

Aan de raad van de gemeente Lingewaard

Onderwerp Investeringsprogramma GMP-plus
Portefeuillehouder J.H.A.P. Sluiter
Zaaknummer collegevoorstel ZS-468457

Beslispunten

1. Bij het project Bochten Karstraat de variant 'Groot onderhoud' uit te voeren.
2. € 11.258.000,- beschikbaar te stellen voor de projecten uit de top 10 van het Maatregelenprogramma GMP-plus.
3. Deze middelen te dekken uit het onderwerp Maatregelenprogramma GMP-plus uit het investeringsplan.

Inleiding

Op 8 juli 2021 heeft uw raad het Maatregelenprogramma GMP-plus vastgesteld en besloten in 2022 te starten met de planvoorbereiding van 9 projecten van de geprioriteerde maatregelenlijst. Dit betreffen zes infrastructurele projecten en drie verkeersonderzoeken.

Infrastructurele projecten:

1. Realisatie vrij liggende fietspaden rotonde Helmichstraat – Stadswal – Huismanstraat in Huissen;
2. Aanpak rotonde Van der Mondeweg – Van Elkweg – Van Nispenlaan in Bemmelen (samen met de Provincie Gelderland);
3. Reconstructie Bredestraat-noord in Huissen (incl. kruispunt Bredestraat-Loostraat);
4. Reconstructie Bredestraat-zuid in Huissen;
5. Reconstructie Papenstraat in Bemmelen;
6. Reconstructie Huismanstraat in Huissen (incl. kruispunt Huismanstraat-Muntstraat);

Daarnaast is voor het infrastructurele project Bochten Karstraat besloten om te bezien hoe het traject Bochten Karstraat kan worden aangepast, zodat veiligheid en doorstroming verbeterd kan worden tegen lagere kosten dan nu gereserveerd. Hierbij wordt primair uitgegaan van het bestaande tracé.

Verkeersonderzoeken:

1. Verkeersonderzoek rotonde Stadswal – Van Voorststraat – Stadswal Noord – Langekerkstraat in Huissen;
2. Integrale verkeersstudie (vracht)verkeer van/naar bedrijventerrein Pannenhuis (incl. rotonde Karstraat-Nijverheidsstraat);
3. Verkeersonderzoek fietsinfrastructuur Lingewaard.

In juli 2021 heeft u een raadsinformatienota (bijlage 1) ontvangen waarin we de knelpunten toegelicht hebben middels (schets)ontwerpen en is een indicatie gegeven van de verwachte projectkosten.

Beoogd effect

Duidelijkheid geven over het project Bochten Karstraat. En de benodigde financiële middelen voor de verdere planvoorbereiding en uitvoering van de projecten uit de top 10 van het Maatregelenprogramma GMP-plus beschikbaar te stellen. De uitvoering kan dan plaatsvinden in de periode 2022-2026.

Hierdoor wordt beoogd de verkeersveiligheid, leefbaarheid en de doorstroming van verkeer binnen de gemeente Lingewaard te verbeteren.

Argumenten

1.1 Dit is de enige variant dat past binnen de door de gemeenteraad gestelde kaders.

Op 8 juli 2021 is er een raadsvoorstel voorgelegd voor de aanpak van de bochten in de Karstraat. De hierbij voorgestelde oplossing van de LARGAS-rotonde is afgewezen, aangezien dit een te grote financiële investering met zich meebracht. Daarnaast heeft uw gemeenteraad het amendement 'Een bocht te ver' (bijlage 2) aangenomen waarbij gevraagd werd om oplossingsrichtingen te onderzoeken die gerealiseerd kon worden tegen lagere kosten en primair moet passen in het bestaande tracé. Zoals in de raadsinformatienota aangegeven is, is dit niet haalbaar. Geen van de alternatieve oplossingen past binnen het bestaande tracé. Daarnaast bieden alternatieve varianten niet de gewenste verbetering van de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling. Echter is het wel noodzakelijk om groot onderhoud uit te voeren in de bochten van de Karstraat. Daarom is het voorstel om variant 'Groot onderhoud' uit te voeren.

1.2 Hierdoor is er voldoende dekking voor alle infrastructurele projecten.

De variant 'Groot onderhoud' is veel goedkoper dan de onderzochte varianten. Hierdoor is er meer geld beschikbaar voor de overige projecten uit de top 10 van het Maatregelenprogramma GMP-plus.

2.1 Deze financiële middelen zijn nodig om de projecten verder voor te bereiden en uit te voeren.

Zonder de benodigde financiële middelen is het niet mogelijk om de projecten verder aan te pakken.

