

Format toezichtarrangement verbonden partijen

Per verbonden partij wordt conform onderstaande tabellen gezien hoeveel bestuurlijk (inhoudelijk) en financieel belang er is en hoeveel risico er wordt gelopen. Op basis van beide analyses wordt de verbonden partij geplaatst in één van de toezichtarrangementen (laag, gemiddeld of hoog).

Naam verbonden partij: BVO DRAN
Analyse van april 2022.

A). Bestuurlijke analyse

De bestuurlijk (inhoudelijke) analyse wordt uitgevoerd aan de hand van de zes onderstaande vragen. Op basis van de antwoorden op deze vragen wordt het bestuurlijk belang en risico bepaald op laag, gemiddeld of hoog.

Bestuurlijk belang	Laag	Gemiddeld	Hoog	Toelichting
1. In hoeverre komt Lingewaards belang overeen met het belang van de organisatie?	<u>Volledig</u>	Gedeeltelijk	Minimaal	De BVO DRAN voert voor de gemeente het doelgroepenvervoer Wmo en leerlingenvervoer uit. Dit doet zij na aanlevering van de klanten door de gemeente.
2. Is er invloed op de samenstelling van het bestuur?	<u>Ja</u>	-	Nee	Ja, iedere gemeente levert een lid voor het algemeen bestuur. Vanuit het AB kan afvaardiging plaatsvinden naar het DB.
3. Is Lingewaard vertegenwoordigd in het bestuur?	Dagelijks bestuur	<u>Algemeen bestuur/overig</u>	Nee	Ja, in het algemeen bestuur.
4. Zijn er duidelijk afspraken over doelen en te leveren prestaties?	<u>Ja</u>	Gedeeltelijk	Nee	Het organiseren en uitvoeren van doelgroepenvervoer. Dit is vastgelegd in de gemeenschappelijke regeling Bedrijfsvoeringsorganisatie Doelgroepenvervoer Regio Arnhem-Nijmegen.
5. Zijn er duidelijk afspraken over informatievoorziening?	<u>Ja</u>	Gedeeltelijk	Nee	Ja, er wordt per kwartaal gerapporteerd.
6. In hoeverre zijn de te leveren prestaties van invloed op de realisatie van gemeentelijke doelstellingen?	Minimaal	Gemiddeld	<u>Maximaal</u>	De gemeentelijke doelstelling is het aanbieden van doelgroepenvervoer Wmo en leerlingenvervoer. De BVO DRAN levert deze prestaties.

Het bestuurlijke belang en risico kan op basis van de toelichting in bovenstaande tabel worden gekenmerkt als: laag tot gemiddeld

B). Financiële analyse

De financiële analyse wordt uitgevoerd aan de hand van de zes onderstaande financieel georiënteerde vragen. Op basis van de antwoorden op deze vragen wordt het financiële belang en risico bepaald op laag, gemiddeld of hoog.

Financieel belang	Laag	Gemiddeld	Hoog	Toelichting
1. Omvang jaarlijkse financiële bijdrage	< € 1.000.000	<u>€ 1.000.000 –</u> <u>€ 5.000.000</u>	> € 5.000.000	De gemeentelijke bijdrage voor 2022 is door de BVO DRAN begroot op € 1.967.780. De werkelijke bijdrage wijkt hier vanaf omdat alleen de werkelijk gereden ritten worden afgerekend. Doordat de BVO rekent met groeicijfers die wij niet zien verwachten wij een lagere werkelijke bijdrage.
2. Is het weerstandsvermogen van de VP toereikend?	Volledig	Deels	<u>Niet</u>	In de MJPB zijn geen reserves en geen expliciete posten onvoorzien opgenomen. Binnen het saldo van de BVO lasten ("Overhead") is een post onvoorzien opgenomen om niet begrote BVO gerelateerde kosten te kunnen dekken.
3. Benodigd gemeentelijk weerstandsvermogen o.b.v. risico's bij VP	<u>< € 100.000</u>	€ 100.000 – € 500.000	> € 500.000	Er zijn geen noemenswaardige risico's waarmee rekening dient te worden gehouden in de berekening van ons weerstandsvermogen.
4. In hoeverre is de gemeente financieel aansprakelijk?	Niet	<u>Gedeeltelijk</u>	Volledig	Elke deelnemende gemeente is verantwoordelijk voor de werkelijke gemaakte kosten die betrekking hebben op haar eigen gemeente. Voor overige kosten is de gemeente uitsluitend aansprakelijk voor haar eigen aandeel dat men deel uitmaakt van de DRAN.
5. Is de organisatie in staat om financieel bij te sturen?	Volledig	<u>Deels</u>	Niet	De gemeente is zelf verantwoordelijk voor het beleid omtrent de toekenning van doelgroepenvervoer aan cliënten. De BVO Dran heeft hier alleen een uitvoerdersrol. Het aantal inwoners dat gebruik kan

Financieel belang	Laag	Gemiddeld	Hoog	Toelichting
				maken van de voorziening is minder goed beïnvloedbaar.
6. Is de bedrijfsvoering van de organisatie op orde?	<u>Ja</u>	Gedeeltelijk	Nee	Er zijn geen bijzonderheden. Enige aandachtspunt waar sprake van is, is dat het aanbod nieuwe chauffeurs zeer gering is.

Het financiële belang en risico kan op basis van de toelichting in bovenstaande tabel worden gekenmerkt als: gemiddeld.

C). Beleid en uitvoering

Naast het onderscheid in bestuurlijk en financieel belang maken we voor de relatie- en toezichtarrangementen ook een onderscheid in Verbonden Partijen die hoofdzakelijk taken hebben op het gebied van beleid¹ versus taken op het gebied van uitvoering². Geef in onderstaande tabel met een korte toelichting aan wat van toepassing is.

Beleid	Gemengd	Uitvoering
		De BVO DRAN heeft alleen uitvoeringstaken, het beleid wordt lokaal bepaald.

D). Toezichtarrangement

Op basis van de zwaarte van het bestuurlijk en financieel belang wordt de verbonden partij ingedeeld in het volgende toezichtarrangement: gemiddeld

¹ Beleid. Bij het ontwikkelen en uitvoeren van beleid gaat het vooral om taken die te maken hebben met het stellen van (strategische) doelen in onderlinge samenhang met de inzet van middelen en het tijdsplan om deze te verwezenlijken. In de praktijk komen organisaties die zich zuiver alleen met beleid bezig houden nauwelijks voor. Vaak is sprake van een mengvorm van beleid en uitvoering.

² Uitvoering. Dit kan worden gedefinieerd als taken op het gebied van bedrijfsvoering en uitvoering zonder of met geringe beleidsruimte. Dat wil zeggen taken die naar hun aard geen of weinig bestuurlijke aansturing en controle vragen. Bij deze taken hoeft de Verbonden Partij geen beleidsmatige keuzes te maken, deze keuzes worden door de deelnemende gemeenten zelf gemaakt.