

Herinrichting Korte Loostraat Huissen - Toelichting op de enquête van 6 maart gehouden onder de bewoners van de straat.

Geachte aanwezigen,

De Korte Loostraat gaat heringericht worden. Aanleiding is het vervangen van de riolering in deze straat. De gemeente maakt van de gelegenheid gebruik om de inrichting van de straat aan te passen.

De bewoners kregen op 12 januari de kans om tijdens een inloopavond vragen te stellen en opmerkingen te plaatsen bij de plannen.

Onderdeel van de plannen is een rood geasfalteerde fietsstraat over de gehele breedte van de straat. Vanaf het centrum bij Albert Heijn (dus inclusief het tunneltje) tot het park op de Zilverkamp zou dit een snelle, comfortabele verbinding moeten worden voor fietsers naar Arnhem. Dit stuk is ongeveer 200 meter lang.

Omdat veel bewoners teleurgesteld waren dat er in het plan geen rekening was gehouden met voetgangers terwijl die juist heel veel gebruik maken van de Korte Loostraat, hebben we handtekeningen opgehaald bij de bewoners van de straat om de gemeente te vragen prioriteit te geven aan ruimte voor de voetgangers. Vanuit de Rietbaan, De Zilverkamp en de wijken rond de Bredestraat komen veel mensen wandelend via de Korte Loostraat naar het centrum.

Een ander punt van zorg voor veel bewoners is het geplande stuk “snelle, comfortabele fietsroute” richting Arnhem. Waarom koos de gemeente voor een stuk snel fietspad? In het gesprek met de wethouder en de projectleider kwam naar voren dat er een verzoek ligt van de gemeente Arnhem om in verband met het drukke woon-werkverkeer de meer dan 5000 bewoners van de Zilverkamp uit de auto te lokken en op de fiets richting Arnhem te krijgen. Een loffelijk streven, maar de bewoners van de Zilverkamp komen niet eens in de buurt van de Korte Loostraat als ze richting Arnhem gaan, dan zouden ze namelijk de verkeerde kant op gaan. De bewoners van De Zilverkamp fietsen als ze richting Arnhem gaan hun wijk uit naar de Nielant toe en kiezen daar hun route. Wat de bewoners van de Zilverkamp wél doen is in hun vrije tijd, wandelend en met de fiets, gebruik maken van de lange groene autovrije corridor door de parken richting het centrum. Deze groene corridor is speciaal voor dit doel aangelegd bij de ontwikkeling van de Zilverkamp. Fietsers en voetgangers maken hierbij gebruik van dezelfde paden. Deze groene verbindingroute loopt vanaf Park Holthuyzen langs de waterpartijen van de Zanderij en de oude kersenbongerd tot aan het centrum, waarbij de Korte Loostraat het laatste stukje van deze route is - de verbinder tussen het centrum en de Zilverkamp. In deze setting gaat het dus niet om snel, maar om mooi, rustig, veilig en gezellig. Een stukje snel fietspad aanleggen is totaal overbodig, onveilig, en doet geen recht aan het karakter van de Korte Loostraat.

Naar aanleiding van onze opmerkingen op de inloopavond, onze handtekeningen-actie en een gesprek van twee inwoners van de straat met de wethouder en de projectleider konden we in een enquête daarna kiezen uit twee door de gemeente afgebakende opties. Men had de keus uit de volgende varianten. Ik citeer uit de enquête:

Variant A – nieuwe fietsstraat met voetpad

Het deel van de Korte Loostraat vanaf de tunnel bij het centrum tot aan het fietspad Rietbaan inrichten als een ‘snelle fietsverbinding richting Arnhem’ met rood asfalt. De gemeente kiest voor

deze inrichting omdat er veel fietsers rijden en ze deze meer comfort en voorrang willen geven. Dit plan is gepresenteerd op de inloopavond van 12 januari jl.

Naar aanleiding van de opmerkingen van bewoners wordt het ontwerp aangepast: er komt een voetpad van ca 1,50 breed langs de straat. Dit voetpad komt in plaats van het voetpad achter de bomen. Het voetpad wordt van tegels.

Er komt een soortgelijk voetpad ter hoogte van huisnummers 50 – 56.

