



Advies Ruimtelijke Ordening & Milieu

Medisch Centrum
Polseweg 15, 17 en 19, Huissen
Gemeente Lingewaard

Stikstofberekening, realisatie-
en gebruiksfase

Opdrachtgever:
Zuiderapotheek Angeren-Huissen b.v.
Rapportnummer:
19HUISS_MEDI-CENTR-R01

Datum vrijgave
17 december 2019
Opstellers:
mr. Q.W.J. (Krijn) de Ruijter
mr. K.W.M. (Kirsten) van Breugel

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	REALISATIEFASE	4
3	GEBRUIKSFASE	4
4	CONCLUSIE	9

1 INLEIDING

1.1. Het initiatief

Om in te spelen op de vraag naar zorg rondom de patiënt dichtbij de dagelijkse omgeving, is het gewenst om aan de Polseweg 17 het Medisch Centrum uit te breiden. Het reeds bestaande medisch centrum zal worden uitgebreid door middel van het oprichten van twee nieuwe gebouwen op respectievelijk het perceel aan de Polseweg 19 en het perceel tussen Polseweg 15 en 17.

Polseweg tussen 15 en 17

Het perceel tussen de Polseweg 15 en 17 is ongenummerd en bestaat momenteel uit een grasvlakte. Het perceel is kadastraal bekend als Gemeente Huissen, sectie E, nummer 2370. Op dit perceel zal een vrijstaand gebouw ten behoeve van fysiotherapie worden opgericht. Hierbij zal voor het bouwvlak een footprint van maximaal 640 m² worden aangehouden in één hoofdgebouw met één bouwlaag en kapverdieping.

Polseweg 19

Het perceel aan de Polseweg 19 is kadastraal bekend als gemeente Huissen, sectie M, nummer 865. Op dit perceel wordt een uitbreiding gerealiseerd dat wordt verbonden met het huidige medisch centrum aan de Polseweg 17. Deze uitbreiding bestaat uit 640 m² b.v.o.

3

De totale uitbreiding (Polseweg tussen 15 en 17 + Polseweg 19) komt uit op 1.280 m² b.v.o.

1.2. Aeries

De Aeries calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de emissie van stikstof uit een bron, de verspreiding door de lucht en de depositie op Natura-2000-gebieden. Bij deze berekening wordt onderscheid gemaakt tussen situaties voor onbepaalde tijd (gebruiksfase) en situaties voor een bepaalde tijd met een maximum van 5 jaar (realisatiefase).

2 REALISATIEFASE

Realisatiefase

Om de stikstofdepositie in de bouwfase te berekenen is gebruikgemaakt van onderstaande tabel. Daarin worden alle bouwmachines die benodigd zijn tijdens de realisatiefase opgesomd. Hieruit is een totale stikstofemissie van 1,19 kg per jaar gekomen. Dit wordt ingevoerd in de Aerius Calculator voor een oppervlaktebron.

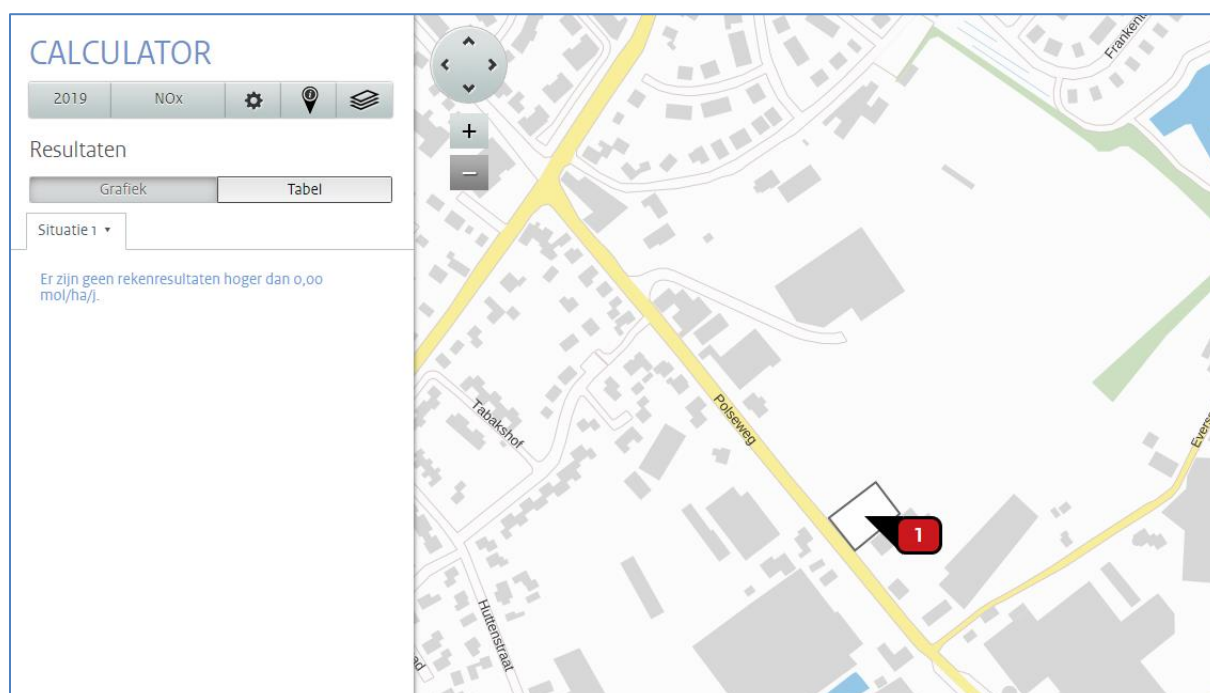
Voor de berekening van de depositie in de bouwfase is ervan uitgegaan dat er gedurende 1 jaar gemiddeld elke dag 1 vrachtwagen en 2 busjes komen voor de bouw. Gerekend is met de modernste voertuigen (Euroklasse 6). Voor de grondverzet- en bouwmachines is uitgegaan van machines van maximaal 5 jaar oud (Stageklasse IV) en een brandstofgebruik van 500 l in totaal.

