

Geachte leden van de Gemeenteraad, geacht college van Burgemeester & Wethouders,

Recent, medio mei 2024, ontvingen wij het verslag van de bijeenkomst van 13 maart 2024 toen het Toeristenbelasting tarief van 2025 is besproken.

Per 1 januari 2025 gaat de gemeenteraad de toeristenbelasting verhogen van € 1,- per persoon per nacht naar € 1,25 per persoon per nacht.

Een eventuele verdere verhoging van de toeristenbelasting vanaf 2026 naar € 1,50 is ook besproken. Als het tarief kostendekkend tarief zou moeten worden komt de hoogte van de toeristenbelasting waarschijnlijk uit op € 1,67, aldus het verslag. De gemeente gaat onderzoeken of verhoging vanaf 2026 noodzakelijk is, zo valt te lezen.

Dat Toeristenbelasting in de loop der tijd verandert – vaak opwaarts – begrijpen wij, maar ons moet van het hart dat het niet alleen de verblijfstoeristen zijn die van de voorzieningen gebruikmaken. Ook dagverblijftoeristen/recreanten én de eigen inwoners maken gebruik en genieten van die voorzieningen. Zij betalen géén toeristenbelasting. Inwoners wel andere gemeentelijke heffingen en belastingen. Het is daarom merkwaardig dat investeringen in het toerisme o.a. fiets- en wandelnetwerk (aanleg, wijzigingen en beheer), fiets-voetveer Doornenburg – Millingen a.d. Rijn, Folders en aansluiting bij Toerisme Veluwe Arnhem Nijmegen voor marketing en promotie volledig door verblijfstoeristen moeten worden opgebracht. Bijvoorbeeld, waarom zou de middenstand – die eveneens profijt hebben van het toerisme – of de burger die ook van die voorzieningen gebruik maakt niet ook moeten bijdragen aan het dekken van de daarmee samenhangende kosten? Weliswaar niet via toeristenbelastingheffing, maar via overige fiscale instrumenten die de gemeente ten dienste staan.

Wij hebben ons in verbinding gesteld met HISWA-RECRON, de landelijke branchevereniging van watersport- en verblijfsrecreatieondernemers. Een stijging van het toeristenbelasting tarief dient in verhouding te staan tot het totaal van de prijs van het toeristisch product. Als er door middel van stapeling van belastingen (incl. btw laag- en zeer binnenkort gedeeltelijk hoog-tarief) richting de 25% voor kamperen en richting de 35% voor vakantiehuysjes/staanplaatsen wordt gegaan, voor zover die er in de gemeente zijn, dan wordt het echt veel en haken toeristen af, gaan naar elders of komen korter. Voor hotels is de prijselasticiteit -0,5 (10% stijging, is 5% uitval van de vraag) en voor campings -1,2 (10% stijging, is 12% uitval van de vraag, aldus Ginder in een recent onderzoek in opdracht van HISWA-RECRON naar effecten van aanpassing van het btw-tarief. Dat geldt ook voor Toeristenbelasting, in stapeling van lasten. Blijkens een door ZKA (thans Ginder) in 2019 uitgevoerd, was de prijselasticiteit -0,79 (10% stijging, 8% uitval). Deze gegevens zijn bij HISWA-RECRON op te vragen. Zij zijn bereid om daar met u verder over in gesprek te gaan.

Verder is van belang dat de toeristenbelasting tarieven geleidelijk veranderen, in plaats van met grote stappen en dient het in verhouding te staan met de directe omgeving, zeg maar de gemeenten in de directe omgeving. En dat ze bij iedereen worden geheven die als toerist in de gemeente nachtverblijf houdt. Dus ook mensen die op een GOP (Gereguleerde Overnachtingsplek) met een camper staat, en vaak met meer dan de 3 die zijn toegestaan.

Stijging van toeristenbelasting die worden doorberekend aan en geïncasseerd van gasten staat niet op zich. Ondernemers rekenen ook de energiekostenstijgingen, loonkostenstijgingen en inflatie door. Het houdt ergens op wat we van gasten kunnen vragen in relatie tot wat de gast ervaart aangeboden te krijgen. De meerderheid van Nederland heeft het niet breed. Realiseert u zich dat 20% van de Nederlanders – ongeveer 3 mln mensen volgens het CBS niet op vakantie gaan (CBS 2023b). 2/3<sup>e</sup> daarvan (2mln.) vindt het te duur (NIBUD). Volgens Deloitte/NIBUD/ Universiteit Leiden zijn 30% van de huishoudens financieel ongezond, en nog eens 30% financieel kwetsbaar, aldus het voornoemde Ginder rapport.

Stapeling van doorberekende kosten (energie/loon/inflatie) en heffingen en/of meerdere belastingen gaat ten koste van de ruimte om als ondernemer zelf nog een goede marge te maken en daarmee ten koste van de investeringscapaciteit van de ondernemer en vitaliteit van de sector.

Graag gaan wij samen met HISWA-RECRON met u in gesprek over de tariefstijgingen van 2025 en 2026. Geen verdere verhogingen alstublieft. Keer alstublieft ten halve.

Hoogachtend,

Roger Cornelissen en Anciëlla Tap



Camping Waalstrand  
Waldijk 23 A  
6691 MB Gendt  
0481-421604  
[info@waalstrand.nl](mailto:info@waalstrand.nl)  
[www.waalstrand.nl](http://www.waalstrand.nl)

Aukje en Sepp Willemsen



Camping de Waay  
Rijndijk 67  
6686 MC Doornenburg  
0481-421256  
[info@de-waay.nl](mailto:info@de-waay.nl)  
[www.de-waay.nl](http://www.de-waay.nl)