

30 km in Bommel en Haalderen!

In december 2022 heeft de gemeenteraad van Lingewaard besloten om het Wegencategoriseringsplan van 2019 (WCP) te heroverwegen, vanwege landelijke ontwikkelingen die uitgaan van (meer) 30km/h binnen de bebouwde kom. Inmiddels is hiertoe een Afwegingskader opgesteld (wanneer is 50 km/h veilig en wanneer is 30km/h beter) en is een handreiking verschenen voor inrichting van ontsluitingswegen die alleen veilig zijn bij 30 km/h.

De wijkplatforms van Bommel en Haalderen willen hieraan een constructieve bijdrage leveren en aan college en raad een voorstel doen voor een nadere indeling van de ontsluitingswegen binnen de kom, resulterend in 50km-wegvakken en 30 km-wegvakken.

Het voorstel zegt nog niks over de prioriteiten die de gemeente moet stellen over waar, wanneer en met hoeveel geld er maatregelen nodig zijn in Bommel en Haalderen.

De Mobiliteitsvisie richt zich onvoldoende op verkeersveiligheid; daarom dringen de wijkplatforms aan op een aanvullend verkeersveiligheidsplan, inclusief uitvoeringsagenda.

De Mobiliteitsvisie richt zich ook onvoldoende op leefbaarheid; daarom dringen de wijkplatforms aan op toetsing aan leefbaarheid.

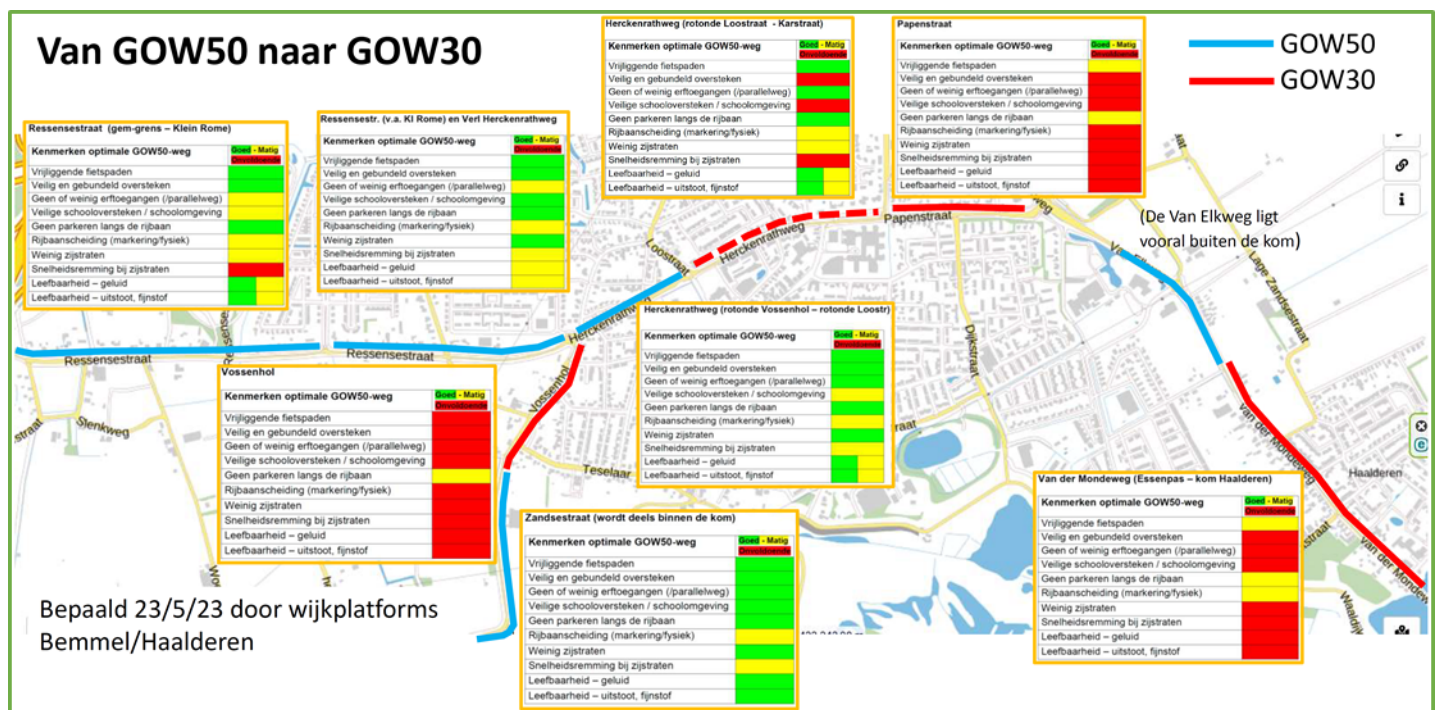
Tijdens gesprekken met de wethouder en verkeersambtenaren werd duidelijk dat de opties voor een nieuwe wegencategorisering al bepaald waren en zouden worden doorgerekend door het adviesbureau Goudappel:

1. Alles conform WCP 2019;
2. Alle GOW50 (gebiedsontsluitingswegen) worden GOW30;
3. Alle ETW1-wegen GOW30 (drukke verblijfsstraten, zoals Deellaan, Dijkstraat, Wardstraat en Teselaar).

Helaas: Een gerichte benadering van de diverse wegvakken vanuit de landelijke richtlijnen, waarbij bv. leefbaarheid van de bewoners en veiligheid van alle weggebruikers worden gewogen, wordt daarmee niet ingevuld.

Daarom is door afgevaardigden van alle wijkplatforms van Bommel en Haalderen besloten zelf een nadere invulling te maken. De wijkplatforms gingen met steun van Veilig Verkeer Nederland (VVN) als volgt te werk:

De functie van een weg (uit WCP2019) blijft hetzelfde, alleen wordt bekeken of GOW50-wegvakken een lagere maximumsnelheid moeten krijgen (GOW30), op basis van de vorm en het gebruik van het wegvak. Dit conform het landelijke "Afwegingskader 30 km" (CROW). Voor de beoordeling zijn de criteria uit het Afwegingskader 30km per wegvak beoordeeld als 'Goed'(groen), 'Matig'(geel) of 'Onvoldoende'(rood). Dit leverde na een intensieve workshop het volgende beeld op:



Uit de resultaten volgt duidelijk welke wegvakken in aanmerking komen voor **opwaardering naar 30km/h**. Bestuurders snappen door de inrichting en het gebruik van de weg waarom ergens 30 of 50 km/h geldt.

De wijkplatforms informeren de bewoners op deze manier en stellen ook de leden van de Raad, de ambtenaren en de verantwoordelijk wethouder van de gemeente Lingewaard op de hoogte van de resultaten en verzoeken hen dit mee te nemen in de besluitvorming.

Voor de kernen Huissen, Angeren, Doornenburg en Gendt wordt met de betreffende wijkplatforms een soortgelijk voorstel voorbereid.

Meer 30 km/h op drukke wegen komt de leefbaarheid, de veiligheid en de gezondheid van alle inwoners ten goede, terwijl de nadelen (iets langer onderweg) zeer beperkt zijn. Sterker nog: álle weggebruikers zijn gemiddeld sneller op hun bestemming, en lopen en fietsen wordt aantrekkelijker en veiliger.

Wijkplatform Bemmelse West

Wijkplatform 't Hoogste Belang

Wijkplatform Haalderen Leeft!

Wijkplatform Bemmelse Centrum

Wijkplatform Bemmelse Oost

Werkgroep Lingewaard 30 km