Variant B – huidige inrichting

Na vervanging van de riolering, de weg, inritten en voetpaden herstraten. Daarbij blijft de inrichting van de straat ongewijzigd .

Voor de duidelijkheid: bij Variant B wordt er dus niets extra's voor de vele voetgangers geregeld.

Ondanks dat er bij Variant A een voetpad is toegevoegd aan de plannen heeft slechts 13% van de 85 respondenten voor Variant A gekozen. 78% heeft gekozen voor Variant B, waarin niets veranderd wordt aan de straat.

9% heeft geen keuze aangegeven maar toegelicht dat zij een straat wensen met een fatsoenlijk voetpad.

Waarom zijn de bewoners van de straat niet tevreden met de voorgestelde herinrichting van de Korte Loostraat ondanks het extra toegezegde voetpad en kiezen ze voor variant B?

- de beoogde geasfalteerde fietsstraat van zo'n 200 meter (want na 200 meter houdt het op), heeft geen goede verbinding door de Zilverkamp naar Arnhem - de beoogde fietsstraat van 5 meter breed gaat over in een kronkelend wandel-fietspad van 1,5 meter breedte - en op andere plekken nog smaller - in het park aan het begin van de Zilverkamp. Voetgangers en fietsers zitten elkaar daar nu al in de weg. Daar moeten dus geen extra fietsers naar toe geleid worden.
- op minder dan 200 meter afstand liggen twee goede, snelle verbindingen voor fietsers naar Arnhem – te weten de Ir. Molsweg (op 110 meter afstand) en de Van Voorstraat /Loostraat (op 215 meter afstand). Zie de bijgevoegde kaarten van Google.
- De Korte Loostraat is een straat, waar juist de snelheid uit moet. Het is een straat waar gezinnen lopen en fietsen -kleine kindjes op de fiets -, groepjes vrienden, wandelaars etc., gezellig op weg naar het Centrum (en weer naar huis:)). Schoolgaande kinderen lopen en fietsen er naar IKC De Abacus. De mensen komen vanuit de Zilverkamp, vanuit Loovelden en vanaf het gebied rond de Bredestraat. Het is een route die gebruikt door inwoners van Huissen zelf. Mensen van buitenaf gebruiken andere routes zoals de Ir. Molsweg.
- scooters/E-bikers/brommers/motoren, krijgen op het rode asfalt vrij baan om de fietsstraat als racebaan te gebruiken, de snelheid van onder meer scooters door het centrum is al jaren een (onopgelost) probleem. Ook automobilisten kunnen zich door het gladde asfalt laten verleiden harder dan de toegestane 30km te gaan rijden. Het wordt dus onveiliger in de straat. Ook is het niet wenselijk fietsers met relatief hoge snelheid het tunneltje in en uit te laten racen.
- het geplande rode wegdek dat overloopt in het pad van de Rietbaan naar het park stimuleert auto's en vrachtwagens die onbekend zijn het park in te rijden – nu al een wekelijks probleem.

Kortom: de bewoners van de Korte Loostraat willen graag onder meer het volgende:

- beter betrokken worden bij de herinrichting van de straat. Participatie aan de voorkant en niet achteraf. De bewoners van de straat kennen als geen ander de situatie en de problemen. Velen wonen al er meer dan 50 jaar.
- een veilige en toegankelijke straat voor alle gebruikers
- een voetpad van voldoende breedte van het centrum naar de Rietbaan en vervolgens naar de Van Voorststraat
- een fraaie en gezellige verbinding van en naar het centrum van Huissen – wat positief is voor de winkeliers en de horeca.

Op dit moment beraden de projectleiders zich over wat te doen met de uitslag van de enquête. Wij vragen aan de raadsleden en het college zorgvuldige aandacht voor dit stukje Huissen. Een stukje Huissen dat belangrijk is voor de aanwonenden maar zeker ook een belangrijke functie heeft voor de rest van Huissen en het centrum.

Bewonersparticipatie staat hoog in het vaandel van de gemeente Lingewaard en wij hopen dat dit zich ook gaat uiten bij het plannen maken voor herinrichting van de Korte Loostraat.

Namens de bewoners van de Korte Loostraat, vriendelijk bedankt voor uw aandacht.