Hoeveelheid	Omschrijving	Materieel	Totaal N(kg/j)
250 personenwagens per dag	Betegelen, stukadoeren, inrichten plaatsen van deuren, ramen, dak, etc.	Personenauto's	41,53 kg/j
1 vrachtwagen per dag		Vrachtwagens diesel > 20 ton GVW – Euro 6	< 1 kg/j
2 bestelbusjes per dag		Bestelauto diesel < 2,0 ton GVW – Euro 6	< 1 kg/j
	Grondverzetmachines	Stage IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R Brandstofverbruik 500 l/j	<1 kg/j
Totaal			42,73

Voor de huidige situatie is uitgegaan van 250 voertuigen per dag. De AERIUS-berekening laat zien dat er dan geen sprake is van een te berekenen toename van de depositie ten opzichte van de huidige situatie.

	Aantal voertuigen	Stof	Totaal (kg/j)
Huidige situatie	250 voertuigen per dag	NOx	41,53
Situatie realisatiefase	250 voertuigen + 1 vrachtwagen + 2 busjes per dag + grondverzetmachines	NOx	42,73
Verschil			1,19

Dit verschil van 1,19 kg stikstofemissie per jaar is ingevoerd in de Aeries Calculator. Op onderstaande afbeelding is dit te zien. Uit het resultaat blijkt dat er geen berekenbare stikstofdepositie plaatsvindt als gevolg van de bouwphase van het project.



Figuur: Resultaat AERIUS-berekening, 17 december 2019

3 GEBRUIKSFASE

Gebruiksfase

Gezondheidscentrum

Het gezondheidscentrum zal gasloos worden uitgevoerd, daarom is er geen sprake van stikstofemissie.

Verkeer

In de gebruiksfase is de enige bron waaruit emissie plaatsvindt het verkeer van en naar het gezondheidscentrum. Er moet vastgesteld worden om hoeveel verkeersbewegingen het gaat en om wat voor soort verkeer het gaat. Voor het perceel Polseweg nummer 15 en 19 is de verkeersgeneratie berekend. Er zijn hierbij de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Ligging plangebied matig stedelijk (schil centrum);
- Realisatie van het gezondheidscentrum

Huidige situatie

In de huidige situatie is het betreffende perceel onbebouwd, waardoor er geen sprake is van verkeersgeneratie.

Toekomstige situatie

Navolgend wordt aangegeven wat de toekomstige verkeergeneratie zal worden bij realisering van 24 extra behandelkamers.

Gezondheidscentrum									
	Parkeerkencijfers (per behandelkamer)								Aandeel laadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1.0	1.5	1.2	1.7	1.5	2.0	2.2	2.7	0 - 2.5%
Sterk stedelijk	1.3	1.8	1.6	2.1	1.9	2.4	2.2	2.7	
Matig stedelijk	1.3	1.8	1.6	2.1	1.9	2.4	2.2	2.7	
Weinig stedelijk	1.4	1.9	1.8	2.3	2.2	2.7	2.2	2.7	
Niet stedelijk	1.5	2.0	1.8	2.3	2.2	2.7	2.2	2.7	
Opmerking Aandeel bezoekers: 55 %									
	Verkeersgeneratie (per behandelkamer)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	8.2	12.4	10.2	14.4	12.3	16.5	18.5	22.6	
Sterk stedelijk	10.8	15.1	13.4	17.6	16.0	20.2	18.5	22.6	
Matig stedelijk	10.8	15.1	13.4	17.6	16.1	20.2	18.5	22.6	
Weinig stedelijk	12.2	16.5	15.1	19.2	18.0	22.1	18.5	22.6	
Niet stedelijk	12.5	16.8	15.5	19.6	18.5	22.6	18.5	22.6	
Opmerking Aandeel bezoekers: 90%									