3.1 Deze posten zijn gereserveerd voor maatregelen voortkomend uit het Maatregelenprogramma GMP-plus

In de reserve Maatregelenprogramma GMP-plus, de extra investeringsruimte mobiliteit septembercirculaire 2021 en het budget incidentele mobiliteitsvraagstukken septembercirculaire 2021 zijn financiële middelen gereserveerd voor de aanpak van maatregelen die voortkomen uit het Maatregelenprogramma GMP-plus. Het is uw bevoegdheid om deze financiële middelen beschikbaar te stellen.

Kanttekeningen

1.1 Het knelpunt van de bochten Karstraat wordt niet aangepakt.

Het knelpunt van de bochten Karstraat te Huissen wordt onderschreven in het Maatregelenprogramma GMP-plus. Uit de variantenstudie blijkt dat de LARGAS-rotonde de enige passende oplossing is. Deze variant is echter (op financiële gronden) door de gemeenteraad afgewezen. Alternatieve varianten passen niet binnen de door u gestelde kaders. Door het uitvoeren van de variant 'Groot onderhoud' wordt het knelpunt echter niet opgelost.

1.2 Door 'Groot onderhoud' uit te voeren moeten we een deel van de provinciale subsidie terugbetalen

Binnen het project Bochten Karstraat is subsidie verkregen voor het veiliger maken van de bochten. Indien besloten wordt groot onderhoud uit te voeren dient een gedeelte van de subsidie terugbetaald te worden. Dit komt neer op een terugbetaling van € 986.000,- aan de provincie Gelderland. Toch blijft er voldoende dekking over om de infrastructurele projecten uit de top 10 van het Maatregelenprogramma GMP-plus op te pakken.

1.3 Schadeclaims derden

Door het kiezen van de variant Groot Onderhoud moeten eerder gemaakte (contractuele) afspraken met direct belanghebbenden worden beëindigd. In overleg met deze partijen moet de afspraak c.q. overeenkomst worden ontbonden. De overeengekomen toezeggingen uit de overeenkomst (zoals het vergoeden van voorbereidingskosten) moeten worden uitgevoerd. Het valt niet uit te sluiten dat door een partij een schadeclaim wordt ingediend. Deze zal op dat moment moeten worden beoordeeld.

2.1 Niet alle maatregelen die voortkomen uit de verkeersstudies kunnen we betalen uit het budget.

In de top 10 van het Maatregelenprogramma GMP-plus zijn drie verkeersonderzoeken opgenomen die in 2022 en 2023 worden opgepakt. Er is naar verwachting onvoldoende budget beschikbaar om alle maatregelen die voortkomen uit deze studies uit te voeren. Het resterend budget is ontoereikend om alle knelpunten vanuit de verkeersonderzoeken te financieren. Het aanpassen van de rotonde Stadswal – Van Voorststraat – Stadswal Noord – Langekerkstraat in Huissen, is wel uit het resterend budget te financieren.

De rotonde is ook een van de voornaamste knelpunten uit het maatregelenprogramma. Zodoende zijn we voornemens om op basis van de uitkomsten van het verkeersonderzoek op dit project door te pakken.

De financiële consequenties van de overige verkeersonderzoeken volgen later.

Financiën

In de raadsinformatienota is een beeld geschetst van de te verwachten kosten per project. Naast de globale projectkosten (incl. kosten voor voorbereiding, administratie en toezicht), is vermeld dat er kosten gereserveerd dienen te worden voor eventuele ruimtelijke procedures, nadeelcompensatie en andere risico's. Zodoende hebben we de globale projectkosten met 20% opgehoogd om tot kader stellende investeringsbudgetten te komen.

Hieronder een overzicht van de infrastructurele projecten incl. de bijbehorende investeringsbudgetten:

Onderdeel	Investeringsbudget (excl. BTW)
1. Realisatie vrij liggende fietspaden rotonde Helmichstraat – Stadswal – Huismanstraat in Huissen	€ 801.600,-
2. Rtonde Van der Mondeweg – Van Elkweg – Van Nispenlaan in Bommel	€ 2.400.000,-
3. Reconstructie Bredestraat-Noord in Huissen;	€ 1.304.400,-
4. Reconstructie Bredestraat-Zuid in Huissen;	€ 1.390.800,-
5. Reconstructie Papenstraat in Bommel;	€ 2.103.000,-
6. Reconstructie Huismanstraat in Huissen;	€ 1.264.800,-
7. Variant 'Groot onderhoud' bochten Karstraat	€ 842.400,-
Totale kosten	€ 10.107.000,-

Afbeelding 1: overzicht van de infrastructurele projecten incl. de bijbehorende investeringsbudgetten.

Dekking

De benodigde dekking voor de infraprojecten is te vinden in de onderstaande financieringsbronnen:

Maatregelenprogramma GMP+	€ 5.726.000,-
Extra budget mobiliteit septembercirculaire 2021	€ 5.000.000,-
Incidentele mobiliteitsvraagstukken septembercirculaire 2021	€ 1.500.000,- +
Totaalbudget	€ 12.226.000,-

Besluit u tot het uitvoeren van de rehabilitatie van de bochten Karstraat in Huissen (variant 'Groot onderhoud')? Dan moeten we de gekregen subsidie terugbetalen aan de Provincie Gelderland. Het gaat hierbij om € 968.000,-.

