verkeersmodel vormt ook de basis van alle akoestische onderzoeken en luchtkwaliteitsonderzoeken in de regio en wordt daarom gebruikt door de ODRA en externe adviesbureaus. Het verkeersmodel is het beste en meest betrouwbare instrument voor dit soort analyses in deze regio en wordt door alle betrokkenen veelvuldig toegepast..

Het verkeersmodel wordt elk jaar geactualiseerd op basis van de input die wordt aangeleverd door de wegbeheerders (RWS, provincie en gemeenten) en de sociaal-economische gegevens van het CBS en het Mobiliteitspectrum. De verzamelde data voor het basisjaar (2023) is getoetst aan recente verkeerstellingen. Het prognosejaar (2032) is opgesteld op basis van de meest recente inzichten met betrekking tot de sociaal-economische gegevens (wijzigingen in woningen en arbeidsplaatsen), de infrastructuur en het Nederlands Regionaal Model (NRM) van Rijkswaterstaat.

Aangeleverde gegevens door de gemeente Lingewaard

Vanuit de gemeente Lingewaard worden jaarlijks de bekend zijnde woningbouwplannen en ontwikkelingen op de bedrijventerreinen en centrumgebieden aangeleverd. Deze informatie komt voornamelijk uit het Woningbouwprogramma, verleende omgevingsvergunningen en reeds getoetste ruimtelijke ontwikkelingen. Ook zijn de meest recente infrastructurele ontwikkelingen tussen 2023 en 2033 aangeleverd, zoals het doortrekken van de A15, de realisatie van de Dorpensingel, de ombouw van de rotonde Van der Mondeweg tot een VRI-kruispunt tot het herinrichten van GOW30-wegen en het instellen van 30 en 60 km/uur als maximumsnelheid. In paragraaf 5.11 van het bijgevoegde document staan de ruimtelijke ontwikkelingen opgesomd, welke de gemeente heeft aangeleverd bij de actualisatie van het verkeersmodel van 2024. Dit verkeersmodel is gebruikt voor de Verkeersstudie Woningbouw Huissen.

Daarnaast leveren we jaarlijks de resultaten aan van de uitgevoerde verkeerstellingen in Lingewaard. Dit zijn er circa 50 á 60 tellingen per jaar.

Verklaring verschillen tussen verkeersonderzoeken.

De verschillen tussen het verkeersonderzoek Plan Driegaarden uit 2021 en het verkeersonderzoek woningbouw Huissen uit 2024 zijn te verklaren doordat er gebruik is gemaakt van verkeersmodellen met een ander basisjaar. In de tussentijd (tussen 2019 en 2023) is er een en ander veranderd qua ruimtelijke ontwikkelingen en infrastructuur, zoals de gewijzigde maximumsnelheden.