Figuur: Uitsnede kencijfers gezondheidscentrum CROW-publicatie 381

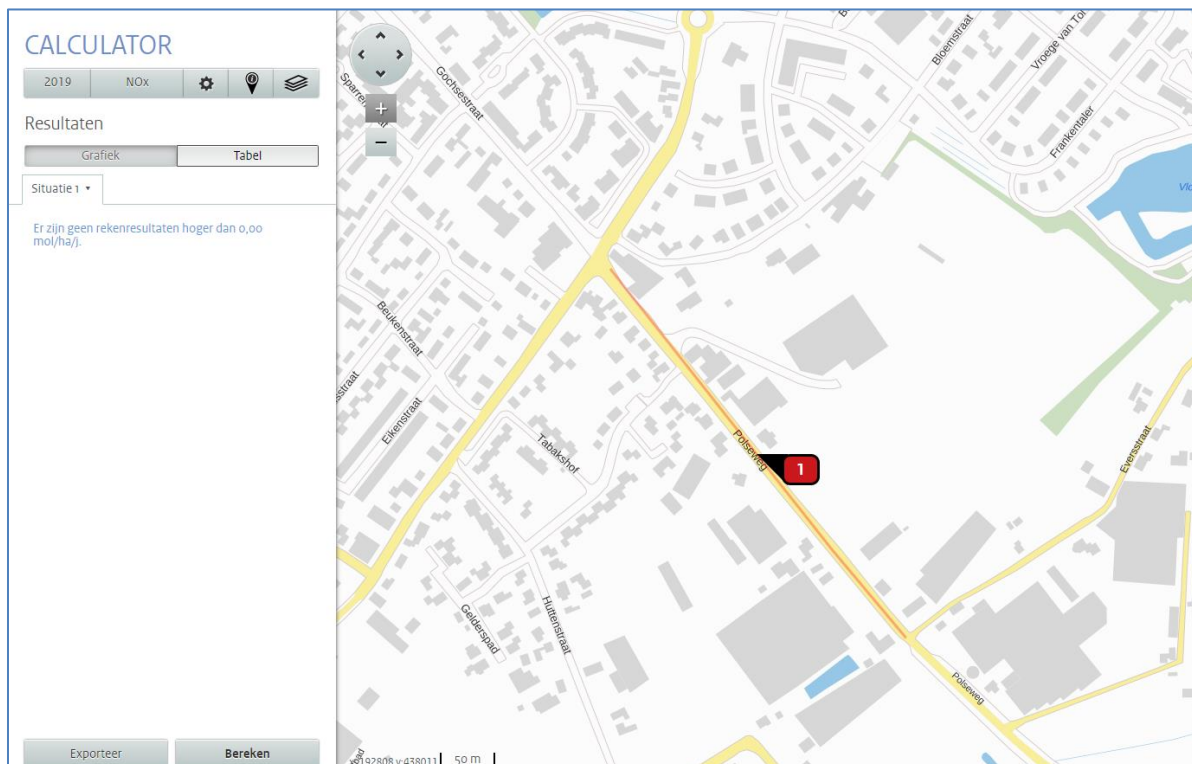
Volgens het CBS geldt voor het plangebied de adressendichtheid matig stedelijk. Het plangebied kan worden aangemerkt als schil centrum. Uit de uitsnede van de CROW-publicatie blijkt dan dat er, worst-case, een verkeersgeneratie van maximaal 17,6 per etmaal per behandelkamer verwacht wordt voor het gezondheidscentrum.

Er zullen 24 extra behandelkamers komen in het gezondheidscentrum. De verkeersgeneratie bedraagt dan 422,4 per etmaal voor het gezondheidscentrum.

Conclusie

De totale verkeersgeneratie van het plan bedraagt afgrond 423 motorvoertuigen per etmaal. In de onderstaande afbeelding is de rijroute aangegeven die vermoedelijk genomen zal worden. Het gezondheidscentrum zal vanaf één zijde benaderd worden, namelijk de Karstraat. Het verkeer zal daarna de Polseweg inrijden. De gemiddelde lengte van de rijroute vanaf de Karstraat is ongeveer 450 meter. Op deze rijroute geldt een snelheidslimiet van 50 km/u.

De rijroute is in de Aeries Calculator ingevoerd. Het resultaat is dat er geen berekenbare stikstofdepositie plaatsvindt. In onderstaande afbeelding is het resultaat van de Aeries Calculator opgenomen.



Toetsing op natuurgebied

Het meest dichtbij zijnde natuurgebied is Rijntakken. Dit gebied is gelegen op een afstand van ruim 500 meter. Op grond van de Aerius Calculator concluderen wij dat een initiatief van deze schaal geen meetbare depositie van stikstof tot gevolg heeft op een dergelijke afstand.

4 CONCLUSIE

Geconcludeerd wordt dat er geen berekenbare stikstofdepositie plaatsvindt als gevolg van de realisatie- en gebruiksfase van het project.