Voor de Top-10 projecten uit het Maatregelenprogramma GMP-plus blijft zodoende over:

Beschikbaar budget	€ 12.226.000,-
Terug te betalen subsidiegelden Provincie Gelderland	€ 968.000,- -/-
Beschikbaar te stellen bedrag	€ 11.258.000,-

Restant budget infrastructurele projecten

Het beschikbare budget is voldoende om de infrastructurele projecten te financieren. Voor de nog te vormen projecten, voorkomend uit de verkeersonderzoeken, blijft echter maar een beperkt deel over:

Beschikbaar budget	€ 11.258.000,-
Investering infrastructurele projecten	€ 10.107.000,- -/-
Restant budget	€ 1.151.000,-

Het resterend budget is ontoereikend om alle knelpunten vanuit de verkeersonderzoeken te financieren. Het aanpassen van de rotonde Stadswal – Van Voorststraat – Stadswal Noord – Langekerkstraat in Huissen, is

wel uit het resterend budget te financieren. De rotonde is ook een van de voornaamste knelpunten uit het maatregelenprogramma. Zodoende zijn we voornemens om op basis van de uitkomsten van het verkeersonderzoek op dit project door te pakken.

Door de totale beschikbare middelen ter beschikking te stellen is het mogelijk om projecten voortkomend uit de verkeersonderzoeken direct verder op te pakken. Het moet wel passen binnen het resterende beschikbare budget.

Communicatie en participatie

Met uitzondering van het project Bochten Karstraat te Huissen (waarvoor een informatieavond heeft plaatsgevonden) is er nog niet met de omgeving gecommuniceerd en heeft er nog geen participatie plaatsgevonden. Bij de verdere planuitwerking van de diverse projecten gaat dit nog plaatsvinden. De omwonenden en wijkplatforms, maar ook stakeholders als de Fietzersbond, Veilig Verkeer Nederland (VVN) en de busmaatschappij, worden betrokken bij de verdere planuitwerking.

Voortgang

Bij de verdere planuitwerking wordt de onderstaande planning met bijbehorende prioritering aangehouden.

Infrastructuurprojecten	Fase	2022		2023				2024				2025				2026			
		Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
1. Realisatie vrijliggende fietspaden rotonde Helmichstraat – Stadswal – Huismansstraat in Huissen	Ontwerp / voorbereiding																		
	Realisatie																		
2. Rotonde Van der Mondeweg – Van Elkweg – Van Nispenlaan in Bommel	Ontwerp / voorbereiding																		
	Realisatie																		
3. Reconstructie Bredestraat-Noord in Huissen;	Ontwerp / voorbereiding																		
	Realisatie																		
4. Reconstructie Bredestraat-Zuid in Huissen;	Ontwerp / voorbereiding																		
	Realisatie																		
5. Reconstructie Papenstraat in Bommel;	Ontwerp / voorbereiding																		
	Realisatie																		
6. Reconstructie Huismansstraat in Huissen;	Ontwerp / voorbereiding																		
	Realisatie																		
7. (Noodzakelijk) groot onderhoud bochten Karstraat	Ontwerp / voorbereiding																		
	Realisatie																		

Afbeelding 2: Planning Infrastructuurprojecten GMP-plus.

Bij de totstandkoming van de planning is rekening gehouden met de volgende factoren:

- externe stakeholders (bijvoorbeeld de Provincie Gelderland).
- de mogelijkheden tot het verkrijgen van subsidiemogelijkheden.
- de staat van de huidige wegconstructie.

Los van de infrastructuurprojecten worden de drie verkeersonderzoeken uitgevoerd. Hieronder is weergegeven wanneer de onderzoeken afgerond zijn.

Verkeersstudies	2022		2023				2024				2025				2026			
	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
1. Verkeersonderzoek rotonde Stadswal – Van Voorststraat – Stadswal Noord – Langekerkstraat in Huissen;																		
2. Integrale verkeersstudie (vracht)verkeer van/naar bedrijventerrein Pannenhuis (incl. rotonde Karstraat-Nijverheidsstraat);																		
3. Verkeersonderzoek fietsinfrastructuur Lingewaard.																		

Afbeelding 3: Planning verkeersstudies GMP-plus.

Als de verkeersonderzoeken afgerond zijn, wordt vervolgens bekeken welke aanpassingen gewenst zijn. Hieruit worden nieuwe projecten geformuleerd.

Duurzaamheid

Het aspect duurzaamheid speelt op dit moment nog maar een beperkte rol, aangezien het gaat over de planning/prioritering en de financiering van de diverse infrastructuurprojecten. Bij de verdere uitwerking

5